

地球観測/探査/小型衛星:

イスラエルの工業学校の十代の生徒、2年以内に「衛星と地上追跡局を実現のプロジェクト」にカナダ宇宙飛行士驚き

**1. EO/EXPLORATION/SMALLSAT: Israeli teens impress Garneau with project**

March 5, 2005 (GLOBE AND MAIL) -- Canada's first astronaut Marc Garneau has seen a lot of things most ordinary mortals never will. But even he was taken aback by the school project of a group of Israeli teenagers this week. Mr. Garneau could hardly believe it when

15-year-old Tal Pritzker and his fellow students in the Space Technology group at the Meyerhoff Technical School in Tel Aviv showed him their latest project: a satellite and earth-tracking station that should be ready for launch in about two years.

宇宙デブリ/宇宙飛行：デブリはシャトルの最大の脅威

**2. SPACE DEBRIS/SPACE FLIGHT: Debris is Shuttle's Biggest Threat**

CAPE CANAVERAL, March 5, 2005 (FLORIDA TODAY) -- Tiny rocks, paint flecks and other fragments of junk whizzing around the

Earth pose the greatest threat to the shuttles and the astronauts on board, according to the preliminary results of a new NASA risk study.

政策：新NASA 長官探し 長引く

**3. POLICY: Search for New NASA Chief Drags On**

WASHINGTON, March 7, 2005 (FLORIDA TODAY) -- It has been 10 weeks since then-administrator Sean O'Keefe said he was leaving NASA to take a high-paying university job. Without a permanent replacement

named, lawmakers and experts worry there's no one to lead the sensitive political and public relations efforts necessary to get President Bush's space exploration vision moving.

航法： 欧州の競合している2つのガリレオのコンソーシア合併する予定

**4. NAVIGATION: Europe's Two Competing Galileo Consortia Now Expected to Merge**

PARIS, March 4, 2005 · The two consortia bidding to operate Europe's Galileo satellite navigation system are likely to merge this spring so they

can negotiate a long-term contract with European government authorities by the end of the year, European government and industry officials said.

地球観測：欧州は7つの GMES 研究プロジェクトを選定

**5. EO: Europe Set To Pick Seven GMES Research Projects**

March 4, 2005 -- The European Space Agency (ESA) plans to select seven Earth observation projects by May. Each will have a budget of between 3 million and 10 million euros (\$3.9 million-\$13 million) for

the second phase of ESA's Global Monitoring for Environment and Security (GMES) pilot-project program, ESA officials said.

探査：欧州のプロープは地球フライバイで彗星にむけて長期旅に

**6. EXPLORATION: European probe slings past Earth on long trip to comet**

March 5, 2005 -- The one-year old Rosetta comet chaser made a return visit to Earth Friday, flying by the planet to receive a boost to begin the

long process of eventually sending the spacecraft on a trajectory to intercept the comet Churyumov-Gerasimenko in 2014.

打上げ/宇宙飛行：Falcon 1 の打上げは再び遅れ：さらに多くの試験を計画

**7. LAUNCH/SPACE FLIGHT: Falcon 1 Launch Delayed Again; More Tests Planned**

WASHINGTON, March 4, 2005 · The first flight of Space Exploration Technologies Corp.'s (SpaceX) Falcon 1 launch vehicle will be delayed until at least May as the company carries out additional testing on the

new rocket. The Falcon 1 was initially expected to launch in January 2004, but that date has slipped repeatedly due to a variety of issues.

打上げ企業：空軍はボーイングの打上げ閉め出し解除

**8. LAUNCH INDUSTRY: Air Force ends Boeing launch ban**

March 5, 2005 -- The US Air Force announced late Friday that it has lifted a contracting ban on Boeing for launch services, satisfied that the ethical lapses that led to the suspension have been corrected. Under terms of an "interim" agreement between Boeing and the Air Force, Boeing will pay the Air Force \$1.9 million to cover the Air Force's costs

of investigating the matter; Boeing's own costs related to the investigation, including defending a lawsuit filed by Lockheed Martin, have been deemed "unallowable" and hence cannot be reimbursed by the government.

企業：ボーイング CEO ストーンサイファ 辞職：理事会は暫定 CEO にプラットの役割を拡大

## 9. INDUSTRY: Boeing CEO Harry Stonecipher Resigns; Board Appoints James Bell Interim President and CEO; Lew Platt to Expand Role

CHICAGO, March 7, 2005 • Boeing announced today that its Board of Directors asked for and received the resignation of President and CEO Harry Stonecipher on Sunday, March 6. Concurrently, the Board has appointed CFO James A. Bell, 56, as president and CEO on an interim

basis, with Board Chairman Lew Platt assuming an expanded role in his capacity as non-executive chairman. Stonecipher will also leave the company's Board; all changes are effective immediately.

2005年3月7日 0:00 【航空宇宙情報】ジェダイ・メール

<宇宙航空機構>2015年携帯に災害情報 将来ビジョン

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050228-00000011-mai-soci>

H2A 補助ロケット探索へ＝3月に調査船出航－海洋機構

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050228-00000179-ji-j-soci>

木曾岬干拓地:知事「航空産業の拠点に」

土地利用で担当部局に聞取り指示／三重

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050301-00000000-mailo-l24>

NASA「星の胎児」撮影に成功 地球から約500光年

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050302-00000017-maip-soci>

燃料タンクとロケット結合 米シャトル組立着々

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050302-00000056-kyodo-soci>

ひまわり？MTSAT？気象庁と国交省命名で“衝突”

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050302-00000206-yom-soci>

ポケモン、NASAに協力…幼小向けネット教材に

[http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050303-00000405-yom-bus\\_all](http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050303-00000405-yom-bus_all)

無着陸・無給油で初、米冒険家が単発機で世界一周飛行

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20050304-00000402-yom-int>

2005年3月7日 18:45 WIRED NEWS (2005/03/07)

**MSの研究部門、未来型ぬいぐるみロボットを披露**

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050307206.html>

米マイクロソフト社研究部門が、顔認識技術を使って子供の姿目で追い、内蔵された電話を通し親が子供に話しかけたりできるという

テディベアなど、先進的プロジェクトを『テックフェスト』(TechFest)で披露。

2005年3月7日 18:45 WIRED NEWS (2005/03/07)

**「万物の理論」への道程を精査するペンローズの新刊(下)**

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050307307.html>

スティーブン・ホーキング博士と並び称される天才物理学者、ロジャー・ペンローズ博士の最新著作『真実への道——宇宙の諸法則の完全ガイド』は、物理のあらゆる法則を統一するという作業の完成が、

実際どのくらい先のことになるか、詳細に検証するという内容だ。物理学界との軋轢の絶えないペンローズ博士の大胆な理論についても、あわせてご紹介。

2005年3月8日 18:45 WIRED NEWS (2005/03/08)

**ヘビヤサソリの動きをヒントにした惑星探査車**

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050308301.html>

NASAの研究チームが、ヘビヤサソリの動きをヒントにして、岩だらけの地面や不安定な砂地でも軽々と移動できる惑星探査車の開発を進めている。現在は管制官が地球上から操作するタスクを探査車が

自動でこなせるようにする実験も進んでおり、こうした最新型探査車が、早ければ2009年のミッションで火星に送り込まれるかもしれない。

## イスラエル軍で導入進む、最新軍事技術

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050308302.html>

イスラエル軍で導入が進む腕時計型ディスプレイが公開された。無人偵察機から映像をリアルタイムで受信し、標的を識別してから攻撃するまでの時間を、分単位から秒単位へと飛躍的に短縮できるという。

また、兵士が無人地上車両を制御できるビデオゲームに似たシステムも公開された。

## 佐川急便が貨物航空会社設立、来年3月就航を計画

### B767/A300クラス、整備/グラハンはJALに委託へ

佐川急便は4月に貨物航空事業会社を設立し、来年3月に羽田～千歳/北九州線に夜間貨物便を就航する計画を進めている。同社によると、現在は中1日かかっている首都圏と九州/北海道間の物流を、より低コストで翌日配達を実現することを目指している。航空貨物市場は好調を維持しているが、新会社の参入により荷主の選択肢が増え、市場全体の活性化も期待される。佐川急便によると、新北九州空港が開港する来年3月就航を目標に計画し、新会社体制を検討中。新会社の社名、資本構成なども明らかにしていないが、佐川急便が50%以上を出資する子会社とし、航空会社や商社に資本参加を要請しているようだ。機材計画も明らかにしていないが、A300/B767クラスの中型機1機を自社機として保有する方向で検討しているとみられる。また、現在、首都圏～九州/北海道間物流は、通常料金で翌々日配達となっており、航空便を利用した翌日配達商品が航空会社に支払う運賃により割高となっていることから、自社便で輸送することによりコストを削減し、従来の航空便利用翌日配達商品より低価格で翌日配達を実現するとしている。同社は企業間物流のシェアが高いことから、実現後は大きなセールスポイントとなると期待している。JALによると、佐川急便より機体整備とグランドハンドリング面の協力を求められ、現在社内で検討している。出資などその他の要請は正式には受けていないとしているが、機体整備などの交渉と同時に非公式な交渉は進んでいるとみられる。また、新会社が自社機を保有した際、昼間に機材が遊休してしまうとみられるが、そ

の有効活用についても折衝していると推測できる。

首都圏～九州の物流需要に注目しているJALは、熊本を対象に旅客機貨物室を活用した深夜貨物便運航を検討しており、佐川急便の新会社とバッティングする局面もありうるが、JALは「過去に競合路線を運航する新規航空会社の機体整備などを請け負っていたことと同様に、業務受託と路線競合の問題は別個」とするスタンスをとっている。

なおANAによると、同社が運航している羽田～千歳/佐賀線の深夜貨物便(旅客機の貨物室を活用)はANAによると順調に推移しており、首都圏～九州/北海道間の翌日配達に対するニーズは高いことは明らか。ANAは今回の佐川急便の航空貨物事業参入に対する考え方は明らかにしていないが、曜日による貨物の集積具合を判断した機材投入などのノウハウを蓄積していることから、深夜貨物便の効率的な運航と顧客確保に自信を持っているようだ。

国内貨物は多品目少量貨物を高速輸送するニーズが高まっているが、現在主力となっているトラック輸送には速度規制が課されることが決まっており(昨年9月に法律施行、スピードリミッタ装着まであと2年程度の移行期間が設定されている)、航空輸送の重要性は今後ますます高まっていくとみられる。

そうした環境にあつて、新規参入実現は顧客選択肢が増すことにより、航空輸送全体の市場拡大につながるとみられ、競合することになる大手各社にとってもビジネスチャンスとなる可能性が大きい。

## 検討・調整課題多く成田発着枠増には相当時間要す

### 岩崎航空局長会見、羽田枠は地上運用の工夫継続

岩崎貞二航空局長は4日会見し、成田空港の発着枠について、B滑走路2、500m化前の発着枠増を見据えた検討は続けているが、誘導路や空域など調整・検討に時間を要する課題が多く、発着枠増を行える時期や方法など具体的な内容を示せる段階に達していないと語った。また、羽田再拡張前の容量拡大について、滑走路占有時間などの実測値の分析を続け、地上運

用面の見直しにより増枠努力をさらに継続していくと述べた。

▽JALの新千歳空港での管制指示違反:1月22日、羽田行きJAL機が、離陸許可を受けずに着陸機が離脱していない滑走路に進入して、離陸滑走を開始した事案がこのほど明らかになった。航空局としては重大な事故につながりかねない事案として重く受け止め、JALに対して乗員教育も含め

た再発防止策をとるよう書面で通知し、2週間程度で回答するよう指示した。また、当該乗員の処分を検討している。さらに、千歳の管制を担当している防衛庁に対しては、同様の事案が発生した場合の速やかな報告を要請した。

**▽MTSAT打上げと次世代航空保安システム:** 打上げ成功はまず喜ばしいことであった。航空管制は、レーダ画面とVOR/DMEにより航空機の位置を把握している現行管制システムから、衛星利用の位置把握に変わりつつある転換期を迎えているが、MTSATを早期に実用化し、安全かつ大きな航空路容量を実現したい。そのために航空法改正や福岡ATMセンタ整備などの準備も進めている。航空交通管制には、既存のインマルサット利用で十分充足できるとのMTSAT不要論が一部にあるが、航空の安全確保には二重の体制をとることが絶対必要であり、インマルサットは太平洋上に1機しかなく、通信不能をきたすこともしばしばあることから、MTSAT2機体制確立は不可欠と考える。

**▽日中航空交渉の開催見通し:** 前回は1月18日～20日に開催し、中国側が成田発着枠の増加を強く求め、それを前提として議論が進んだため合意に至らず、今後も引き続き協議していくこととなった。次回協議を3月末開催する方向で中国側と調整しているが、開催時期について現状では合意していない。今後も、成田増枠が現状では物理的に不可なことを示し、関空と中部に誘致していくが、交渉の落としどころは見いだせていない。

**▽成田空港発着枠拡大:** 現在、1時間あたり離着陸数44回(A滑走路32回、B滑走路12回)が最大限となっている成田の発着枠は、中国だけでなく多くの国からも求められている重要な権益であり、早期増加を目指して半年程度前から勉強を開始しているが、まだ基礎の

段階に留まっている。地上運用の工夫で発着枠を増やすことが可能であった羽田と異なり、成田には誘導路の問題(いわゆる「へ」の字誘導路など)や成田空域のすぐ北に位置する百里基地の空域との関係など検討・調整すべき課題が多く、枠の増加を行うには相当な作業が必要で、増加時期や方法など具体的な内容を示せる段階にはいたっていない。

**▽羽田空港再拡張前の容量拡大:** 着陸機の滑走路占有時間と滑走路への進入時間、滑走路からの離脱時間の実測を続けているが、航空会社や管制の努力にもかかわらず、時間帯など条件によって成果にばらつきがあり、発着枠を増やせるほどの改善はみられない。今後の状況により、増やすことが可能と判断されれば、今年夏から秋に増枠を行うため、さらに分析と検討を進めていく。

**▽フォワード・チャータ申請状況:** 2月1日、フォワード・チャータを認める通達を航空会社に対して発したが、外国港湾のストライキによる貨物滞留など大規模な緊急事態や航空貨物の臨時的集中的増大など荷主の突発的需要増大への対応を目的とする場合に限るなどの条件を定めており、現状はこうした緊急事態にないことから申請されていない。しかし、突発事態への対応システムを作ったことは意義深いと考えている。

---

## [国際関係・一般]

---

### インドとベネズエラ 油田共同開発や技術協力で合意

日本経済新聞 05年03月08日 朝刊 8面 1段 1337

---

### 英BAEシステムズ 米防衛大手

### ユナイテッド・ディフェンス・インダストリーズを買収

日本経済新聞 05年03月08日 朝刊 9面 3段 1351

---

## [宇宙・航空・科学]

---

### 宇宙航空研究開発機構 H2A補助ロケット回収

### 漁業に配慮し中止

朝日新聞 05年03月08日 朝刊 38面 3段 1059

### 宇宙航空研究開発機構 H2A補助ロケット捜索中止

### マグロ漁の時期知らなかった・・・

### 新衛星、太陽電池展開に成功

毎日新聞 05年03月06日 朝刊 30面 2段 1414

### 運輸多目的衛星 太陽電池パネルを展開

産経新聞 05年03月06日 朝刊 30面 1段 1784

---

### JAXA H2A7号機補助ロケットどこだ

#### 部品の事後検証めざし33×112キロの海域探索

毎日新聞 05年03月05日 朝刊 24面 4段 写 0600

---

### 中国 月面探査で国際協力模索

フジサンケイビジネスアイ 05年03月05日 朝刊 12面 2段 1155

---

### 「空き缶衛星」12日打上げ 空中で初の放出実験

#### 北海道工大 手づくり

北海道新聞 05年03月04日 朝刊 38面 5段 写 1214

---

## [宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

---

### 高美古天文台 中国最大の天体望遠鏡設置

フジサンケイビジネスアイ 05年03月08日 朝刊 6面 1段 1736

---

### イラン 米民間軍事研究所 衛星画像で確認

#### 重水炉建設を継続

読売新聞 05年03月06日 朝刊 7面 3段 写 1251

---

### 細胞を操る 高度化する制御技術(下)＝体内環境模擬し培養

#### 微小重力で軟骨大きく

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月08日 朝刊 10面 5段 写 1946

---

## [防災・環境・資源・エネルギー]

---

### 建築研究開発コンソーシアムが工場出火時の予測

#### 類焼リスクを定量的に評価

建設通信新聞 05年03月08日 朝刊 2面 1段 0595

---

### 中部電力など3社 原子力発電所循環水管外面

#### 超音波で腐食度把握 測定装置を実用化

電気新聞 05年03月08日 朝刊 1面 4段 写 0433

---

### WEEE・RoHS 計測・分析各社の取組み(1)＝

#### グリーン調達 専門組織設け徹底

褐色雲 日中韓などきょうから集中観測 森林火災や排ガス原因  
日差し遮り環境に影響

毎日新聞 05年03月07日 朝刊 30面 5段 1491

---

国連環境計画 ABCの気候影響研究 東アジアで観測実験

化学工業日報 05年03月07日 朝刊 12面 3段 0347

---

中部電力名古屋支店 電力系統の復旧訓練 愛知万博  
バックアップは万全

電気新聞 05年03月07日 朝刊 5面 4段 写 0381

---

直下型地震の被害想定に石原慎太郎知事  
「被害最小限に防ぐかに腐心」

毎日新聞 05年03月05日 朝刊 27面 1段 0611

---

[技術・産業]

---

物材機構が光励起法用い 核スピン偏極器を開発  
核磁気共鳴の感度向上へナノ材料分析に期待

日刊工業新聞 05年03月08日 朝刊 25面 5段 0188

---

米リニアテクノロジー 消費電力抑えたコンバータ発売

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月08日 朝刊 9面 1段 1942

---

フィリップス医療システムズ 3D超音波診断装置  
ラインアップ拡充 心臓解析ソフトなど搭載

化学工業日報 05年03月08日 朝刊 5面 3段 写 0374

---

岡山の川崎医大 心臓弁の構造、立体画像成功

東京新聞 05年03月07日 朝刊 26面 1段 1980

---

機械振興協会技術研究所 生産システム立上げ  
ハードなしで動作確認 実装→評価の時間半減

日刊工業新聞 05年03月07日 朝刊 6面 5段 写 0033

---

日本ラディシス COMエクスプレス対応  
組込み基板開発

日刊工業新聞 05年03月07日 朝刊 8面 3段 写 0051

---

日本精工 工作機械用精密軸受拡販へ  
PPS樹脂の採用品 低発熱化、高速回転を達成

**関西学院大が拠点 機械と心理の関係を研究**

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 9面 1段 2287

---

**ホソカワミクロン ナノ粒子配列機価格半分以下に**

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 17面 1段 2357

---

**モールドフロージャパン**

**樹脂流動シミュレーションソフトの最新版開発**

日刊自動車新聞 05年03月07日 朝刊 3面 1段 0413

---

**米リニアテクノロジー**

**低消費電力高速デュアルADコンバータ発売**

電波新聞 05年03月05日 朝刊 5面 3段 写 0036

---

**日本自動車部品工業会・中部支部 講演会「最強のモノづくり」**

**自社レベル理解し5S実践**

日刊自動車新聞 05年03月05日 朝刊 3面 5段 写 0096

---

**[通信・放送・IT]**

---

**NTTコミュニケーションズ 無線LAN**

**回線工事不要に 基地局、交通機関も**

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月08日 朝刊 1面 4段図 1895

---

**KDDIネットワーク&ソリューションズ、インマルサット、ネラ**

**衛星デジタル通信 小型設備を実船検証**

日本海事新聞 05年03月07日 朝刊 6面 2段 写 0828

---

**地域・中小企業＝ココモ・エムビー・コミュニケーションズ**

**車載無線独自技術で攻勢 「米国産」の特許取得**

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 22面 5段写表 2389

---

**函館稜北病院とシステム開発のエスイーシーなど**

**遠隔画像診断システム運用へ**

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 10面 1段 2300

---

**生鮮取引電子化セミナー 市場間での役割分担必要**

日本農業新聞 05年03月05日 朝刊 5面 1段 0215

---

**[経営・人]**

---

from=バンダイ取締役 松永真理 種子島で

産経新聞 05年03月08日 朝刊 2面 2段 写 1492

---

製品・技術クローズアップ=東芝 唐沢博一

3D超音波検査システム 溶接部材などへ適用

電気新聞 05年03月08日 朝刊 8面 3段 写 0473

---

M&Aと企業防衛 経産省の敵対的買収防衛策指針

「株主全体の利益」考慮 好条件買収選ぶ余地も

読売新聞 05年03月08日 朝刊 9面 5段 写図 1134

---

グローバルMoney=資源、素材優位続く

住友チタニウム 東邦チタニウム 国際的脚光

株式新聞 05年03月08日 朝刊 5面 5段 0882

---

改革本番 大学トップに聞く=室蘭工業大学学長

田頭博昭氏 産学官連携環境・航空宇宙に重点

日刊工業新聞 05年03月07日 朝刊 22面 4段 写 0151

---

あさかわシステムズ ソフト開発に着手 来年夏発売

経営戦略手軽に分析

日刊建設工業新聞 05年03月07日 朝刊 3面 3段 0580

---

そこが知りたい=三菱重工業社長 佃和夫氏 日の丸ロケット、

大丈夫？ 官民連携しコスト削減

日本経済新聞 05年03月06日 朝刊 7面 4段 写 1548

---

JapanVentureAward2004

創業・ベンチャ国民フォーラム “分岐点”の決断いかに

東京新聞 05年03月06日 朝刊 22面 7段 写 1910

---

Q&A=敵対的買収の防衛策 定款に規定・特殊な株発行

新会社法で使いやすく

中国新聞 05年03月06日 朝刊 7面 4段 2205

---

敵対的買収Q&A 会社法案・・・危機意識が高まり

防衛策・・・経営者の保身に利用も

毎日新聞 05年03月06日 朝刊 2面 6段 1371

---

社説=会社法案提出へ 議論を深めたいM&A対策

河北新報 05年03月05日 朝刊 7面 4段 0941

---

神田真秋知事が表明 名古屋空港へ航空機研究施設



## 官民一体で誘致活動

中日新聞 05年03月05日 朝刊 26面 4段 1007

---

## [航空輸送・エアライン]

---

### JAL 乗継便 中国6都市に 中国南方の国内線と接続

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月08日 朝刊 18面 3段 2027

---

### 中部地区産業特集 中部国際空港待望の開港

#### ハブ空港・物流拠点

電波新聞 05年03月08日 朝刊 22面 4段 写 0332

---

### ジャムコ 米ボーイングと B787向けに化粧室

日刊工業新聞 05年03月08日 朝刊 7面 1段 0055

### ジャムコ 米ボーイングから「787」向け化粧室受注

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 13面 1段 2318

---

### 住友精密工業 英ロールス・ロイスから航空エンジン向け

#### 熱制御システム受注

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 13面 3段 2314

---

### 編集手帳＝航空英語試験

読売新聞 05年03月07日 朝刊 1面 1段 1299

---

### 中国 民間航空、初飛行へ 規制緩和で相次ぎ参入

#### 天津から今月第1便

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年03月07日 朝刊 7面 5段 写図 2274

---

### 佐川急便 航空貨物の新会社設立 北海道・九州あて

#### 翌日着、大幅値下げ

朝日新聞 05年03月07日 朝刊 1面 4段 図 1171

### 佐川急便 貨物航空会社新設へ 専用機使い低価格で翌日配達

毎日新聞 05年03月07日 朝刊 2面 3段 1427

### 佐川急便 JALと提携 貨物航空で新会社設立

#### 翌日宅配割安で 北海道・関東・九州結ぶ

日本経済新聞 05年03月06日 朝刊 1面 5段 図表 1507

### 佐川急便 貨物航空参入 航空宅配で巻返し

#### 日本郵政公社などに対抗

日本経済新聞 05年03月06日 朝刊 7面 3段 1550

---

### 世界いまを刻む＝シンガポール ハブ空港快適さ前面に

#### プール・映画館・市内ツアー

日本経済新聞 05年03月06日 朝刊 38面 4段 写 1587

---

台湾のエバー航空 22日から米子市・高松市ー台北46便に

中国新聞 05年03月05日 朝刊 10面 3段 1037

---

日本航空・全日空運賃 東南アジアや中国も値上げ

朝日新聞 05年03月05日 朝刊 12面 1段 0348

---