

NASA Missions (NET indicates a tentative launch date) Kennedy Space Center - Cape Canaveral Air Force Station, Fla. Vandenberg Air Force Base, Calif.			
Date / 2005	Mission	Vehicle	Pad
Oct. 26	CALIPSO / CloudSat NASA-Jet Propulsion Laboratory/ Goddard Space Flight Center Launch Time: 6:01:04 a.m. EDT	Delta II Boeing	SLC-2 VAFB
Nov. 5*†	GOES-N NASA-Goddard Space Flight Center//NOAA	Delta IV Boeing	37 CCAFS

【旧刊紹介】「超マシン誕生」プロジェクト X のルーツみたいなもの。宇宙ではこれに続くのが「衛星ビジネスウォーズ(Silicon Sky)」か。



DEC の 32bit マシン VAX に対抗してデータゼネラル社が 16bit Nova に続く 32bit 版 Eclipse イーグルの開発を行なった裏話。社内の正式のプロジェクト FHP とは独立にアングラで短期間の挑戦に取組んだところが面白い。技術

者の青春を重ねて回想すると言えば年齢が知れるといったところでしょうか。でも、再び情熱のエネルギーをもらうのは僕だけではないかもしれません。復刻を願う人もいるようです。

2005 年 9 月 28 日 人民網日本語版

神舟 6 号、有人月探査の先遣隊に

新聞晨报の報道によると、昨年打上げに成功した有人宇宙船「神舟 5 号」に続き、「神舟 6 号」の打上げが今年 10 月上中旬に行われる。同紙はこのほど、宇宙飛行専門家を単独取材。神舟 6 号打上げは、「複数船員による、2 日以上宇宙滞在」の技術が確立されたかどうかを検証するものであり、中国が有人宇宙飛行の第 1 段階を終え、次段階となる有人月探査に必要な基礎をつくったことを象徴するものだ。

神舟 6 号と 5 号の外観には大きな違いがないという。同専門家は、「両者の最大の違いは、研究者が神舟 6 号の環境制御や生命維持システムを大幅に調整したことだ」と述べた。

また専門家は、神舟 5 号の船員が楊利偉飛行士の 1 人だけで、宇宙滞在がわずか 1 日だったのに対し、今回の 6 号は宇宙飛行士 2

人を乗せ、宇宙滞在も 5 日近くに及ぶことを明らかにした。5 号での楊利偉飛行士活動範囲は、宇宙船帰還モジュール船室だけだったが、6 号では地球周回軌道を運行している間、飛行士 2 人が、帰還モジュールに加え、軌道モジュールでも科学実験を行う。これは、神舟 5 号ではできなかったことだ。これら目標実現には、神舟 5 号の時の「船員 1 人による、宇宙滞在 1 日」向けだった仕様を、「複数船員による、宇宙滞在 2 日以上」向けに調整する必要がある。宇宙飛行士 2 人の 5 日分の食事や排泄処理のシステムなども、神舟 5 号の技術を基礎に改善される。(編集 CS)

Aerospace Daily & Defense Report Sep 27, 2005

NASA は無人機 Access Five に FY' 06 を通じて予算継続

NASA may allow Access Five to continue through FY '06

NASA may allow the Access Five unmanned aerial vehicle airspace initiative to continue through fiscal 2006 before canceling it, an

industry source told The DAILY. . .

GA 社の UAV は無人機として初めて実験機の耐空証明を得ることに

Altair first UAV to get experimental airworthiness nod

General Atomics' Altair has become the first unmanned aerial vehicle to receive an experimental airworthiness certificate from the Federal

Aviation Administration, according to FAA Associate Administrator for . . .

ボーイングは LM の製造した近代化 GPS 衛星 Block IIR を軌道に上げる

Boeing orbits LM-built modernized GPS satellite

A Boeing Delta II launched the first modernized Global Positioning System Block IIR satellite for the U.S. Air Force from Cape

Canaveral Air Force Station, Fla. . .

DARPA は再活性化 J-UCAS プログラムに斯くたる役割は果たぬものに

Director: DARPA to play no role in revamped J-UCAS program

The Defense Advanced Research Projects Agency will not play an active role in the revamped Joint Unmanned Combat Air System

program after it transitions to Air Force . . .

米軍はハリケーン リタに対応

U.S. military responds to Hurricane Rita

A variety of U.S. military aircraft, ships, equipment, and personnel were deployed in response to Hurricane Rita, which struck the Texas

and Louisiana coasts on Sept. 24, . . .

NASA MSFC マーシャル宇宙飛行センタは新しい開発オフィスを公表

Marshall center announces new development offices

NASA's Marshall Space Flight Center, in Huntsville, Ala., is creating two new development offices as part of its work on NASA's new

moon-Mars push. . .

国防総省の調達担当トップは IT とサービスに関して変化が起きていると発言

Krieg highlights information technology, services in change

The Pentagon's top acquisition official said business in the Department of Defense is changing toward information technology

and services as the DOD tries to transform. . .

ESA 欧州宇宙機関は対 NEO 地球近傍物体のミッションを目標に取上げた

ESA picks targets for anti-NEO mission

The European Space Agency has selected two target asteroids for its Don Quijote mission, aimed at deflecting near Earth objects (NEOs)

away from the planet. . .

NASA の New Horizon 宇宙機が KSC ケネディ宇宙センタに到着、1月の冥王星の宇宙飛行への準備に

New Horizons arrives at KSC to prepare for January journey to Pluto

GETTING READY: NASA's New Horizons spacecraft has arrived at the Kennedy Space Center, Fla., to prepare for its January launch.

The spacecraft is to be the first . . .

2005 年 9 月 28 日 1:41 AIA dailyLead September 27, 2005 -

ホワイトハウスは軍民相乗りの多機能衛星プログラムを準備

White House proposes multifunctional satellite program

The White House is pushing the **military, some domestic agencies** and the **U.S. intelligence community** to share some of the same satellite systems. Currently, restrictions separate intelligence satellites from satellites serving domestic purposes. The initiative

could build support for satellite programs and it could benefit manufacturers Boeing, Lockheed Martin and Northrop Grumman. The Wall Street Journal (9/26)

2005 年 9 月 28 日 1:41 AIA dailyLead September 27, 2005 -

NASA はエネルギーの節約に努力中

NASA may see big savings from plan to cut energy costs

NASA is trying to lower its energy costs and has hired Florida Power & Light to replace lights, boilers and heating, ventilation and cooling units with more efficient technologies at Kennedy Space Center.

Eventually, the new technology will help NASA save about \$636,000 a year. Florida Today (Melbourne) (9/27)

Sept. 27, 2005 CDI Space Security Update #9 Center for Defense Information www.cdi.org

CDI は国連で宇宙兵器用途の国際宇宙プログラムと DUT 両用技術について講演

NB#1: CDI is proud to announce that on Oct. 11, Senior Advisor Philip E. Coyle, III, will give a presentation at the United Nations entitled "**International Space Programs and Dual Use**

Technologies for Space Weapons." This talk is sponsored by the Canadian government and is part of the Space Security Survey process.

国防省の 2005 年版年次報告「中国の軍事力」は中国が衛星攻撃兵器を配備を計画としているものの、憂慮する科学者連盟は中国

に関する立脚情報の欠如を指摘

NB#2: In the 2005 version of DoD's annual report, "The Military Power of the People's Republic of China," it is claimed that China "plans to field" **anti-satellite weapons**. However, Gregory Kulaki and David Wright of the Union of Concerned Scientists point out in

their analysis, "New Questions about U.S. Intelligence on China," that the intelligence it was based on does not support that assertion. The report is available at <http://www.cdi.org/pdfs/NASIC.pdf>.

宇宙を利用する国々は宇宙デブリの危険性を熟知, CDI ファクトシート

NB#3: Space-faring nations are well aware of the dangers caused by space debris - from inactive satellites to discarded rocket stages to nuts and bolts left in orbit. Space debris is the inevitable consequence of the global uses of space; every space launch will create some amount and form of debris, just as every kind of transportation on Earth creates some amount and form of pollution.

"CDI Fact Sheet: Space Debris," put together by CDI Director Theresa Hitchens, provides basic data about the space debris problem. It is available at http://www.cdi.org/program/document.cfm?DocumentID=3106&StartRow=1&ListRows=10&appendURL=&Orderby=D.DateLastUpdated&ProgramID=68&from_page=index.cfm.

50年に亘る研究の結果、スクラムジェットはまもなく巡航ミサイルと
CDIの“The Future is Coming,”に詳細論議

NB#4: After 50 years of research and speculation, scramjet engines may soon be able to drive a cruise missile or an aircraft at 10 times the speed of sound. But hype aside, what will we actually do with them? For which tasks will scramjets be the engine of the future, and for which ones will they prove impractical or just plain unnecessary?

神舟-6の打上げは10月になる模様

1. October liftoff now seen for Shenzhou 6

空軍宇宙予算は上院小委員会にて予算カットにあう

2. Air Force space programs undergo funding cuts by Senate subcommittee

軌道上で他の衛星を攻撃あるいは故障診断への発展性をもつ XSS-11 が軌道上でマヌーバ実験

3. XSS-11 maneuvers on-orbit

ULA ボーイングとロッキードの合併打上げ会社は要求を見直しのため訴状を引下げ

4. Filing withdrawn for United Launch Alliance request for review

NRO 偵察局は FIA 米将来偵察衛星システムを再構築することを声明

5. NRO announces it will restructure FIA

NPOESS 極軌道気象衛星の審査はずさんであると見られている

6. Poor reviews expected for NPOESS

HELLADS 高エネルギーレーザ防空システムの高望み、10年以内に JSF ジョイント・ストライク・ファイタ搭載を目指す

7. High hopes for HELLADS

スペース・ニュースによる Everett 議員のインタビュー

8. Space News' Everett interview

ミサイル防衛局の NFIRE 近傍赤外線実験は 2006 年 9 月打上げに独のレーザを衛星間通信用に搭載する計画

9. NFIRE to carry German communications laser

NASA グリフィン長官は次の月向け飛行の概要を説明

10. NASA-talgia: Griffin outlines next moon-shot

Forecast International の予測では商用通信衛星の市場は、今後 10 年間、2倍になると見ている

11. Grounded satellite industry expects a boost

神舟-6の打上げは10月になる模様

1. October liftoff now seen for Shenzhou 6

After rumors about a September launch for China's second manned orbiter were not realized, the mounting buzz in the country's space program is being read as a sign that Shenzhou 6 will take off in the coming month. While the next vehicle will be similar to the Shenzhou 5, which carried a single astronaut in orbit for 21 hours in 2003, Xinhua News Agency reports (Sept. 27, 2005) that the next launch will take two astronauts into orbit for "five or more days." Chinese sources claim that logistical factors, including the weather, make it impossible to announce a specific launch date ahead

航空機を音速の10倍で飛ばすことになるが、必要性は？、

"The Future is Coming," writes CDI Research Assistant Haninah Levine • "Will We Notice the Difference?" Available at http://www.cdi.org/program/document.cfm?DocumentID=3152&StartRow=1&ListRows=10&appendURL=&Orderby=D.DateLastUpdated&ProgramID=68&from_page=index.cfm.

of time, but the Chinese space program is also said to relish secrecy. Secrecy and speculation extend also to the astronaut's activities while in orbit, according to www.spacedaily.com (Sept. 27, 2005): Western sources believe that in addition to carrying out scientific research, the Chinese crew will use their extended orbital stay to gather intelligence on a broad range of targets. Interfax-China adds (Sept. 21, 2005) that in one regard, the Shenzhou 6 flight will be less secret than its predecessor: not only will the launch and reentry be televised on state television, but

the network has already begun selling advertising time-slots for the event.

空軍宇宙予算は上院小委員会にて予算カットにあう

2. Air Force space programs undergo funding cuts by Senate subcommittee

The Senate Appropriations defense subcommittee approved its version of the FY 2006 defense appropriations on Monday, Sept. 26. The overall spending bill ended up being for \$440.2 billion, of which \$50 billion was allotted for the wars in Iraq and Afghanistan. The Air Force's space acquisition programs, however, did not fare as well. The Transformational Satellite Communications (or T-Sat) system lost \$250 million from the \$836 million that was requested, as subcommittee members pointed to "concerns over technical maturity of new capabilities." Space Radar, despite having undergone

radical restructuring over the past year, lost \$125.8 million from its suggested budget of \$225.8 million. And Space-based Infrared System (SBIRS)-High had its budget reduced by \$100 million due to its recent Nunn-McCurdy cost growth infraction. The full Senate Appropriations Committee is looking at the bill this week. The House passed its defense appropriations bill in June; in it, T-Sat lost \$400 million, while Space Radar lost \$126 million.

(Defense Daily, Sept. 27, 2005; Space News, Sept. 19, 2005)

軌道上で他の衛星を攻撃あるいは故障診断への発展性をもつ XSS-11 が軌道上でマヌーバ実験

3. XSS-11 maneuvers on-orbit

The Air Force announced on Sept. 9 that its **Experimental Small Satellite (XSS)-11** carried out maneuvers on-orbit. It had been launched in April, and in its approaches to its rendezvous craft had conducted operations as close as half a kilometer away. According to Program Manager Vernon Baker, more approaches are planned, since "We have certain demonstration objectives for each one • sing different sensors, different guidance algorithms, and so forth." While the **XSS-11** is currently being flown manually by engineers on the ground, program officers plan on its eventually being able to fly

autonomously. Some space experts worry that such maneuvering capability as was demonstrated by the **XSS-11** could be converted into an **anti-satellite** capability. While Baker denied this • "Ninety-five percent of our work is designed around creating passively safe trajectories • f we hit, we fail"-- military officials have admitted that it may be used to **intercept other satellite communications** or used to **inspect U.S. military satellites for damage**.(MSNBC.com, Sept. 9, 2005)

ULA ボーイングとロッキードの合併打上げ会社は要求を見直しのため訴状を引下げ

4. Filing withdrawn for United Launch Alliance request for review

Boeing and Lockheed Martin withdrew their request for an antitrust review of their proposed United Launch Alliance (**ULA**), claiming that more time is needed for the review to be completed and that they plan on resubmitting the request very soon. The **ULA** was to take on the responsibilities of the Evolved Expendable Launch Vehicle (**EELV**) program, which has long been embroiled in legal difficulties as Boeing was accused of illegally using Lockheed Martin's proprietary information while bidding for the original contract. When the **ULA** was announced last spring, the companies had argued that they could save up to \$150 million from cooperating on the program. However, they have had trouble in convincing the

Pentagon of this and by resubmitting the request, they can preclude regulators from asking for more information on the proposed savings. Along these lines, Boeing may end up having to pay a fine of up to \$500 million as part of a settlement it is negotiating with the Justice Department over its **EELV** problems and the Darleen Druyun affair. If the settlement works out, this will be a deferred-prosecution case, where Boeing will not have to plead guilty, but it will admit wrongdoing in both the cases. The \$500 million fine would be the largest ever placed on a defense contractor for acquisition violations.

(Wall Street Journal, Sept. 22, 2005, and Sept. 9, 2005)

NRO 偵察局は FIA 米将来偵察衛星システムを再構築することを声明

5. NRO announces it will restructure FIA

The National Reconnaissance Office (NRO) announced on Sept. 22 that it plans on restructuring the next generation of Earth-imaging spy satellites, the Future Imaging Architecture (FIA). If this proceeds as planned, much of FIA lead contractor Boeing's work will be shifted over to Lockheed Martin. FIA, which is envisioned as eventually including up to nine electro-optical satellites, has been dogged by developmental delays and cost overruns (up to \$5 billion, according to the latest estimates). However, Rep. Jane Harman, D-Calif., has vowed to fight this move, stating, "I believe there are better options and will continue to work with the director of national

intelligence and the relevant congressional committees on a plan to save valuable technology and the workforce that builds it." Her district includes El Segundo, Calif., where Boeing's primary plant for the FIA contract is

located. The restructuring comes on the heels of a review team's August report that recommended the move; former Lockheed Chairman and Chief Executive Vance Coffman was a member of the team. (Wall Street Journal, Sept. 23, 2005; Bloomberg.com, Sept. 26, 2005)

NPOESS 極軌道気象衛星の審査はずさんであると見られている

6. Poor reviews expected for NPOESS

Space News reports (Sept. 12, 2005) that the troubled National Polar-orbiting Operational Environmental Satellite System (NPOESS) program, already over its originally projected budget by some \$7 billion, is likely to emerge later this year from a pair of Department of Defense reviews with a more modest scope and a significantly drawn-out timetable. The planned satellite fleet is to provide meteorological data for both the National Oceanic and

Atmospheric Administration and the Air Force, as well as climate-monitoring capability for NASA. According to Space News, however, "a planned 2010 launch of the first NPOESS satellite, dubbed C1, is no longer considered realistic, and a delay of up to four years could be unavoidable." Other options being considered include scrapping some of the advanced climate-monitoring sensors.

HELLADS 高エネルギーレーザー防空システムの高望み、10年以内にJSF ジョイント・ストライク・ファイトを搭載を目指す

7. High hopes for HELLADS

DARPA's efforts to develop a laser powerful enough to destroy ground-to-air missiles from afar but small enough to be carried by a fighter jet are likely to bear fruit in time for integration into the Joint Strike Fighter program later this decade, according to a talk at this year's DARPA Tech conference reported in New Scientist (Aug. 25,

1005). By 2007, the High Energy Liquid Laser Area Defense System (HELLADS) program hopes to have a prototype available which will weigh 750 kilograms and be capable of firing a 150-kilowatt beam.

スペース・ニュースによる Everett 議員のインタビュー

8. Space News' Everett interview

Space News published (Aug. 22, 2005) an interview with Rep. Terry Everett, R-Ala., who heads the House Armed Services' strategic forces subcommittee. Of interest may be Everett's comments on space acquisition. When asked, "Is the U.S. military space acquisition system in fact broken?" Everett responded, "The **TacSat** effort to develop smaller, less expensive satellites that can launch on short notice is the best thing we have going for us in space right now. However, the majority of the space portfolio, including the **Space Radar** and **T-Sat**, are problematic and started with unrealistic cost estimates, unconstrained requirements and immature technology." Everett's committee is waiting for the White House to

finish its review of a **new national space policy** before holding hearings on it, but is getting impatient: "if the release of that policy continues to be delayed, the subcommittee will be forced to hold the hearing without the document in hand. This is something I decided to do last year. We have never had a national discussion on **space control**." Finally, when asked, "Do you agree with those who say **space weapons** will create **debris** that could make Earth orbit uninhabitable for satellites?" Everett responded, "The creation of **space debris** is problematic. This topic will be explored during our hearings."

ミサイル防衛局の NFIRE 近傍赤外線実験は 2006 年 9 月打上げに独のレーザを衛星間通信用に搭載する計画

9. NFIRE to carry German communications laser

The Missile Defense Agency plans for the controversial Near Field Infrared Experiment (NFIRE) program to host a German laser communications payload for its September 2006 launch. This is in lieu of the kill vehicle originally been planned for the system that sparked quite a lot of protest. The German payload is thought to be

used for intra-satellite communication. [ArmsControlWonk.com](http://www.armscontrolwonk.com) details the Space News (Aug. 22, 2005) article on the issue, including viewgraphs in German, at <http://www.armscontrolwonk.com/index.php?id=741>.

NASA グリフィン長官は次の月向け飛行の概要を説明

10. NASA-talgia: Griffin outlines next moon-shot

NASA chief Michael Griffin was quoted by Agence France-Presse (Sept. 19, 2005) as saying that the agency's plans for sending four astronauts to the moon in 2018 involve a return to launch-technology paradigms familiar from NASA's first moon age. The new

moon-landing program, which is projected to cost some \$104 billion, will rely on a "very Apollo-like" launch vehicle, but feature a much-updated lander, called a **Crew Exploration Vehicle**.

Forecast International の予測では商用通信衛星の市場は、今後 10 年間、2倍になると見ている

11. Grounded satellite industry expects a boost

A study by Forecast International predicts that the market for commercial communications satellites will soon recover from the profound contraction of the last few years, reports). While only 12 new commercial communications satellites were ordered in 2004, the

study expects the coming decade to average nearly twice that rate. The U.S. satellite industry in particular is expected to continue to control a lion's share of the market.(Defense Daily, Sept. 1, 2005)

2005 年 9 月 27 日 0:51 AIA dailyLead September 26, 2005 -

デルタ II にて GPS 衛星打上げ

Navigation satellite launches on Delta II rocket

A Boeing Delta II rocket launched Sunday at Florida's Cape Canaveral Air Force Station carrying a \$75 million navigation satellite. The Navstar Global Positioning System satellite, made by

Lockheed Martin, is the first of eight spacecraft that guide military operations on missions around the world. Florida Today (Melbourne) (9/26)



Boeing Delta 2 rocket. Source: NASA

2005 年 9 月 27 日 0:51 AIA dailyLead September 26, 2005 -

ノースロップ米海兵隊向けの車載レーダの契約獲得

Northrop lands contract for Marine radar system

Northrop Grumman won a contract to build a new ground-based radar system for the Marine Corps that will consolidate four radar missions into one. The four-year contract is worth up to \$125 million.

The radar will be mounted on Humvees and will use electronically scanned technology to detect aircraft. WashingtonTechnology.com (9/23)

大災害時 国防総省が主導 米大統領検討

【ワシントン＝有元隆志】ブッシュ米大統領は25日、南部に上陸した大型ハリケーン「リタ」の被災状況を把握するため訪れたテキサス州ランドルフ空軍基地で、大規模災害救援では国防総省が主導するなど軍の役割拡大を検討する考えを示した。大統領は「テロ攻撃のときは明らかだが、自然災害時も一定規模の際は、国防総省が調整を主導してもいい。議会にとっても重要な検討事項だ」と述べた。

マクレラン大統領報道官は大統領がすでに軍の役割拡大について、チャートフ国土安全保障長官や軍高官と意見交換したことを明らかにした。現在は国土安全保障省や米連邦緊急事態管理庁(FEMA)が州政府などと連携して災害対策の中心的役割を果たしている。同報道官は、法的問題とともに、どのような災害規模なら国防総省主導になるのか、基準づくりが主要な焦点になるとの認識を示した。

大規模災害救助、国防総省主導に＝米大統領が法改正 呼び掛け

【ワシントン 26日時事】ブッシュ米大統領は25日、大規模災害発生時には国防総省が主導して対応に当たる案を検討すべきだとの考えを示した。8月末に大型ハリケーン「カトリーナ」が南部に上陸した際、国土安全保障省やその附属機関、連邦緊急事態管理庁(FEMA)機動力不足が露呈し、初動遅れに批判が集中したため。

ブッシュ大統領は25日、テキサス州ランドルフ空軍基地で軍のハリケーン救援活動について説明を受けた際、テロ攻撃を受けた場合だけでなく、大規模な自然災害の対応においても、国防総省が主導的役割を果たすべきかどうか検討する必要があると指摘。議会に法整備を呼掛けていく意向を明らかにした。

世界最大の電波望遠鏡建設へ＝口径500m－中国

【北京 26日時事】26日の新華社電は、中国が口径500mの世界最大規模の電波望遠鏡を建設する計画と報じた。現存世界最大の電波望遠鏡は米自治領プエルトリコにある口径305mのものだが、それを大幅に上回る規模。天体からの電波を鮮明にとらえ、宇宙の起源、進化の解明などに大きな役割を果たすと見込んでいる。

中国国家天文台関係者が、国際シンポジウムで明らかにした。総額6億7000万元(約93億円)を投じるプロジェクトで、英天文学界が協力する意向。完成時期などは明らかにされていないが、中国南部の貴州省に整備されるとみられる。

東大生が作った超小型衛星、露ロケットで再び宇宙へ

東京大の学生が製作した超小型衛星が、30日にロシアのロケットで打上げられる。一辺10センチ箱形で重さ1キロ・グラムと超小型ながら、JAXAが開発した新型太陽電池の軌道上試験という使命も担う。2003年6月に打上げた初号機に続く2号機。

2号機は、01年から初号機と並行して開発を進め、搭載ロケットが決定した昨年からは10人ほどの学生が中心になって改良を加えてきた。初号機はデジタルカメラで地球画像を撮影し希望者1,100人に

送っている。2号機はさらに解像度を上げ同様のサービスを行う。開発費用は2機合わせて約400万円。打上げはドイツ、ノルウェーの学生が作った同型衛星と一緒に小型衛星に収納される。高度686kmで小型衛星が分離された後、3個の超小型衛星が飛出す。

開発を指導した東大の中須賀真一教授は「大型衛星のおまけとして搭載される子衛星の、さらにその中にある孫衛星で、珍しい打上げ方式」という。

川島@事務局です。

ARLISSは無事終了し、東大チームは本日帰国いたしました。今年は、ARLISS 始まって以来の強風が吹荒れ、さらには砂漠に大雨が降ったそうです。カムバックコンペ結果は、東北大が220メートルという記録で優勝したようです。ローバ初の快挙です。おめでとうございます。詳細は、また後ほど

お知らせいたします。

なお、さきほどロシアより連絡がございまして、東大キューブサット XI-V の打上は、また延期になりました。イランの衛星 SINAH の都合と聞いております。延期の期間は1ヶ月程度といわれておりますが、また正式に連絡がありましたら、お知らせいたします。

9月26日 14時37分更新 サーチナ・中国情報局

【中国】神舟6号: 打上げ10月13日にも、着陸は内蒙古か

有人宇宙船「神舟6号」の打上げについて、中国メディアではこれまで、9月か10月ではないかと伝えてきたが、26日付の重慶晩報は、「打上げは早ければ10月13日にも行われる」と報道した。関係部門は打上げ日時を10月13日として、現在準備を進めているが、現場状況しだいでは、遅延もありうるという。

一方、ロケットの帰還時の着陸地点は、内モンゴル自治区・四子王旗付近になる予定。

なお、これまで宇宙飛行士2人を決定するために適応能力、模擬操縦などのテストが実施されてきたが、重慶晩報の記事では宇宙飛行士の選考にまで触れていない。(編集担当:菅原大輔・恩田有紀)

9月24日 20時2分更新 毎日新聞

<中国>2回目の有人宇宙船、打上げは10月13日

24日付の香港紙「明報」などによると、中国で2回目となる有人宇宙船「神舟6号」打上げ予定日が来月13日午前11時に固まった。前回と同様、内モンゴル自治区の酒泉衛星発射センタから打上げら

れる。最終的には天候や準備状況によって確定するが、順調に行けば、5日後の18日に帰還する見通しという。

9月24日 13時58分更新 共同通信

来月13日に打上げか 中国の神舟6号

【香港24日共同】24日付の香港紙、明報などは、中国で2回目となる有人宇宙船「神舟6号」が、来月13日午前11時(日本時間同日正午)に内モンゴル自治区の酒泉衛星発射センタから打上げられる予定だと報じた。

飛行時間は119時間で同月18日に帰還予定だが、最終的な打上げ日時は天候などをみて決める。搭乗する飛行士2人は、飛行中に約十キロの宇宙服を脱ぎ、今回初となる軌道モジュール内での科学実験も行うという。

9月26日 2時36分更新 産経新聞

青森に新型レーダ 米軍再編中間報告 政府、MDで最終調整

北朝鮮などの弾道ミサイルに対処するミサイル防衛(MD)で日米両政府は25日までに、米軍再編問題で10月中にも策定する中間報告に米の新型監視装置「Xバンドレーダ」の日本国内配備を盛り込む方向で最終調整に入った。両政府は今年2月の日米安全保障協議委員会(2プラス2)でMDでの共同対処能力の強化を合意しており、同レーダを青森県内に配備する方針。

2プラス2では「弾道ミサイル攻撃に対する日米の防衛と抑止の能力を向上させる」との認識で一致。これを踏まえ、米軍再編の一環としてMDの主要な強化策盛り込みが浮上した。

Xバンドレーダは日本が平成20年度から新潟や沖縄など4カ所に導入する新型監視装置「FPS-XX」に比べ、ミサイルの形状まで識別でき、遠方監視にも優れているのが特徴。

米側は(1)北朝鮮が射程3,500-6,000kmのテポドン2を開発中(2)米・中を射程に収める弾道ミサイルを100発保有の可能性一

などを懸念。「前方でミサイルを探知して飛来方向を予測し、米本土に向けたミサイル迎撃精度を高める必要がある」(軍事評論家江畑謙介氏)との見方を強めている。

このため、米側は日本国内にXバンドレーダを配備するよう打診。日本側も日本防衛にも有益と判断、受入れる姿勢を示していた。

当初は、北朝鮮と中国の弾道ミサイルの飛来コースを基に、配備候補地として佐渡(新潟県)などが浮上したが、米軍部隊の新たな展開は困難と判断。青森県つがる市にある航空自衛隊の車力(しゃりき)分屯基地に絞込まれた。

車力分屯基地は日本海に近く、山などの障害物も少ない。敷地内に空自の地対空ミサイル部隊が駐屯しているが、米側は「運用部隊を展開させる余裕は十分だ」(在日米軍筋)と了解した。

米軍部隊が常駐するには、隊舎などの建設も必要だが、地元との調整や基地整備が終わるまでは、ミサイル発射の兆候を確認した

際、米軍三沢基地(青森県)などからレーダを車力分屯基地に緊急

◇

【Xバンドレーダ】海上配備型や地上配備の車両型などがあり、日本に配備されるのは後者。日本が導入するFPS-XXの周波数はL帯だが、Xバンドレーダはこれより高周波のX帯を使う。高周波だ

輸送する運用方法も検討されている。

とミサイル識別能力が高まり、追尾を攪乱(かくらん)するため弾頭に「おとり」がついた弾道ミサイルの対処も可能とされる。米軍は性能試験を重ね、近く本格配備を開始する。

9月25日3時9分更新 読売新聞

ミサイル防衛共同開発費、米試算で3倍の30億ドル

日米両政府が2006年度から共同開発を開始する次世代型のミサイル防衛(MD)システムについて、米側が開発総額を約30億ドル(約3210億円)と見積もり、日本側に伝えてきていることが分かった。

米側は当初、2011年度までの米負担額を5億4500万ドル(約583億円)としていたが、開発期間を14年度までに延長したうえで改めて過去の開発例などをもとに積算したところ、総額が3倍弱に膨らんだ。

政府は、中期防衛力整備計画(中期防、2005年度から5年間)の中で、共同開発費用を数百億円程度見込んでいるが、今後の費用分担決定次第では、計画に影響が出る可能性がある。

米側は、先に米負担額を5億4500万ドルと伝えてきた際、日本側にも同程度の負担を求めてきている。開発総額が3倍弱に膨らんだことで、政府内には、日本側負担について、「半分の1500億円程度かそれ以上の負担を求められるのではないか」(防衛庁幹部)と警戒する声が出ている。

このため、日本側が担当する部品開発に必要な分だけを負担するなど、負担額をできるだけ抑制したい考え。

日米の費用分担は、来年度に共同開発に関する合意文書を取り交わすまでに決定される。

政府は、次世代型に先がけて06年度末から配備を始めるMDシステムの整備費用を8000億~1兆円と見積もっている。共同開発費用はこれとは別枠で、防衛庁は来年度予算の概算要求に、日米共同

開発システム設計などの開発費30億円を計上している。

日米で共同開発するのは、海上配備の次世代型迎撃ミサイル(直径約53センチ)。当初は2011年度ごろまでに開発を終える見通しもあったが、現計画では14年度までの開発完了、15年度以降の生産開始を目指している。

米側積算について防衛庁幹部は、「日本が必要とする以上の規模の実験や、共同開発と関連したシステム試験などが含まれている可能性がある」と話し、今後、日本側で精査する考えを示した。

また共同開発では、開発の途中段階でも実戦配備し、実験・改良を繰り返して能力向上させていく「スパイラル開発」が採用される見通しだ。米側が採用している方式で、弾道ミサイル進化に対応し、技術革新成果をその都度、反映させることができる利点がある。一方で、開発進捗状況によってはさらに費用が膨らむ可能性がある。

開発費がさらに増加する場合は、日本政府としては、「防衛予算が削減されている流れの中で、米側と同じやり方で負担はできない」(防衛庁幹部)としており、開発の進め方について改めて検討する方針。

9月25日2時11分更新 共同通信

09年度に日米作戦センタ 米軍再編で両政府方針

日米両政府は在日米軍再編で、米空軍横田基地(東京都福生市など)に空自航空総隊司令部(同府中市)を移転するのに併せ、同基地内にミサイル防衛など防空中枢を担う「日米共同統合作戦センタ」を2009年度までに新設する方針を固めた。日米関係筋が24日、明らかにした。

ミサイル防衛は弾道ミサイルを着弾前に迎撃するシステムで、日本はイージス艦発射型の迎撃ミサイルを07年度末、地对空誘導弾パトリ

オットを06年度末から導入する。統合作戦センタ設置で探知と指揮命令機能強化を目指す。軍事面で日米一体化加速は必至。

また日本側が要求していた横田基地管制権返還は、米側意向を踏まえ、07年度に予定されている嘉手納基地(沖縄県)管制権返還後に再検討する方向となった。航空総隊司令部の横田基地への移転は、04年4月の協定で日本側が提案し、米側が既にこれを受入れている。

9月22日10時19分更新 共同通信

ミサイル先端部分は日本 米、独自の分離技術評価

【ワシントン21日共同】日米両政府は次世代ミサイル防衛の海上配備型迎撃ミサイル(SM3)の共同開発で、空気の摩擦熱から赤外線センサなどを保護するミサイル先端「ノーズコーン」と呼ばれる覆いについて、独自技術を持つ日本が開発することで合意する見通しとなった。ノーズコーンは迎撃最終段階で外れる必要があり、米側が日

本の分離技術の評価した。日米関係筋が21日明らかにした。

日本独自技術が採用されることは、北朝鮮や中国を刺激する可能性があるほか、共同開発した次世代SM3の第三国への供与についても、武器輸出三原則に照らし今後議論を呼びそう。

2005年9月26日 12:00 【SF/J】 ☆宇宙観光旅行マガジン☆ 第56号

本物の宇宙船に乗れる 福岡市「宇宙フェア」

来月十月十六日から二十一日まで福岡市で開かれる国際宇宙会議福岡大会の展示会「宇宙フェア」に、旧ソ連が有人飛行に使った宇宙船が出展され、船室にのることができる。同大会の開催地組織委員会(会長・梶山千里九州大学長)などが二十日、発表。ニュースのつづきは [Space Future Japan Entertainment](http://www.spacewar.com/news/abm-05t.html) へ

<http://www.uchumirai.com/entertainment/index.htm>

2005年9月26日 15:57 SpaceWar Express - September 26, 2005

MISSILE DEFENSE

ミサイル防衛のコスト、米国が3倍になり、日本は驚く: レポート

- Japan Alarmed As Cost Of Missile Defense System With US Triples: Report

<http://www.spacewar.com/news/abm-05t.html>

Tokyo (AFP) Sep 26, 2005 - The United States has told Japan it would cost nearly three times more than previously estimated to develop a

joint missile defense system against a possible attack by North Korea, a report said Sunday.

IRANIAN NUKES

交渉かエスカレーションか? イランの核危機の疑問

- Negotiation Or Escalation? That Is The Question In Iran Nuclear Crisis

<http://www.spacewar.com/news/iran-05zzzr.html>

Vienna (AFP) Sep 25, 2005 - The UN atomic watchdog's new hard line towards Iran could lead to either escalation or negotiation in the

showdown over Iranian nuclear activities which the United States claims hide weapons work.

GPS NEWS

ロッキードマーチンが製造した最初の近代化 GPS 衛星が打上げられた

- First Modernized GPS Satellite Built By Lockheed Martin Launched

<http://www.spacewar.com/news/gps-05zzzd.html>

Cape Canaveral FL (SPX) Sep 26, 2005 - The U.S. Air Force has launched, and safely inserted into orbit, the first modernized Global

Positioning System satellite, built by Lockheed Martin, aboard a Delta II rocket on Sept. 25, from Cape Canaveral Air Force Station, Fla.

MILTECH

AFRL 米空軍研究所は移動目標に焦点を当てた契約を結ぶ

- AFRL Contracts Focus On Moving Ground Targets

<http://www.spacewar.com/news/miltech-05zzx.html>

Rome NY (SPX) Sep 26, 2005 - The Air Force Research Laboratory

(AFRL) has awarded two contracts, with a combined value in excess

of \$5 million, for research to improve engagement of moving ground targets on the battlefield.

INDIA NEWS

インドと米国はかつてなかった規模の海軍の演習を実施する計画

- Indian, US Navies To Hold Biggest-Ever Naval Exercises

<http://www.spacewar.com/news/india-05zzg.html>

New Delhi (AFP) Sep 26, 2005 - India and the United States will hold their biggest-ever joint naval exercise later this month as they aim to build up cooperation to deal with piracy and terrorism, the Indian navy said Friday.

KOREAN NUKES

北朝鮮は核兵器に関する米国の政策を非難

- North Korea Denounces Draft US Policy On Nuclear Weapons

<http://www.spacewar.com/news/korea-05zzzf.html>

Seoul (AFP) Sep 25, 2005 - North Korea on Sunday denounced draft US military policy on the use of nuclear weapons and vowed

"powerful" retaliation if it suffered a nuclear attack.

LAUNCH PAD

オービタル社は米軍事衛星を搭載したミノタウル・ロケットの打上げ成功

- Orbital Successfully Launches Minotaur Rocket Carrying US Military Bird

<http://www.spacewar.com/news/launchers-05zzzh.html>

Dulles VA (SPX) Sep 26, 2005 - Orbital Sciences Corporation announced Friday that it successfully launched a satellite for the Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) aboard a company-built Minotaur I rocket. The mission, called STP-R1,

originated on Thursday, September 22, 2005 at approximately 10:25 p.m. (EDT) from Vandenberg Air Force Base, CA, when the Minotaur rocket ignited its first stage motor and lifted-off from its West Coast launch site.

TAIWAN NEWS

台湾独立派は\$10B 武器パッケージを支援するよう行進

- Taiwan Pro-Independence Activists March To Back \$10B Arms Package

<http://www.spacewar.com/news/taiwan-05zc.html>

Taipei (AFP) Sep 26, 2005 - At least 10,000 Taiwanese pro-independence activists took to the streets of Taipei Sunday to

support a proposed 10-billion-US dollar arms deal with the United States, saying the island must strengthen defences against rival China.

台湾は潜水艦部隊をハープーン対艦ミサイルで強化する: ジェーン's

- Taiwan to boost submarine force with Harpoon anti-ship missiles: Jane's

<http://www.spacewar.com/2005/050925045232.0c99y2bv.html>

WAR.WIRE

日本の防衛計画では中国の攻撃のリスクは小さいと予測

- Japan plan sees small risk of Chinese attack: report

<http://www.spacewar.com/2005/050926051513.r3ougfsu.html>

Tokyo, Japan (AFP) Sep 26, 2005 - A secret Japanese defense plan assumes there is a small chance that China may attack Japan as

bilateral ties between the regional rivals turn increasingly sour, a newspaper reported Monday.

TERRADAILY

ブッシュ大統領は災害への対応に軍の役割を増すよう要請

- Bush Pushes Bigger Military Role In Disaster Response

<http://www.terrady.com/news/disaster-management-05zzh.html>

2005年9月29日 1:03 AIA dailyLead September 28, 2005 -

Smart Quote

「人は自分と意見が違ふ者には常識を当て嵌めようとしないものだ」 (三輪さん, ex-SJAC)

"We seldom attribute common sense except to those who agree with us."

--Francois La Rochefoucauld, French writer

2005年9月28日 1:41 AIA dailyLead September 27, 2005 -

「(投資の助言は)特定分野でニッチであったものがベストになるものを見つけることです」 (三輪さん, ex-SJAC)

"My advice is find a niche and then become the best there is in that field."

--Darla Moore, investment banker

2005年9月27日 0:51 AIA dailyLead September 26, 2005 -

『ほとんどの場合「成功」は、成功するまでどれくらい掛かるかを知っているかどうかによる』 (三輪さん, ex-SJAC)

"The success of most things depends upon knowing how long it will take to succeed."

--Baron de Montesquieu, political thinker

<http://www.mhi.co.jp/aero/index.htm> 元の URL では燃料(液体水素), 酸化剤(液体酸素)の動きが見られます。

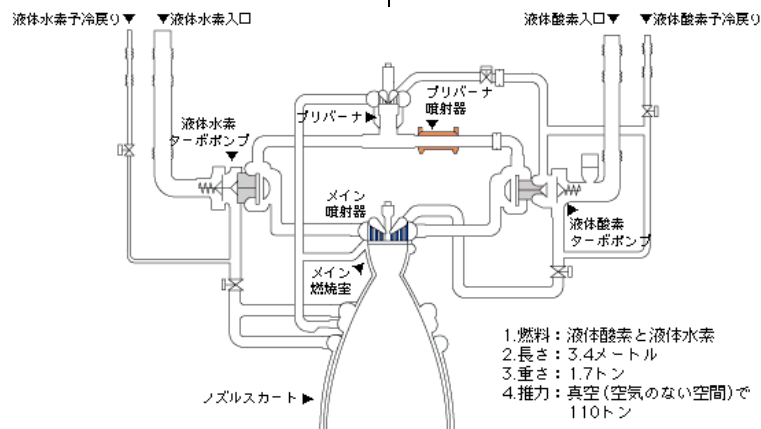
マメ知識 ロケット:

質問: 日本の液体ロケットエンジンの特長は、二段燃焼方式と言われているのですが、どのような仕組みですか。

答え:

燃料である液体水素(-253℃)と酸化剤である液体酸素(-183℃)の一部をポンプで高圧にし、プリバーナで混合・燃焼させます。これが一段目の燃焼です。次に、プリバーナでつくられた不完全燃焼状態におかれた排気ガスはターボポンプを駆動し、その後にメイン燃焼室に送り込まれます。ここで、残りの

液体酸素と混合して、完全燃焼させます。これが二段目の燃焼です。ターボポンプを駆動した排気ガスを再度利用して推力を生むため、高い比推力が得られるのが本エンジンの特長です。



液体酸素・液体水素エンジンで、スペースシャトルの主エンジン(SSME)や、ロシアのエネルギー主エンジンに採用されているのと同様な、エンジン駆動方

式の二段燃焼サイクルは、高性能を得るための重要な技術です

[国際関係・一般]

台湾副総統語る 中国のミサイル130基は日本標的

東京新聞 05年09月28日 朝刊 7面 1段 1719

台湾副総統が証言 ミサイル130基日本に照準

産経新聞 05年09月28日 朝刊 7面 2段 1617

陸自防衛計画中国側が批判 「脅威論の誇張」

朝日新聞 05年09月28日 朝刊 6面 1段 1088

来年 韓国、国防予算9.8%増

読売新聞 05年09月28日 朝刊 7面 3段 1192

[宇宙・航空・科学]

有人月面着陸計画再び 米国の本音、狙い探る必要

読売新聞 05年09月28日 朝刊 13面 5段 写 1227

中国、有人宇宙船来月打上げ

日本経済新聞 05年09月28日 朝刊 7面 1段 1436

中国、来月13日打上げ 宇宙船「神舟6号」経済効果も“上昇気流”

産経新聞 05年09月27日 朝刊 7面 4段 1608

中国 月周回衛星の準備も本格化

東京新聞 05年09月27日 朝刊 3面 1段 1699

NASAが2018年月探査再開 アポロ+シャトル技術

東京新聞 05年09月27日 朝刊 23面 5段 写 1750

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

世界初の宇宙食ラーメン 大阪のモノづくり支援施設で展示 来月1日まで野口聡一さんが食べた

日刊工業新聞 05年09月29日 朝刊 35面 3段 写 0182

中国 世界最大の電波望遠鏡建設へ

フジサンケイビジネスアイ 05年09月28日 朝刊 16面 1段 1856

国立天文台三鷹キャンパス特別公開

東京新聞 05年09月27日 朝刊 23面 1段 1753

[防災・環境・資源・エネルギー]

東大 鹿島 地震対策システム開発 石油タンク用 周波数データなど提供

化学工業日報 05年09月29日 朝刊 19面 3段 0411

都議会代表質問 知事が初めて表明 公共性高い地域 耐震化助成を検討

東京新聞 05年09月28日 朝刊 27面 4段 1748

都議会の代表質問 建物耐震化に助成検討 知事、支援に前向き

朝日新聞 05年09月28日 朝刊 29面 3段 1124

国交省 浸水対策で技術検討委 あす初会合 都市部の集中豪雨想定

建設通信新聞 05年09月28日 朝刊 1面 3段 0605

松下電工解析センター 車向け電磁波測定改善事業に参入 米ビッグスリーの規格認定取得

日刊工業新聞 05年09月28日 朝刊 13面 4段 写 0100

大成建設 部屋全体で電磁波遮断 低コストのシールド技術

日刊工業新聞 05年09月28日 朝刊 22面 4段 0133

大成建設が技術開発 低コストで電磁波遮断

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月28日 朝刊 20面 1段 2237

宮崎発 日航機が未承認離陸 管制官と機長、確認怠る

西日本新聞 05年09月27日 朝刊 35面 4段 2113

宮崎空港管制ミス 飛行計画の承認伝えず離陸許可

産経新聞 05年09月27日 朝刊 30面 1段 1670

記者の視点＝空自戦闘機の接触事故 「防衛機密」は通用しない 地元への情報積極的に

北海道新聞 05年09月26日 朝刊 7面 4段 写 1909

[技術・産業]

マイクロニクスがシステム発売 EMI認証試験 シミュレーション可能

日刊工業新聞 05年09月29日 朝刊 10面 4段 写 0070

文科省の推進検討会 国際熱核融合実験炉 遠隔実験施設など建設 材料照射は見送り

日刊工業新聞 05年09月29日 朝刊 36面 3段 0195

ツバメ無線がローコスト品開発 小型監視カメラの雲台用「スリップリング」コネクタ部にワイヤーコード採用

電波新聞 05年09月29日 朝刊 15面 3段 写 0308

国立情報学研究所など 次世代スパコンの開発目指しシンポジウム きょうまで品川で

化学工業日報 05年09月28日 朝刊 9面 2段 写 0421

独インフィニオン・テクノロジーズ 車載用半導体事業を強化 日本での売上高3倍へ

日刊自動車新聞 05年09月28日 朝刊 3面 4段 0512

強さの秘密 豊田自動織機(7)＝逆境に挑む車製造 小さな工場で知恵と工夫 効率化へ現場カイゼン

日刊工業新聞 05年09月28日 朝刊 3面 7段 写 0022

東芝メディカルシステムズ 最大口径CT1号機 ハーバード大に納入

日刊工業新聞 05年09月28日 朝刊 8面 3段 写 0066

こちらラボ＝新潟大学ベンチャー・ビジネス・ラボラトリー “立体硬化モデル”を医療へ

フジサンケイビジネスアイ 05年09月28日 朝刊 8面 3段 写 1816

コーンズ・アンド・カンパニー シミュレーションシステム導入 高級車お好みの仕様は

日本経済新聞 05年09月28日 朝刊 37面 3段 写 1539

古野電気が魚群探知機発売 幼魚と成魚見分けます

日刊工業新聞 05年09月27日 朝刊 8面 3段 写 0058

Technology＝古野電気 新型カラー魚群探知機「FCV-30」発売 魚体長を高精度に計測

日刊水産経済新聞 05年09月27日 朝刊 6面 5段 写 1018

モンタビスタソフトウェアジャパン 組み込みLinux次世代版投入 リアルタイム機能を統合

日本情報産業新聞 05年09月26日 朝刊 5面 2段 0633

Be・ナチュラルー 遠赤・マイナスイオン発生シート 工業向け用途開拓特性生かし需要拡大

日刊工業新聞 05年09月27日 朝刊 17面 4段 0102

産業技術総合研究所と広島工業大学 超音波エコー装置 携帯型開発 パソコン介し測定

日刊工業新聞 05年09月27日 朝刊 35面 3段 写 0204

凸版印刷 ナノインプリント用金型開発を推進 半導体リソグラフィ向け 量産化にも着手

電波新聞 05年09月27日 朝刊 7面 3段 写 0279

タツタ電線 携帯の電磁波防ぐフィルム 生産能力1.5倍に 折畳み式海外需要見込む

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月27日 朝刊 17面 4段写図 2056

実用化近づくがんゲノム診断(上)＝血液から早期発見 膵臓がん治療改善一度に大量診断 企業も技術開発

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月27日 朝刊 10面 4段写図 2012

日立製作所など装置開発 体動かせないALS患者の意思 脳の血流量で判定

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月27日 朝刊 11面 3段 2023

[\[通信・放送・IT\]](#)

アベンテイル VPNシステム 携帯からも接続可能 機種を自動検知

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月29日 朝刊 7面 3段 2118

NTTなど 日米でギガビット映像 世界初の太平洋横断配信

フジサンケイビジネスアイ 05年09月28日 朝刊 11面 3段 写 1830

テレビ朝日 広瀬道貞会長 「放送局統合の規制緩和不要」

日本経済新聞 05年09月28日 朝刊 11面 1段 1447

衛星放送・CATV5社 今期 3社が増益確保 先行投資で2社減益

日本経済新聞 05年09月28日 朝刊 18面 3段 表 1490

ジュピターテレコムがニュース番組を配信

フジサンケイビジネスアイ 05年09月28日 朝刊 28面 1段 1876

人工頭脳搭載の戦闘機暴走映画「ステルス」来月8日公開 3DCG駆使 電脳社会に一石

フジサンケイビジネスアイ 05年09月28日 朝刊 30面 6段 写 1878

米シスコシステムズ 世界IP電話販売600万台を達成 豪州では累計で30万台

電波新聞 05年09月27日 朝刊 3面 3段 0257

CS放送局2社が合併へ 国内最大のスポーツ局

フジサンケイビジネスアイ 05年09月27日 朝刊 8面 2段 1826

スペースシャワーネットワーク KDDI向け携帯電話への楽曲配信 TV番組と連動型

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月27日 朝刊 2面 3段 1971

[経営・人]

次代を創る起業家列伝(96)＝エフェクター細胞研究所 金ヶ崎士朗社長 白血球の権威が目指す新薬開発

フジサンケイビジネスアイ 05年09月29日 朝刊 13面 5段 写 1777

レーザ＝文部科学事務次官 結城章夫さん 宇宙を伝えて

日刊工業新聞 05年09月28日 朝刊 33面 1段 写 0224

独デグサ 独ティコナからPAEKの特許権取得

化学工業日報 05年09月28日 朝刊 1面 1段 0365

不動産金融工学研究所 評価ソフトの最新版リリース

建設通信新聞 05年09月28日 朝刊 6面 1段 0635

FB基礎講座 知的財産権(56)＝特許 手数料、特許料など 請求項が多くなれば高くなる

[航空輸送・エアライン]

米航空USエアウェイズとアメリカウェスト航空の合併作業が完了 合併祝うゲーム
フジサンケイビジネスアイ 05年09月29日 朝刊 11面 1段 写 1769

視点＝新航空「スターフライヤー」離陸 厳しい黒字化への道 新北九州－羽田運航 利用率60%目標
日刊工業新聞 05年09月29日 朝刊 3面 3段 0023

全日空機引返す
フジサンケイビジネスアイ 05年09月29日 朝刊 2面 1段 1720

中国物流特集 日系航空会社の中国市場対応 日本航空 日本貨物航空
日本海事新聞 05年09月28日 朝刊 11面 6段 写 0968

羽田空港PFI事業 東電、2件で参画へ エネ管理の担い手に
電気新聞 05年09月28日 朝刊 5面 5段 0482

近鉄エクスプレス 関空でのインタクトサービスを開始
日刊自動車新聞 05年09月28日 朝刊 3面 1段 写 0515

英ロールスロイス 中国の旅客機需要、20年で2300機
日刊工業新聞 05年09月27日 朝刊 8面 1段 0061

石川島播磨重工業 米航空アトランティック・サウスイースト・エアラインズからRJエンジン整備受注
日経産業新聞(日経テレコン21) 05年09月27日 朝刊 12面 3段写 2032

石川島播磨重工業 米航空会社からエンジン整備業務受注
化学工業日報 05年09月27日 朝刊 11面 1段 0411

[ex-SJAC 三輪さんの欄]

2005年9月29日 1:03 AIA dailyLead September 28, 2005 -

NASA 長官シャトルも宇宙基地も間違いだと発言

NASA chief says shuttle, space station were mistakes

NASA head Michael Griffin said the space shuttle and the International Space Station were mistakes, and he believes the agency must change its path. Griffin made the remarks in a meeting with USA TODAY's editorial board. Griffin last week announced plans to send

astronauts back to the moon in 2018 in a spacecraft resembling the Apollo capsule. He has said the space shuttle was flawed and that the space station was not worth risking human life. [USA TODAY](#) (9/27)

ワシントン州に787最終組立ライン保持のための収税優遇措置

Washington state's aerospace firm tax breaks to kick in

A series of tax breaks for aerospace companies in Washington state take effect Saturday. The tax breaks are part of an incentive package created to keep the

final assembly of **Boeing's** 787 in the state. All companies that build jet parts will benefit from the program. [The Herald \(Everett, Wash.\)](#) (9/28)

ボーイングの新型機 747ADV12月にもローンチの見通し

Boeing eyes December launch for 747ADV program

Boeing may officially launch its 747ADV program in December. The company is now refining the plane's design and is adding technology from its 777 and 787

designs. Several airlines have expressed interest in the plane. **Cargolux** has ordered 10 of the jetliners. [Air Transport World](#) (9/28)

USエア 破産宣告脱出;他のエアラインもリストラ続行

US Airways leaves bankruptcy; others continue restructuring

US Airways left bankruptcy protection yesterday and merged with **America West Airlines**. Now other companies must consider how to emerge from bankruptcy protection and restructure themselves. **Delta Air Lines** and **Northwest Airlines** filed for

bankruptcy earlier this month. **United Airlines** hopes to leave bankruptcy protection soon and has cut workers' pay and benefits and has terminated pension plans. [Air Transport World](#) (9/28), [The New York Times](#) (9/28), [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (9/28)

航空機安全国際フォーラムで DoT,FAA トップの基調講演予定

Mineta, Blakey to speak at international aviation safety forum

Secretary of Transportation Norman Mineta and the administrator of the Federal Aviation Administration, Marion Blakey, will speak at this year's International Aviation Safety Forum. Sponsored by the FAA, the Department of Transportation and the Air Transport Association, the forum provides opportunities for

government and industry leaders to exchange safety and risk-management information, seek solutions and expand partnerships. AIA is currently working with the FAA and other international safety organizations including CAST to reduce accidents in the U.S. and worldwide.

2005年9月28日 1:41 AIA dailyLead September 27, 2005 -

国防省 海外からの調達に前向き姿勢

最新の研究技術が国内には無いものがある。US国防システムのうち主要12プログラムは外国サプライヤーからとなっている

Pentagon looks overseas for weapons, supplies

The U.S. military is turning to foreign countries for weapons and supplies more frequently than in the past. Military officials believe the U.S. does not always provide superior research and technology. Foreign

competitors are eager to land U.S. contracts, and foreign suppliers now contribute to 12 of the largest U.S. weapons systems. [The New York Times](#) (9/27)

エアバス FAAのA320前輪事故調査結果待つ

Airbus waits for results of FAA inquiry on A320 nose wheels

European jetmaker **Airbus** acknowledged that some of its A320 planes have experienced problems with jammed nose wheels. Last week, a **JetBlue** A320 made

an emergency landing with its nose wheels jammed at a right angles to the plane's fuselage. An Airbus spokeswoman said other incidents ended without a

problem. Airbus is waiting for results of an inquiry by the Federal Aviation Administration. [USA TODAY/Agence](#)

[France-Presse](#) (9/26)

本日、航空会社 US エアとアメリカン・ウェストの合併

今後 2 年間はそれぞれに運航する。

US Airways, America West merger effective today

The merger of **US Airways** and **America West Airlines** becomes official today. Executives at both airlines expect some kinks as they combine operations and rebrand themselves. The carriers will operate separately for two years. The new airline will require

25,000 frequent flier miles for a free trip, compared with 20,000 required by the former US Airways and 15,000 by America West. [The Washington Post](#) (9/27), [The Charlotte Observer \(N.C.\)](#) (9/27), [Pittsburgh Post-Gazette](#) (9/27)

エアライン合併には問題も伴いと専門家警告

Mergers create more problems than they solve, analysts say

Airlines should not attempt to merge with each other as they struggle through the current financial crisis, some airline analysts said. Mergers have historically increased costs for carriers, said Michael E. Levine, a

former airline executive. Merging work forces and corporate cultures also presents challenges for merged carriers, analysts said. [USA TODAY/Reuters](#) (9/26)

長距離航空機仕様の寝れるシートベッドが過去 4 年増加。

SIA、LH、Cathay などの外国航空会社からの注文が多く、米国の航空会社は経営不振から少ない。

B/E Aerospace says business soars as carriers add seat-beds

Aircraft seat maker **B/E Aerospace** said business has jumped in the past four years as many big international airlines have added seat-beds that allow travelers to sleep during long flights. **Singapore Airlines**, **Lufthansa** and **Cathay Pacific** are among the airlines offering the beds. Financial problems have prevented most large U.S. carriers from adding seat-beds. [USA TODAY](#) (9/27)

2005 年 9 月 27 日 0:51 AIA dailyLead September 26, 2005 -

ボーイングと機械工組合が暫定合意に到達、24 日ストに終了の目途

Boeing, machinists union reach tentative agreement

Boeing and its machinists union have reached a tentative contract agreement. The machinists, who have been on strike for 24 days, will vote on the contract Thursday. The company has agreed not to boost premiums or deductibles for the workers' health care plan, and it will increase its pension multiplier to

\$70 a month for each year worked. The workers have agreed to no wage increases during the three-year contract. [The Washington Post](#) (9/26), [The Wall Street Journal](#) (9/26), [The New York Times](#) (9/26), [Seattle Post-Intelligencer](#) (9/26), [The Seattle Times](#) (9/26)

エアカナダ、ボーイング 3 2 機購入前向検討

Air Canada looks to renew order for 32 Boeing jetliners

Air Canada said it will move forward with its plan to buy 32 Boeing jetliners. The airline canceled the purchase in June because it could not reach an

agreement with its pilots union on pay for flying the plane. The airline said it has reached a tentative agreement with the union. [Seattle Post-Intelligencer](#) (9/24)

ハリケーン後ヒューストン便再開

Airlines resume Houston service after storm

Airlines resumed some service Sunday at Houston's two airports. **Continental Airlines** operates its largest hub at Houston Bush Intercontinental Airport and said it resumed mainline flights Sunday. Its regional affiliates

will not start service until Monday, the airline said. Hobby Airport was open for service as well. The airlines had canceled flights ahead of Hurricane Rita, which hit the Gulf Coast Saturday. [USA TODAY](#) (9/25)

US エアとアメリカウエスト合併9月27日(火)にも

US Airways, America West merger scheduled for Tuesday

US Airways is set to emerge from bankruptcy protection and merge with **America West Airlines** Tuesday. The two airlines must blend different corporate cultures and work forces, grapple with high

fuel prices and compete effectively against low-fare airlines. US Airways has said the merged airline expects to post large operating losses through next year. [The Wall Street Journal](#) (subscription required) (9/26)

787設計最終決定 2007年央製造開始予定

Boeing secures design for 787

Boeing has finalized the design configuration for the 787. Firm configuration is an important milestone because it allows the company to proceed with detailed design, said Mark Blair, general manager of the 787

program. The company is expected to start production of the plane in mid-2007. [Seattle Post-Intelligencer](#) (9/24)

航空機業界部品素材高騰とリードタイム延びる

チタン材料納期80日、値段3倍

Aviation suppliers face higher prices, longer waits

Aviation suppliers are seeing demand increase for the supplies they use to build parts. For example, the wait for titanium has increased to 80 weeks and prices have tripled, said Marwan Hammouri, president of **Excel Manufacturing**, which builds aircraft parts and subassemblies. Companies are placing orders far in

advance to cope with the material shortage. Demand is up but "there's pretty much a fixed supply coming out of the other end of the production process," said Terry Marlow, vice president of the **Aerospace Industries Association's** government division. [The Wichita Eagle \(Kan.\)](#) (9/25)

Sept. 22 Washington Post

米国防省テロ対応関連費用が精確に把握されていないと、GAO 報告書で警告

Defense Spending Is Overstated, GAO Report Says

Washington Post, Sept. 22 - The Pentagon has no accurate knowledge of the cost of military operations in Iraq, Afghanistan or the fight against terrorism, limiting Congress's ability to oversee spending, the Government Accountability Office concluded in a report released yesterday. The Defense Department has reported spending \$191 billion to fight terrorism from the Sept. 11, 2001, attacks through May 2005, with the annual sum ballooning from \$11 billion in fiscal 2002

to a projected \$71 billion in fiscal 2005. But the GAO investigation found many inaccuracies totaling billions of dollars. [Editor's Note: A link to the GAO report that is the subject of this article is provided above under the heading "GAO Reports, Testimony, and Correspondence of Interest."]

