
2005年4月8日 4:33 **ISCe 2005** **国際衛星通信コンフェレンス**

[**コンフェレンスと展示会**] **May 31 – June 2, 2005, Long Beach, California**

(抜粋) June 1, 2005

SIA "State of the Industry" Report

Presenter: Tony Trujillo, Sr. VP & Chief Administrative Officer - Intelsat; Chairman - Satellite Industry Association

Plenary Session: Transforming the DoD Information and Communications Infrastructure

Military / Government Track:

The Enabling Factor of Network Centric Warfare (NCW)

Future MILSATCOM Systems: A Program Update - WGS, AEHF, MUOS & TSAT

Network Centric Operations: The Future Mix of Commercial and Military Satellite Communications

<http://www.isce.com/program.shtml#2>

2005年4月7日 1:36 Jane's Defence News Briefs – 6 April 2005

[**ワークショップ**] **May 23-25, 2005 - Silver Spring, Maryland**

軍事衛星:最適な暗号化衛星通信の確保

Military Satellites: Ensuring Optimal Secure Satellite Communications

Learn how to work with commercial satellite companies to ensure information superiority. Participate in valuable networking opportunities. Attend focused interactive workshops. Do not miss this

opportunity to discuss important military satellites topics with this highly distinguished speaker faculty. Be among the experts.



2005年4月8日 12:16 SpaceDaily Express – April 8, 2005

ボーイングは SBSS 宇宙配備宇宙監視システムの基本設計(PDR)を完了

- Boeing Completes SBSS Pathfinder Preliminary Design Review

St Louis MO (SPX) Apr 07, 2005 - Boeing, in partnership with Northrop Grumman Mission Systems, has successfully completed the

Preliminary Design Review (PDR) for the Space Based Space Surveillance (SBSS) Pathfinder system.

<http://www.spacewar.com/news/milspace-05m.html>

タジキスタンの軍事宇宙の追跡施設がロシアに移管へ

- Space Facility Transferred To Russia

Dushanbe, Tajikistan (UPI) Apr 6, 2005 - Russia and Tajikistan have agreed to transfer a military space-tracking facility to Russian

ownership, local media reported Wednesday.

<http://www.spacewar.com/news/milspace-05l.html>

2005年4月9日 1:49 Today on SPACE.com --- Friday, April 8, 2005

TODAY'S FEATURE



New Gallery: Trek to the Launch Pad

ディスカバリ打上げパッド 39B に到着、飛行再開への主マイルストーンを完了

Space Shuttle Discovery arrived at Launch Pad 39B, completing a major milestone for Return to Flight of America's Space Shuttle program

2005年4月9日 0:53 April 8, 2005 AIA dailyLead

ディスカバリ宇宙飛行士はNASAに打上げ前に推奨事項への処置の確認を求める

Discovery astronauts ask NASA for assurances before lift off

The seven astronauts who plan to take off on the shuttle Discovery next month said they wanted assurances NASA has adopted all the recommendations made by Columbia investigators, the New York

Times reports. The Columbia Accident Investigation Board recommended 15 changes be made before the Discovery mission. The New York Times

4月8日(金)10時39分更新 共同通信

装置開発にも積極参加 自信のぞかせる野口さん

http://dailynews.yahoo.co.jp/fc/science/space_shuttle_discovery/

【ヒューストン（米テキサス州）6日共同】米スペースシャトル再開第1号機となる「ディスカバリー」に搭乗する野口聡一さん（39）は6日、本拠地の米航空宇宙局（NASA）ジョンソン宇宙センターで、宇宙遊泳で行う任務の内容を報道陣に解説した。



[コラム] 野口飛行士、宇宙遊泳で使う「道具」って？ - 三菱電機 DSPACE

http://www.mitsubishielectric.co.jp/dspace/column/c0503_2_f.html



NASAジョンソン宇宙センターの巨大なプールで船外活動訓練中の野口聡一宇宙飛行士。ビーンと張られているのは、宙づな。国際宇宙ステーションに必ずつなげておく。脚には道具がいろいろ。〈提供：NASA〉

2005年4月8日 0:58 April 7, 2005 - AIA dailyLead

NASAはディスカバリを打上げパッドに移動

NASA rolls Discovery to launch pad

NASA rolled the shuttle Discovery to its launch pad at 12:30 a.m. Thursday morning, Florida Today reports. The process was delayed for a few hours after workers discovered a small crack in the foam

insulation on the shuttle's external fuel tank. The shuttle is scheduled to launch between May 15 and June 3. Florida Today (Melbourne)

2005年4月9日 0:53 April 8, 2005 AIA dailyLead

空軍は打上げ契約をボーイングとロッキードに分ける

Air Force to split launch contracts between Boeing, Lockheed

The Air Force will evenly split 24 satellite launch contracts between Lockheed Martin and Boeing. The government opted to split the

launches, which may be worth \$100 million each, to keep both companies healthy: It wants to make sure one company is always

2005年4月7日 1:19 April 6, 2005 -AIA dailyLead

NASA はスペースシャトルの打上げを5月15日から遅らせるかも

NASA may delay launch of space shuttle past May 15

Delays in safety assessments and preparations may force NASA to delay launching the space shuttle by a week, the New York Times reports. There is a 50% chance the flight will be delayed beyond the

start of the launch window on May 15. NASA official William Parsons said he was "confident" the shuttle would start its mission before June 3. The New York Times (free registration) (4/6)

2005年4月8日 4:31 Space Systems FC

NASA はソーラセイルの試験の準備を行う

NASA PREPARES FOR SOLAR SAIL TESTING

HUNTSVILLE, Alabama - NASA engineers and their industry partners are preparing to test two 20-meter (66-feet) long solar sail

propulsion system designs - a critical milestone in development of a unique propulsion technology using ...

<http://emarketaalerts.forecast1.com/mic/eabstract.cfm?recno=114324>

ノースロップグラマン、ボーイングは CEV(クルー探査ビークル)で企業チームを組んだことを発表

NORTHROP GRUMMAN, BOEING ANNOUNCE CREW EXPLORATION VEHICLE INDUSTRIAL TEAM

REDONDO BEACH, Calif. - Northrop Grumman and Boeing, who are teaming to design and build NASA's Crew Exploration Vehicle

(CEV), unveiled the major companies that will support their efforts. The companies include: Alenia Spazio, ...

<http://emarketaalerts.forecast1.com/mic/eabstract.cfm?recno=114319>

ロシア連邦宇宙庁は打上げビークルの価格に懸念を表明

RUSSIAN FEDERAL SPACE AGENCY EXPRESSES CONCERN OVER LAUNCH VEHICLE PRICING

MOSCOW - For the last 10 years space enterprises have been successfully realizing commercial space projects for foreign

customers. Developing a world market for launch services using Russian launch vehicles makes it possible to ...

<http://emarketaalerts.forecast1.com/mic/eabstract.cfm?recno=114314>

今度のスペースシャトルミッションに WEB スポンサー表示の機会を設ける

WEB SPONSORSHIP OPPORTUNITY FOR UPCOMING SPACE SHUTTLE MISSIONS

WASHINGTON - The U.S. National Aeronautics and Space Administration has a sponsorship opportunity for companies to place

their corporate identity on NASA's popular Web site for two of its highest-profile missions this year. In ...

<http://emarketaalerts.forecast1.com/mic/eabstract.cfm?recno=114315>

2005年4月8日 18:45 WIRED NEWS (2005/04/08)

数ヶ月の自動航行が可能な自律型潜水艇(AUV)

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050408301.html>

海洋調査研究で自律型潜水艇(AUV)が新戦力になっている。たとえば、搭載バッテリーで最大約 5600 キロを航行できる『スプレー』の場合、水深約 1,000m まで潜行してから海面に浮上するという動きを 1 日 3

回繰り返す。深海で観測を行ない、浮上している間に**衛星通信**でデータを送信すると同時に、航路指示を受信する。海流に押し流されても、推測航法を使って自位置と方向を計算できる。

2005年4月8日 0:58 April 7, 2005 - AIA dailyLead

海軍長官は JSF ジョイントストライクファイタの重量問題は解決と発言

Navy Secretary says JSF's weight problems are resolved

The Joint Strike Fighter's weight and technology issues have been resolved and all three versions of the Lockheed Martin fighter jet will

meet performance requirements, according to Navy Secretary Gordon England. He said the program is now "on track." However, the

Government Accountability Office recently warned that more delays

and technical problems are possible.

2005年4月8日 0:58 April 7, 2005 - AIA dailyLead

国防省の兵器購入者はロッキード F/A-22 を賞賛、フルレート生産となるか

DOD weapons buyer praises Lockheed F/A-22, says full production likely

The Pentagon's top weapons buyer said Lockheed Martin's F/A-22 Raptor will almost certainly win approval for full-rate production, the Fort Worth Star-Telegram reports. Michael Wynne, who oversees all

Defense Department weapons programs, said the F/A-22 is "an exceptionally well-performing airplane." Supporters of the plane are trying to keep it from being canceled after 2008.

2005年4月9日 0:53 April 8, 2005 AIA dailyLead

SmartQuote

学校は人生の準備でなく、学校が人生であるべき

A school should not be a preparation for life. A school should be life."

--Elbert Hubbard

<http://education.yahoo.com/reference/encyclopedia/entry?id=22664>

1856-1915, American author and publisher, b. Bloomington, Ill. He founded (1895) an artist colony in East Aurora, N.Y., and established there the Roycroft

Press, emulating William Morris's idealistic experiment in fine books and hand craftsmanship.

2005年4月8日 0:58 April 7, 2005 -AIA dailyLead

私は理想主義だ。どこへ行っているかは分からないが、途上にはある。

"I am an idealist. I don't know where I'm going but I'm on my way."

カールサンドバーグ --Carl Sandburg

2005年4月7日 1:19 April 6, 2005 -AIA dailyLead

如才なさとはどのくらい度を越して良いかをわきまえ知ることにある。

Tact consists in knowing how far to go too far."

ジャンコクトー --Jean Cocteau

April 6, 2005 SpaceWar Express

Xバンド衛星 XTAR-EUR はフル商業サービスに移行

- XTAR-EUR Enters Full Commercial Service

<http://www.spacewar.com/news/milspace-comms-05n.html>

Rockville MD (SPX) Apr 05, 2005 - XTAR Monday announced that XTAR-EUR, the world's first satellite developed for commercial

X-band services, has completed its in-orbit testing and is now fully operational.

2005年4月6日 19:02 WIRED NEWS (2005/04/06)

月面基地計画、最初の障害は「月の塵」?

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050406301.html>

日米で月面基地の構想が浮上してきたが、その前に「月の塵」への対処を十分に研究する必要があるようだ。粒子がきわめて小さく、地球上には存在しない物質も含む月面の粉塵は、宇宙飛行士の作業

の妨げになるうえ、肺に残留すれば命にかかわる病気をもたらす可能性さえあるという。

2005年4月6日 19:02 WIRED NEWS (2005/04/06)

『グーグル・マップス』に衛星写真地図

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20050406104.html>

米グーグル社は、オンライン地図検索『グーグル・マップス』と地域検索『ローカル・サーチ』に、**衛星写真地図**を統合した。縮尺を最大に

するとビルや家の外観がわかるほど大きく表示され、ルート検索では写真上の道路に経路が青い線で表示される。

[国際関係・一般]

戦略研究フォーラム 陸海空元トップ専守防衛を批判

産経新聞 05年04月07日 朝刊 5面 1段 1500

欧州防衛大手 米社買収で市場に足場 高水準の国防予算に照準

日本経済新聞 05年04月06日 朝刊 6面 4段 表 1332

有事前段階防衛庁検討 ミサイル防衛 関東など飛行制限 民間機への誤射回避

東京新聞 05年04月05日 朝刊 1面 4段 1634

リビア・カダフィ大佐の子息会見 電子化で民主主義推進 環境や都市計画で日本から助言期待

日本経済新聞 05年04月05日 朝刊 6面 3段 写 1365

日仏フォーラム 日仏技術連携で目指す持続的発展 日仏、先端技術で緊密協力

日本経済新聞 05年04月05日 朝刊 9面 5段 写図表 1391

[宇宙・航空・科学]

宇宙航空研究開発機構 「長期ビジョン」発表 2025年宇宙の旅 国産有人機開発、月へ

産経新聞 05年04月07日 朝刊 2面 4段 1485

宇宙航空研究開発機構 長期ビジョン 有人ロケット開発 費用総額は試算せず

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月07日 朝刊 9面 3段表 2104

宇宙航空研究開発機構 20年後に有人宇宙船 宇宙・航空開発でビジョン

日刊工業新聞 05年04月07日 朝刊 24面 3段 0186

宇宙航空研究開発機構 ビジョン 20年後に“日の丸”有人宇宙船を

フジサンケイビジネスアイ 05年04月07日 朝刊 1面 3段 1693

社説＝有人宇宙飛行 地に足の着いた論議を

日刊工業新聞 05年04月07日 朝刊 3面 2段 0024

ロケット半世紀(1)＝ペンシル 新技術生んだ戦前の技 直径4センチの棒削り燃焼室

文科省が正式発表 先端大型研究施設 産業界に広く開放 きょうから公募

日刊工業新聞 05年04月06日 朝刊 23面 3段 0191

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

H2A各地で撮影される「好天の夕方東向きに発射」が好条件

毎日新聞 05年04月06日 朝刊 13面 3段 1252

癒やしの空間＝国立天文台 神秘の世界にご招待

読売新聞 05年04月06日 朝刊 29面 2段 写 1157

チリの山頂 国立天文台が初めてキャッチ サブミリ波望遠鏡で「星の卵」

毎日新聞 05年04月06日 朝刊 13面 3段 写 1253

なぜなぜ科学＝すばる望遠鏡の秘密は？

毎日新聞 05年04月06日 朝刊 13面 2段 1254

科学技術振興機構が来月 研究提案を16領域で募集

日刊工業新聞 05年04月05日 朝刊 24面 1段 0205

[防災・環境・資源・エネルギー]

ミサイル防衛 強力レーダー 人体への影響懸念 経済活動阻害の恐れ

東京新聞 05年04月05日 朝刊 3面 3段 1646

[技術・産業]

横河電機が装置発売 貯蔵物レベル高感度に測定

日刊工業新聞 05年04月07日 朝刊 6面 1段 0044

米HP 米エネルギー省のPNNLへ スパコン納入が完了

電波新聞 05年04月07日 朝刊 3面 3段 0230

タイコエレクトロニクスアンブ 携帯電話用MIDアンテナ販売

高精度のアンテナを自由な形状で設計

電波新聞 05年04月07日 朝刊 7面 3段 写 0247

ダイワボウ フィルム系ノンハロゲン難燃電磁波シールド材供給

電波新聞 05年04月07日 朝刊 7面 3段 0250

東芝 白色LEDランプ 7月からサンプル 2ワット駆動で光束60ルーメン

化学工業日報 05年04月07日 朝刊 8面 2段 写 0360

日立プラント HACCP対応の無菌化食品工場を納入

食品産業新聞 05年04月07日 朝刊 7面 1段 写 0803

アンリツ RF/マイクロ波信号発生器の受注開始 高出力ローカル信号を発生

日刊工業新聞 05年04月06日 朝刊 7面 1段 写 0061

**日本アビオニクスがゴーグル試作 両手フリー、赤外線探索
画像と実写を同一の視野に**

日刊工業新聞 05年04月06日 朝刊 10面 3段 写 0086

京セラ 南アフリカにアイバースト関連機器を出荷

化学工業日報 05年04月06日 朝刊 9面 1段 0364

**住友金属工業と豊田鉄工 高効率クラッシュボックス
トヨタ自動車「ヴィッツ」に採用**

日刊自動車新聞 05年04月06日 朝刊 3面 4段 写 0445

日立金属 3軸加速度センサー本格参入 携帯電子機器用で需要

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 8面 3段 1938

Technonline=知的乱流制御 異分野研究融合で成果

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 9面 4段 1953

Q&A=ETCトラブル カードの切替時トラブル予知不十分

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 14面 3段 1988

**東京大学と科学技術振興機構 細胞の増殖因子反応
高精度シミュレート 創薬標的予測に応用へ**

化学工業日報 05年04月05日 朝刊 7面 3段 0347

**産業技術総合研究所 金属ガラスの新製法開発
急冷不要で大面積化 電磁振動力を利用**

化学工業日報 05年04月05日 朝刊 8面 4段 0354

ジャパンテクノメイト 携帯型の渦流器を開発 塗装剥がさず亀裂探傷

鉄鋼新聞 05年04月05日 朝刊 2面 2段 0501

[通信・放送・IT]

**BSデジタル放送各社 アジアドラマに注力 韓流作品など中心に
新しい魅力伝える**

電波新聞 05年04月06日 朝刊 8面 4段 表 0266

アイ・ピー・エス 衛星放送 在日外国人向け専門チャンネル開局

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 5面 3段 1912

**三角山放送局 コンサドーレ札幌アウエー戦 携帯電話使い中継
現地サポーターが協力、実現**

北海道新聞 05年04月04日 朝刊 29面 7段 写 1840

[人・経営]

**The仕事=ニッセイ同和損害保険航空・宇宙産業部宇宙産業室長
鈴木茂雄さん 人工衛星保険市場を開拓**

フジサンケイビジネスアイ 05年04月06日 朝刊 6面 5段 写 1724

**旭電化工業 2005年3月期の連結営業利益最高
情報・電子化学品が好調**

日本経済新聞 05年04月06日 朝刊 17面 2段 1408

**会社法誕生 問われる企業統治(8)=円滑な事業承継
相続・合併時に安心 敵対的買収防ぎ企業防衛**

日刊工業新聞 05年04月06日 朝刊 2面 4段 表 0009

UGSPLMソリューションズ テクノマティックスを吸収

日刊工業新聞 05年04月06日 朝刊 7面 1段 0060

日産自動車 九州の航空会社に出資 経費減や地域活性化睨み

日刊自動車新聞 05年04月05日 朝刊 1面 3段 0434

日産自動車 スターフライヤーに出資 第三者割当増資で1億5000万円

フジサンケイビジネスアイ 05年04月05日 朝刊 8面 3段 1758

日産自動車 シャトル便運航航空会社に出資

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 14面 1段 1991

日産自動車 新規航空会社「スターフライヤー」に出資

読売新聞 05年04月05日 朝刊 10面 1段 1171

日産自 北九州-羽田の航空会社に出資

毎日新聞 05年04月05日 朝刊 8面 1段 1283

日産自動車 スターフライヤーに出資

日本経済新聞 05年04月05日 朝刊 13面 1段 1425

日産自動車 新規航空に出資

産経新聞 05年04月05日 朝刊 9面 1段 1574

航空大手2社 2006年3月期 ANA100億円黒字 JAL赤字50億円 国際線の営業損益で明暗

日本経済新聞 05年04月05日 朝刊 17面 3段 写図 1447

東洋ゴム 独禁法違反が確定 防衛庁発注タイヤ談合 公取委が同意審決

日本経済新聞 05年04月05日 朝刊 38面 3段 1506

ナビゲータ=ユーシン専務執行役員の竹網健祐さん 信頼が最優先

日刊工業新聞 05年04月05日 朝刊 5面 1段 写 0041

強気のフィリップス 営業利益率10%に拡大狙う 医療機器集中成果実る

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 2面 5段写 1898

[航空輸送・エアライン]

航空大手2社 中国路線で熾烈な競争(上)=

JAL 現地の主要4社と提携 乗継ぎサービス拡大

日刊工業新聞 05年04月07日 朝刊 15面 5段 図 0108

広州に3大航空集結 中国国際航空、中国東方航空 新たに拠点

フジサンケイビジネスアイ 05年04月07日 朝刊 12面 2段 1753

新北九州空港 開港は来年3月16日 関係自治体と会談で決定

建設通信新聞 05年04月07日 朝刊 10面 2段 0610

新北九州空港 来年3月16日開港決定

日本経済新聞 05年04月07日 朝刊 38面 1段 1464

仙台空港 国際線就航15年 好アクセス高まる拠点性

河北新報 05年04月06日 朝刊 19面 8段 写図表 1905

エールフランス 制服一新 デザインはクリスチャン・ラクロワ

朝日新聞 05年04月06日 朝刊 8面 4段 写 1006

エアバス 超大型機の客室模型展示

朝日新聞 05年04月06日 朝刊 10面 1段 1014

中部空港 アメリカン航空 シカゴ線を就航

中日新聞 05年04月05日 朝刊 31面 1段 写 1944

スカイマークエアラインズ 羽田-那覇間 深夜便2万円に

西日本新聞 05年04月05日 朝刊 8面 1段 2009

スカイマークエアラインズ 羽田-那覇間に深夜定期便

日刊工業新聞 05年04月05日 朝刊 14面 1段 0122

佐川急便、日航と提携検討 航空貨物に新規参入の動き 業界好調が背景

日刊工業新聞 05年04月05日 朝刊 14面 4段 写 0118

英イージー・グループ 欧州で格安クルーズ運航 来月就航、若者向け

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 2面 3段 1900

ルフトハンザ・ドイツ航空 エーグ航空と共同運航合意

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年04月05日 朝刊 2面 2段 1903

[新刊] 「キューブサット物語」 超小型手作り衛星、宇宙へ by 川島レイ



価格: ¥1,470 (税込)

<http://www.amazon.co.jp/exec/obidos/ASIN/4767803993/249-6024530-2284336#product-details>

[新刊] 2005年5月号 月刊誌「軍事研究」

月刊誌「軍事研究」2005年5月号絶賛好評発売中。本号の目玉は「東海を睨む韓国海軍艦船の全貌」。日本海を東海と呼び、竹島を不法占拠する韓国はどのように海軍力を強化してきたか、また空母建造など将来動向はどうか、を徹底解説。その他、あの高名な江畑

謙介氏執筆「米原子力空母の横須賀配備」など桜満開の時期に見逃せない貴重な記事満載。店頭立ち読み禁止。定価 930 円。☆多田智彦☆



[昔ばなし] ex-IAESTE というのを署名に加えました...

IAESTE(The International Association for the Exchange of Students for Technical Experience)として <http://www.iaeste.org/> にサイトがありますね。大学生の期間に応募できる海外技術研修のための交換制度があります。下名の時代は英国はまだ 12 ペンス=1 シリング、20 シリング=1 ポンドでしたから、つり銭を勘定するのが頭の体操でもありました。1971年2月からは今の 1 ポンド=100 ペンスになったそうです。日本に戻って入社してもらった給料に比し、研修でもらった給料の方

が高かったのは、やはり為替の大きな差異だったのでしょう。研修で派遣された先は銅・アルミの精錬圧延をやっている工場の中の研究所で成分の分析などをやっているところでした。前半、機能を与えられて、まだ、日本では珍しいブル代数による論理式を作成しそれを実現する半導体回路の設計組立みたいなことをやりました。一日に何度お茶の時間があるのかとあきれたが。後半は現場でメンテナンス期間の設備保守のお手伝いだった。研究所は完成品の中に含

まれる元素の測定を重要なものとしてやっていたね。確か、元素数に応じてぶつけた電子の反射する角度が異なることを利用して測定していたように記憶しているが。見学では溶鉱炉のそばを通ったり、最新のサイリスタの圧延装置をながめたりしたがこの装置は写真をとることを禁止された記憶が残っている。でも結局産業の構造転換が起こったのか、M&A になったのか、現在同じ場所は下記の有様のよ

うです。当時は工業地帯だったのですが。若い時にいろいろ経験する機会があるのは後日のために良いですね。

--- On the opposite bank is the site of the former **Enfield Rolling Mills**, which until relatively still recently received copper by barge. This area is now being redeveloped. ---



<http://www.leevalley-online.co.uk/leisure/walks/leavalleywalk6.htm>
