

2004 衛星の注文

製造メーカ	契約数	衛星	衛星運用者
ロラール(SS/L)	5	DirecTV 8 DirecTV 9S Galaxy 16 Echostar 11 Intelsat IA-9	DirecTV Group DirecTV Group PanAmSat Corp. Echostar Communications Corp. Intelsat Ltd.
ボーイング(BSS)	3	DirecTV 10 DirecTV 11 DirecTV 12	DirecTV Group DirecTV Group DirecTV Group
ロッキードマーチン	1	JCSat 10	JSAT Corp.
アルカテルスペース	2	ChinaSat 9 Galaxy 17	China Satellite Communication Corp. PanAmSat Corp.
EADS アストリウム	1	Anik F3	Telesat Canada

2004 商業打上げ契約

ILS		アリアン(AS)		シーローンチ(SL)	
衛星	所有者	衛星	所有者	衛星	所有者
AMC-23/Worldsat 3	SES Americom	Galaxy 17	PanAmSat Corp.	Galaxy 16	PanAmSat Corp.
AMC-16	SES Americom	Spaceway 2	DirecTV Group		
Astra 1Kr	SES Astrra	DirecTV 9S	DirecTV Group		
AMC-14	SES Americom	Optus D1	SingTel Optus		
Anik-F3	Telesat Canada	Optus D2	SingTel Optus		
Intelsat (unnamed)	Intelsat Ltd.	Skynet 5A	EADS Astrium		
DirecTV 8	DirecTV Group	Skynet 5B	EADS Astrium		
Eutelsat (unnamed)	Eutelsat S.A.				
8機		7機		1機	

2004 打上げ実績

打上げ組織/企業	ミッション数		打上げ機
ロシア政府	7 4 2 2 1 1 1	18	Soyuz Proton Kosmos 3M Cyclone* Dneper Molnyia M Zenit 2
ILS (International Launch Services)	4 1 1 4	10	Atlas 2 Atlas 3 Atlas 5 Proton
ボーイング	7 1	9	Delta 2 Delta 4**
中国政府	5 1 2	8	Long March 2 Long March 3 Long March 4
アリアンスペース	3	3	Ariane 5
Sea Launch	3	3	Sea Launch
オービタル・サイエンシズ	1 1	2	Pegasus Taurus
イスラエル政府	1	1	Shavit***
インド政府	1	1	GSLV
合計	55	55	

*3 段目が早期シャットダウンでロシア宇宙軍の衛星 2 機を予定より低い軌道に。

** Delta 4 Heavy はメイン段推進系の早期シャットダウンで試験衛星 1 機、実験ナノサット 2 機の軌道投入に失敗。

***3 段目の点火に失敗、Ofeq-6 衛星を地中海に落下させた。

A380搭載トレント900エンジン18日に初公開へ

RR発表、エアライン5社が選定／市場シェア80%

ロールスロイス社は17日、同社最大の航空エンジンであるトレント900が18日(現地時間)、仏ツールーズで行われるエアバスA380型機の披露式典で同機とともに初公開すると発表。トレント900は、4発機A380開発計画のリーディング・エンジンで、今年春に予定されている同機の初飛行でも同エンジンが使用される。また、シンガポール航空(SIA)が2006年春に就航させるA380型機も、同エンジンを搭載

することになっている。

SIAのほか、A380搭載エンジン選定済の航空会社8社のうち、ルフトハンザ・ドイツ、マレーシア、カンタス、ヴァージン・アトランティック各航空5社が、トレント900エンジンを選定している。同機合計発注機数はオプションを含め80機で、トレント900はA380型機市場でシェア50%を獲得している。

2005年1月17日 18:10 WIRED NEWS (2005/01/17)

探査機『ホイヘンス』、土星衛星タイタンに着陸

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050117301.html>

35億キロの宇宙空間を旅したESA小型探査機『ホイヘンス』が、土星衛星タイタンに着陸。タイタンは、誕生して間もない地球環境に似

ているとされており、今後、探査機から送信される各種データにより、その実態が明らかになると期待される。

2005年1月17日 18:10 WIRED NEWS (2005/01/17)

『ホイヘンス』、タイタン地表の状況を送信

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050117302.html>

土星衛星タイタンに着陸した『ホイヘンス』は、うねった川のような模様や、ざざざの海岸線など、液体存在を示唆する写真撮影と送信

に成功。また、風と思われる音をマイクで捉えている。

2005年1月17日 0:10 【航空宇宙情報】ジェダイ・メール

100万分の2秒短くなった=スマトラ沖地震で1日の長さ-NASA

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050111-00000169-jij-int>

太陽系の謎解明に衝突実験 米が彗星探査機打上げ

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050113-00000017-kyodo-soci>

NASA、スピツァー宇宙望遠鏡の画像を公表

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050113-00000054-reu-int>

H2A 改良ブースター問題なし 7号機にゴーサイン

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050113-00000009-maip-soci>

安価で強力なレーザーが航空機の脅威に

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/culture/story/20050114201.html>

<大手商社>ロケット打上げに「商機」

http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050115-00000066-mai-bus_all

米欧観測機、土星最大の衛星タイタンに初着陸

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050114-00000116-yom-int>

タイタンのパノラマ画像に霧、探査機降下中の音も公開

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050115-00000314-yom-int>

2005年1月17日 10:00 日刊航空通信CLIP

EUと米国、航空機協定見直しで政府補助金廃止へ

第3国に適用拡大も視野、日本の助成策に影響懸念

EU(欧州連合)の発表によれば、EUと米は11日、2者間で結んで

いる航空機協定見直しを協議することに同意。見直す内容は、今後、

政府が民間航空機の開発・製造に補助金を企業へ交付することを廃止しようとするもので、さらにその協定を第3国へ拡大し、日本も参加させる方向性が含まれており、今後の成行き次第では、政府支援を得てボーイング7E7の開発に参画している日本企業への多大な影響が懸念される。

※背景＝EUと米は1992年に協定を結んでいたが、昨年10月6日、補助金問題でそれぞれ相手側の航空機開発に対しWTO(世界貿易機関)へ提訴していた。米はエアバス機開発についてEU政府が行った貸付けとその返済で多大な便宜を図っていると、EUは米政府がボ社に直接・間接的に助成し、税金面でも優遇を図っているとしている。

※1月11日の同意事項＝(1)協議方法について:(A)両者は今後3ヵ月間協議を継続させ、新協定を締結する。(B)その間はWTO内に紛争処理小委員会を設置しない。(C)協議の間は大型民間航空機(100席以上)の開発と製造に関する新たな政府助成を行わないこと。

=====

【日刊航空通信編集後記】

2月17日付発行予定の新聞で、「全日空特集」と「宇宙開発利用特集 パート2」を企画。宇宙関係では、打上げが間近に迫った運輸

(2)主協議内容について:(A)様々な補助金を廃止し、ボ社とエ社の公正な競争を確立させる。(B)将来は第3国の航空機メーカーおよびリスクシェアリング・パートナーへの政府補助も新協定を拡大し、適用させる。(C)締結1年後に両者は協定の遵守状況をチェックする。

どの種類の政府補助金を廃止するかは、今後の検討事項となるが、3ヵ月という短い交渉期間の設定には、ボ社、エ社それぞれが7E7とA380/A350開発を急ぎたい経緯もあり、水面下ですでに大筋については両者納得している可能性がある。しかし、EU側が協定への日本の参加を求めており、国内政策に基づいた公的補助が廃止となると日本航空業界への打撃は計り知れないものとなる。ボ社とエ社の競争が発端のこの交渉の成行きが極めて注目される。

多目的衛星の概要を紹介するほか、神奈川県や北海道などの地域の宇宙開発プロジェクトを紹介する予定。

[国際関係・一般]

政府方針 郵貯銀、郵便保険、持ち株会社 民営3社外資規制せず 自民党の反発必至

河北新報 05年01月17日 朝刊 1面 4段 1754

EADS 米空軍の空中給油機 受注に名乗り ボーイング契約凍結で

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 2面 3段 2276

中国の発電・鉄道事業 フランス企業に勢い 日本勢苦戦 大統領訪中で相次ぎ商談成立

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 7面 5段写表 2310

文科相らと会談 新分野での支援 経団連側が要望

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 9面 1段 2325

戦車部品各社、民需に活路 「防衛計画大綱」改定で 重装備削減 技術応用、建機など模索

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 14面 5段写図 2346

貯金、保険持株会社 郵政、外資規制せず 政府、民営化で検討

東京新聞 05年01月17日 朝刊 3面 3段 1666

防衛庁 陸自に「情報団」検討 各方面隊に「情報隊」も

読売新聞 05年01月16日 朝刊 4面 3段 0928

自衛隊撤退求め武装勢力が声明 ミサイルで攻撃と警告

日本経済新聞 05年01月16日 朝刊 4面 1段 1247

米国ミサイル防衛予算 6年で50億ドル削減 配備計画軒並み延期

読売新聞 05年01月15日 朝刊 7面 4段 0450

ジェット燃料談合 141億円返還防衛庁請求

朝日新聞 05年01月15日 朝刊 39面 1段 0397

インド洋大津波 陸自医療チーム出発 出遅れ・・・ 輸送力にも課題

産経新聞 05年01月15日 朝刊 2面 3段 写 0860

[宇宙・航空・科学]

宇宙開発機構 H2A打上げ来月24日に決定

日本経済新聞 05年01月18日 朝刊 38面 1段 1292

川崎重工業 航空機・ヘリの社内飛行 27年間無事故を達成 6万1663時間

日刊工業新聞 05年01月18日 朝刊 7面 2段 写 0046

宇宙航空研究開発機構と電子航法研究所 システム開発 小型機やヘリコプタ 安全航路に誘導

日本経済新聞 05年01月17日 朝刊 21面 2段 1393

経産省 ロケットビジネス 環境整備 税制優遇など 海外受注を支援

日刊工業新聞 05年01月17日 朝刊 1面 3段 0005

旧ソ連ICBMでお安く「廃物」利用し衛星打上げ 日本商社が積極受注

毎日新聞 05年01月16日 朝刊 7面 5段 写 1097

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

土星衛星探査機タイタン、初の地表画像 氷塊や洪水跡？

産経新聞 05年01月16日 朝刊 3面 4段 写 1442

土星探査機の子機「ホイヘンス」 衛星タイタンに着陸
大気の組成など観測

毎日新聞 05年01月15日 朝刊 26面 3段 0622

探査機ホイヘンス 土星衛星タイタンに着陸 画像データ送信
生命誕生の謎に迫る

朝日新聞 05年01月15日 朝刊 1面 4段 写 0294

小型探査機ホイヘンス タイタン地表の画像送信
生命誕生の仕組み解明へ大きな一歩

フジサンケイビジネスアイ 05年01月16日 朝刊 19面 5段 写 1777

土星の衛星タイタン 探査機が初着陸 地表を撮影・分析へ

日本経済新聞 05年01月15日 朝刊 34面 3段 写 0801

土星最大の衛星タイタンに着陸 ホイヘンス探査へ

東京新聞 05年01月15日 朝刊 1面 3段 0962

NASAと欧州宇宙機関公開 タイタンの大地
パノラマ画像

読売新聞 05年01月16日 朝刊 2面 2段 写 0917

米航空宇宙局と欧州宇宙機関 無人探査機タイタンに着陸

産経新聞 05年01月15日 朝刊 3面 3段 写 0868

欧州宇宙機関 探査機ホイヘンスが撮影した画像や
録音した風切り音を公開タイタンに霧？

日本経済新聞 05年01月16日 朝刊 42面 1段 写 1293

飛行7年米欧観測機 原始地球と酷似？土星最大の衛星
タイタンに初着陸謎の地表、画像送信へ

読売新聞 05年01月15日 朝刊 1面 6段 図 0424

惑星探査、日本も地道に推進 欧州宇宙機関の
小型探査機ホイヘンス 土星の衛星に初着陸へ

フジサンケイビジネスアイ 05年01月15日 朝刊 1面 4段 1061

北海道 米作りに自前衛星 品質、宇宙からパチリ
欲しい時に画像利用

日本農業新聞 05年01月15日 朝刊 11面 7段 0181

[防災・環境・資源・エネルギー]

トヨタ自動車 早期復旧へ体制整備
自然災害による生産設備被害 状況をシミュレーション

日刊自動車新聞 05年01月18日 朝刊 1面 5段 0381

ドイツ鉄道環境保全活動家 課税キャンペーン
独航空機の環境税優遇に反発

フジサンケイビジネスアイ 05年01月18日 朝刊 10面 3段 1571

社説＝地球シミュレータ 広範な活用が科学に変革もたらす

日刊工業新聞 05年01月18日 朝刊 3面 3段 0020

関西電力 地震の液状化現象 解析サービス

自治体、ゼネコンに的

日刊工業新聞 05年01月17日 朝刊 1面 3段 写 0004

国交省 ヒートアイランド対策 効果評価へ検討会

2年後めどプログラム

建設通信新聞 05年01月17日 朝刊 12面 3段 0454

北陸地方整備局 技術検討委で提案 芋川河道閉塞対策

堤高33メートルのハイダム建設

日刊建設工業新聞 05年01月17日 朝刊 11面 5段 写図 0494

主張＝地震再現装置 世界の耐震研究に貢献を

産経新聞 05年01月16日 朝刊 2面 3段 1437

福山大・河野俊彦教授が考案 地震の発生日、電磁波で予知

「新潟中越」前強いエネルギー観測

中国新聞 05年01月15日 朝刊 33面 4段 写 2182

スマトラ沖地震 震える地球今なお伸縮

朝日新聞 05年01月15日 朝刊 38面 1段 0385

社説＝スマトラ沖大地震 二次被害を食い止めよう

毎日新聞 05年01月15日 朝刊 5面 4段 0548

[技術・産業]

松下電工マシンアンドビジョン 紫外線硬化装置アイキュア

省スペース型発売

電波新聞 05年01月18日 朝刊 8面 2段 写 0264

半導体総合特集 半導体商社05年戦略

PALTEK エー・ディ・エム岡本無線電機

電波新聞 05年01月18日 朝刊 45面 5段 写 0335

東海大 アクロス 高温2000度でも働くバネ開発

炭素繊維製に電子線照射

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 9面 4段写 2318

沖電気工業 GaN-HEMT サンプル出荷開始

3G携帯電話基地局向け

化学工業日報 05年01月17日 朝刊 9面 2段 写 1938

沖電気工業 窒化ガリウム系材料用いた無線通信基地局用 高周波パワーTR試験評価用サンプル供給

電波新聞 05年01月15日 朝刊 5面 2段 写 0035

[通信・放送・IT]

イー・アクセス 携帯事業参入で売上高10倍狙う 秋にも無線基地局免許取得 まず主要都市でサービス

日刊工業新聞 05年01月18日 朝刊 11面 5段 0065

ANA 「VISA認証」来月から開始

フジサンケイビジネスアイ 05年01月18日 朝刊 9面 2段 1567

NECの無線システム 生産性5倍に携帯電話向けヒット ソフト現場も革新急ぐ

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月18日 朝刊 5面 5段 写 1830

KDDI、衛星障害 一部地域への国際電話が不通

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月18日 朝刊 5面 1段 1835

シマンテック ソフト発売 遠隔操作、セキュリティ向上

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月18日 朝刊 5面 1段 1837

ノーテル 第3世代携帯 国内基地局に参入 新規事業者に照準

日刊工業新聞 05年01月17日 朝刊 1面 5段 0001

i-HITS 長野県のインフォメーション

・ネットワーク・コミュニティなど デジタル化で導入

電波新聞 05年01月17日 朝刊 9面 3段 0196

放送／機器総合特集 受信機器各社05年戦略

八木アンテナ 日本アンテナ マスプロ電工 DXアンテナ他

電波新聞 05年01月17日 朝刊 32面 6段 写 0249

放送／機器総合特集 衛星放送'05の展望 トップに聞く

NHK衛星放送局 BS日本 BSジャパン他

電波新聞 05年01月17日 朝刊 35面 9段 写 0256

NTTデータ 空港手続き電子化実験 生体認証で参加

電気新聞 05年01月17日 朝刊 4面 2段 0279

携帯各社 災害対策乗り出し 停電に備え電源を増強
メール・インターネット機能強化

産経新聞 05年01月16日 朝刊 3面 6段 表 1441

来月上旬から外務省など 電子パスポート実証実験実施へ
ICチップで本人確認

日本経済新聞 05年01月15日 朝刊 4面 3段 0665

貿易手続き電子化急務 FTA時代紙では作業量膨大に
申請複雑導入進まず

朝日新聞 05年01月15日 朝刊 8面 5段 図 0328

[経営・人]

電機創造(11)=トップインタビュー

オムロン 作田久男社長 日東電工 竹本正道社長

日刊工業新聞 05年01月18日 朝刊 13面 3段 写 0085

中部国際空港 開港まで1カ月 平野幸久社長が会見
国際線週320便を突破 「欧州線さらに拡充」

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月18日 朝刊 3面 3段 1824

横河電機 脳神経計測装置を強化
2010年に売上げ100億円目標

フジサンケイビジネスアイ 05年01月18日 朝刊 8面 4段 写 1547

ジー・モード 経営シミュレーションゲーム発売

フジサンケイビジネスアイ 05年01月17日 朝刊 23面 1段 写 1863

台湾企業家進む世代交代 辜振甫氏死去やエイサー創業者引退
知日派去り人脈づくり課題

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 2面 4段 写 2274

EADS共同CEO フィリップ・カミュ氏5月に退任
続投巡り後任と確執

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 2面 3段 写 2277

トップの戦略=JTBC社長 佐々木隆さん
お仕着せより選ぶ楽しさ 海外旅行、窓口を改革

日経流通新聞MJ(日経テレコン21) 05年01月17日 朝刊 3面 6段 写 図 2457

阪神大震災から10年 今後の震災対策を改めて考える
岡田恒男氏 後藤洋三氏

**ニューヨーク証券取引所 下落続く会員権価格
電子化で「立会場」の魅力薄れ**

毎日新聞 05年01月16日 朝刊 7面 5段 写 1100

ボーイング 04年10～12月期決算 特別損失6億ドル

毎日新聞 05年01月16日 朝刊 7面 1段 1101

**創る人びと＝電子機器製造会社・設計担当者
山本武司さん 40年間で20超す特許**

中日新聞 05年01月14日 朝刊 21面 6段 写 1303

[航空輸送・エアライン]

社説＝直行便を中台対話の糸口に

日本経済新聞 05年01月18日 朝刊 2面 3段 1132

**中部国際空港、「効率競争」促す 開港まで1カ月
民間手法を駆使 旅客・物流成田・関空と争奪戦**

日本経済新聞 05年01月18日 朝刊 11面 5段 図表 1179

中部国際空港 「離陸」前特需ムード上昇 国際線や海外ツアー人気

中日新聞 05年01月17日 朝刊 38面 4段 写 1776

絵解きけいざい塾＝国際空港の競争激化 足かせは高額着陸料

東京新聞 05年01月18日 朝刊 9面 4段 写図表 1465

**エアバスA380 きょうフランスでお披露目
総2階建て555人乗り世界最大**

東京新聞 05年01月18日 朝刊 9面 3段 写 1464

UPS エアバスA380型貨物機10機発注

日本海事新聞 05年01月18日 朝刊 3面 1段 0721

米コンチネンタル航空 B7E7型を発注

毎日新聞 05年01月17日 朝刊 8面 1段 写 1170

日米 共同で貿易保険 ボーイング機輸出初適用

日本経済新聞 05年01月17日 朝刊 1面 3段 1315

中台、直行便で合意 49年の分断以来、初 旧正月96便

朝日新聞 05年01月16日 朝刊 1面 5段 写 0797

時時刻刻＝直行チャーター便合意 中国の思惑、乗った台湾

進む経済融合背景 対中関係打開の糸口に

朝日新聞 05年01月16日 朝刊 2面 6段 写表 0802

中台 チャーター便合意 中国機、初の乗入れ

読売新聞 05年01月16日 朝刊 3面 3段 0926

中国旅客機初めて台湾へ 春節休み時、中台で合意

毎日新聞 05年01月16日 朝刊 3面 4段 1082

旧正月 中国機、台湾に直行 分断後初 相互乗り入れ合意

日本経済新聞 05年01月16日 朝刊 1面 3段 1220

中台初の直行便合意 春節前後に計48便

東京新聞 05年01月16日 朝刊 1面 4段 図 1582

中国 台湾 直行チャーター便問題 マカオで再協議

産経新聞 05年01月15日 朝刊 6面 6段 図 0879

国際観光振興機構 VJC本部

ドイツ・旅行博に共同出展 値頃感ある日本などPR

週刊観光経済新聞 05年01月15日 朝刊 10面 3段 0726

中部国際空港 「障害者も使いやすい」

29人が視察ソフト面には注文も

中日新聞 05年01月16日 朝刊 38面 4段 写 2137

世界最大飛行船がPR 万博上空いらっしやいませ

毎日新聞 05年01月15日 朝刊 27面 2段 写 0631

中部空港使って！ 17日から新聞でテレビで一斉広告

中日新聞 05年01月14日 朝刊 11面 4段 1296
