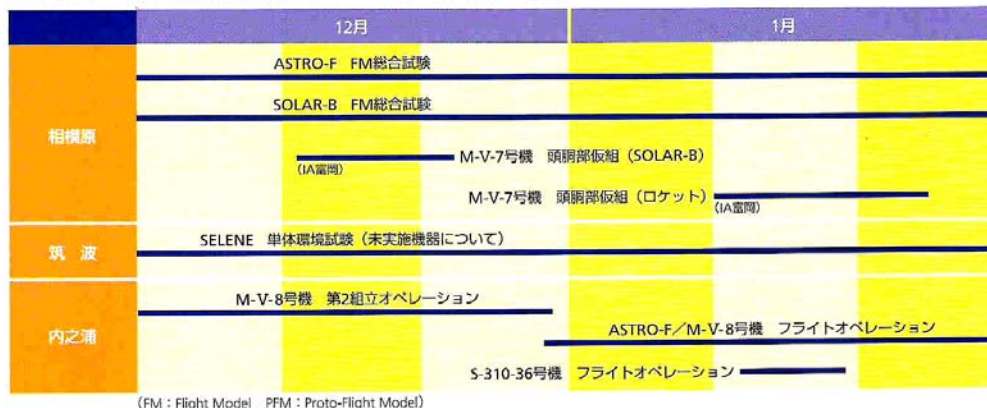


ロケット・衛星関係の作業スケジュール (12月・1月)



スウェーデンはスパイ衛星を製造するかもしれない

Sweden May Build Spy Satellite

PARIS — The Swedish government is expected to decide in the coming weeks whether to begin work on an optical surveillance satellite for government, military and civilian uses, a decision that would place Sweden at the table of European governments with satellite imagery to exchange.

The satellite, tentatively called **Svea**, would piggyback on the development of Sweden's Prisma science satellite, employing the same platform to keep costs down. Prisma is scheduled for launch in 2008. Preliminary estimates are that **Svea** could be built by Swedish companies and launched by the Russian/Ukrainian Dnepr rocket for a total cost of around 300 million Swedish krona (\$38.1 million), including three years of operations, according to estimates made by the Swedish Space Corp. A similar sum would be needed to hire image analysts and develop a basic ground-reception network in Sweden.

Operating in near-polar low Earth orbit, **Svea** would have a ground resolution of 1.2-1.5 meters and a field of view of between eight and 12 kilometers in diameter. It would carry a 4-gigabyte onboard memory and would be capable of swiveling on its access 45 degrees

to either side for off-nadir imaging to reduce the time needed to revisit an area of interest.

If it can keep the cost modest, Sweden would become the fourth European nation, after France, Britain, Italy and Germany, to decide that having its own, autonomous satellite reconnaissance system is of strategic value. Sweden is a long time junior partner in France's civilian Spot optical observation satellites and recently decided to take a small ownership stake in the French Pleiades optical imaging spacecraft scheduled for launch in 2008-2009. The Swedish Armed Forces, conscious of the fact that small satellites' capabilities are growing and their costs declining, in May asked the Swedish Defense Ministry to include preliminary design work on a **Svea**-type satellite in its 2006 planning. Sweden has agreed to become part of the European Union's rapid reaction military force as part of one of several battle groups being organized. **Svea** would be an asset for the Nordic Battle Group, and the satellite would permit Sweden to barter with other EU nations for their optical or radar imagery, according to Sven Grahn, vice president of the Swedish Space Corp. (後略)

Spacecraft provides close look at Saturn's moons

The Cassini spacecraft is providing intimate details of some of the planet's known satellites. The spacecraft captured the moon

Enceladus spewing fine ice particles and color variations on other moons. Florida Today (Melbourne) (12/26)

2005年12月21日 13:03 [JAXA PR:0186]

JAXA 産学官連携シンポジウム「宇宙ビジネスの未来、新たな提言」の開催

http://www.jaxa.jp/press/2005/12/20051221_spacebiz_j.html

宇宙航空研究開発機構(JAXA)は、宇宙産業の国際競争力強化や宇宙利用の拡大への貢献を目指し、産業界等とより強い信頼関係を構築し、連携・協力してきました。

現在、「宇宙」をキーワードとした新しいビジネスへの試みが様々な分野や地域で始まっているなか、宇宙ビジネス最前線としての実例紹介や今後のビジネス創出の可能性について、参加者と議論し、交流するため、このたび、「宇宙ビジネスの未来、新たな提言」

1. 日時:平成18年1月17日(火) 13:00~18:00
2. 場所:六本木アカデミーヒルズ 49 タワーホール(六本木ヒルズ森タワー49階)(〒108-6149 港区六本木 6-10-1 TEL:03-6406-6220)
3. 主催: JAXA 後援(予定):文部科学省、総務省、経済産業省、(社)日本経済団体連合会
4. 参加申込:入場無料ですが、参加ご希望の方は平成18年1月13日(金)までに事前登録お願い。なお、会費制懇親会を併せて開催予定。

言」をテーマに、産学官連携シンポジウムを下記のとおり開催いたします。

当日は、IT・マーケティング・ロボティクス分野など、第一線で活躍するビジネス・リーダにも登壇していただき、宇宙ビジネスをキーワードに、様々なフィールドからのアイデアやプランについて広く議論していく予定です。奮ってご参加ください。

申込・問合せ先:開催事務局支援窓口((株)インターグループ)TEL:03-3597-1127 FAX:03-3597-1097

専用HP:<http://www.jaxa.jp/spacebiz/symposium2006>

(添付資料)シンポジウムチラシ(裏面:プログラム)PDF:381KB

http://www.jaxa.jp/press/2005/12/20051221_spacebiz.pdf

2005年12月22日 18:11 時事通信社「世界週報」1月3-10日新年合併号目次 抜粋

特集・激動の日本と世界／統合へ向かう自衛隊と米軍

円熟した日米同盟への進化を 拓殖大学特任教授 川上 高司

米軍再編協議を経て、米軍と自衛隊は「統合」へ向かうこととなった。日米政府は2005年2月の共同文書で「共通の戦略目標」を決め、10月の中間報告では米軍と自衛隊の「役割・任務・能力」の分担と「兵力態勢の再編」が明記された。それを受けて小泉純一郎首相は、05年11月の首脳会談で、在日米軍再編協議の中間報

かわかみ・たかし 1955年生まれ。82年京都産業大学修士課程修了、ジョージタウン大学大学院留学、大阪大学にて博士号取得(国際公共政策博士)。フレッチャースクール外交政策研究所研究員、防衛庁防衛研究所主任<シリーズ>

今週の軍事情報／注目され始めたニア・スペースの軍事利用(江畑謙介)

綱渡り・日本経済／日本の経営者が支えるモノづくり(橋本久義)

宇宙よもやま話／日本の探査技術を実証した「はやぶさ」(的川泰宣)

告に盛り込まれた合意の実現に努めることを確約し、06年3月末の最終報告に向け調整に入った。今回の日米合意が履行されるならば、自衛隊の「役割と任務」が拡大され「能力」を向上させることによって、日米同盟はより円熟した「米英同盟」のような形へと進化することになる。

研究官、RAND 研究所客員研究員、北陸大学法学部教授を経て現職。主著に「米軍の前方展開と日米同盟」「米国の対日政策」「国際秩序の解体と統合」

•2005/12/20 Falcon 1 打上げ延期 1月上旬へ

スペースX社が進めている民間再使用型ロケットFalcon 1 打上げが12月20日と発表されていたが、第1弾ロケットタンクに問題が

発見され、1月上旬へ延期。

•2005/12/26 宇宙ビジネス・シンポジウム@JAXA

JAXA 産学官が主催 宇宙ビジネス・シンポジウム 2006年1月17日開催。このシンポジウムでは本年ライブドア堀江氏が宇宙旅行

を目指すことを発表し話題となった。

2005年12月27日 18:23 WIRED NEWS (2005/12/27)

「GPS 受信機を使った津波予報」の可能性

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20051227305.html>

GPS 受信機を使って地震の際の地面移動や気圧波の動き測定により、津波警報システム構築を考えている研究者がいる。地震計と比べ、GPS 受信機は地面の動きをリアルタイム測定できることが利

点で、両者を組合せ、より早く正確な警報が出せると期待されている。

2005年12月22日 18:40 WIRED NEWS (2005/12/22)

ロスアラモス研究所の運営権、カリフォルニア大が維持

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20051222205.html>

セキュリティ上の問題など不祥事が相次いだロスアラモス国立研究所。米政府は、核兵器の製造と保守を行なう米の3大施設の1つである同研究所の管理契約を、63年前の開設以来初めて入札

決定にしたが、結局、米ベクテル社と組んだカリフォルニア大学が契約を維持する形になった。

2005年12月21日 19:01 WIRED NEWS (2005/12/21)

安価な部品で量子暗号と同等のセキュリティを確保？(下)

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20051221307.html>

テキサスA&M大学の研究者が、通信線の両端に抵抗器を取付けるだけで量子暗号技術と同等のセキュリティを確保できると発表。興味深い研究だが、このシステムも量子暗号も暗号化の部分だけ

に関わるものなので、全体としてのセキュリティを高めるには他にも考慮すべき問題がたくさん残っている。ワイアード・コラム。

Week of December 26, 2005 For the full text go to: [SatNews Weekly](#)

アリアン5はInsat-4AとMSG-2を打上げ成功

... [Ariane 5 Successfully Launches India's Insat-4A, Europe's MSG-2](#)

ILSは2006年にAstra 1KRを打上げる計画; SES Astraに対してAtlas V初号機打上げ

... [ILS to Launch Astra 1KR in 2006; First Atlas V Launch for SES Astra](#)

構造の損傷がFalcon 1の初打上げを延期に

... [Structural Damage Holds Falcon 1 Rocket Inaugural Launch](#)

空軍はILSにAtlas Vに防衛気象衛星の打上げの権限を与える

... [Air Force Gives ILS Atlas V Authority to Launch Defense Weather Satellite](#)

ESAはGIOVE-A衛星を12月28日打上げ予定

... [ESA to Launch GIOVE-A Satellite on Dec. 28](#)

パラダイムはSkynet 5の契約を2年延長の調印

... [Paradigm Signs 2-Year Extension to Skynet 5 Contract](#)

ロッキードの製造した近代化GPS衛星初号機が運用に入ったと宣言

... First Modernized Lockheed-built GPS Satellite Declared Operational

Intersputnik とマレーシアの産業科学者コンソーシアムは共同で通信衛星を打上げ運用することに合意

... Intersputnik, Industrial Scientists Consortium of Malaysia, Agree to Jointly Launch and Operate a Telecoms Satellite

December 25 Itar-Tass

GLONASS 衛星3機を搭載したロケットが打ち上がる

Carrier with three GLONASS satellites streaks skyward

MOSCOW, December 25 (Itar-Tass) - A Proton-K launch vehicle with three spacecraft of the Global Navigation Satellite System (GLONASS) blasted off from the Baikonur cosmodrome on Sunday at 08.07 MT, Tass learnt from press service head of the Space Troops Alexei Kuznetsov. The launch was made under the Federal

Space Programme.

The four-stage liquid missile, fitted out with a DM-3 booster, will put the navigation satellites into an orbit with an altitude of over 19,000 kilometers. (c) ITAR-TASS. All rights reserved.

Dec. 21, 2005 -- Boeing Press Releases

ボーイング GMD チームはアラスカに 10 番目の弾道ミサイル迎撃ミサイルを設置

Boeing GMD Team Places 10th Interceptor, Capping Recent Successes

ST. LOUIS, Dec. 21, 2005 -- A Boeing-led [NYSE: BA] industry team and the U.S. Missile Defense Agency (MDA) have installed the 10th operational interceptor for the Ground-based Midcourse Defense (GMD) system, completing the latest in a series of successful steps to protect the United States against long-range ballistic missiles.

The 10th interceptor was emplaced in an underground silo at Fort Greely, Alaska, last weekend. There are now a total of eight interceptors at Fort Greely, in addition to two at Vandenberg Air Force Base, Calif.

The emplacement occurred just four days after the GMD program achieved a key goal -- the first flight test of an operationally configured interceptor -- and a month after the Sea-Based X-Band

http://www.boeing.com/news/releases/2005/q4/051221f_nr.html

Radar (SBX) began its journey from Texas, where it was assembled, to the Pacific, where it will be based. SBX will help GMD track missile threats and distinguish between decoys and warheads.

The Boeing industry team and MDA plan to build on their 2005 accomplishments by emplacing more interceptors and continuing flight testing in 2006. Next year will also see further radar work, including the integration of SBX into MDA's overall Ballistic Missile Defense System.

December 22, 2005 -- Lockheed Martin Press Releases

ロッキード・マーチンの部門は CMMI®マチュアリティ・レベル 3 を達成

LOCKHEED MARTIN UNIT ACHIEVES CMMI® MATURITY LEVEL 3

DENVER, Colo., December 22, 2005 -- Lockheed Martin [NYSE: LMT] announced today that its Space Systems Company has achieved the Software Engineering Institute's (SEISM) Capability Maturity Model® Integration (CMMI®) Maturity Level 3. CMMI is recognized as the standard for benchmarking industry's maturity in engineering and management processes.

Lockheed Martin Space Systems demonstrated Maturity Level 3 compliance to CMMI for Systems Engineering, Software

Engineering, Integrated Product and Process Development and Supplier Sourcing (CMMI-SE/SW/IPPD/SS) V1.1 and is one of the largest organizations in the world known to have attained a Maturity Level 3 using the Standard CMMI Appraisal Method for Process Improvement (SCAMPISM) V1.1. The SCAMPI A, led by Software Systems Quality Consulting1, covered multiple sites as well as the systems, hardware, and software engineering disciplines. "Achieving CMMI® Maturity Level 3 has been a Space Systems

Company goal for several years,” said G. Thomas Marsh, executive vice president, Lockheed Martin Space Systems. “Having accomplished this significant milestone, it is important to recognize that the value of CMMI® is the resulting performance improvement to our business, including increased customer satisfaction and higher quality products.”

The Software Engineering Institute is a federally funded research

<http://www.lockheedmartin.com/wms/findPage.do?dsp=fec&ci=17356&rsbci=0&fti=111&ti=0&sc=400>

and development center sponsored by the U.S. Department of Defense and operated by Carnegie Mellon University. The CMMI product suite was developed to integrate multiple capability maturity models into a single improvement framework for use by organizations pursuing enterprise-wide process improvement. (後略)

December 20, 2005 -- Lockheed Martin Press Releases

F-35 初号機ロッキードマーチンにて完成間近か

FIRST F-35 NEARS COMPLETION AT LOCKHEED MARTIN

FORT WORTH, Texas, December 20, 2005 -- With the installation of horizontal tails on the first F-35, the Lockheed Martin [NYSE: LMT] Joint Strike Fighter (JSF) team has completed assembly of the aircraft's major structural components. The next milestone in the aircraft's march to first flight is engine installation, planned for



[First F-35 Nears Completion At Lockheed Martin](http://www.lockheedmartin.com/wms/findPage.do?dsp=fec&ci=17355&rsbci=0&fti=111&ti=0&sc=400) (JPG, 4.7 MB High-Resolution Photo)

<http://www.lockheedmartin.com/wms/findPage.do?dsp=fec&ci=17355&rsbci=0&fti=111&ti=0&sc=400>

early 2006.

Technicians have completed major-component assembly of the first F-35 Joint Strike Fighter at Lockheed Martin in Fort Worth. First flight is planned for next fall. The F-35 will be the most powerful single-engine fighter ever flown. (後略)

Dec. 21, 2005 Northrop Grumman Press Releases

ノースロップグラマンは空軍のネットワークセントリックソリューションズの契約の下で脆弱性システムタスクの発注を受ける

Northrop Grumman Receives Vulnerability System Task Order Under Air Force Network Centric Solutions Contract

MCLEAN, Va., Dec. 21, 2005 -- Northrop Grumman Corporation (NYSE:NOC) was awarded a task order under the Network Centric Solutions (NETCENTS) program to develop a vulnerability lifecycle management system for the U.S. Air Force. This system will standardize an enterprise-wide vulnerability management system to consolidate and integrate multiple asset and vulnerability solutions for the Air Force.

Northrop Grumman's Information Technology (IT) sector will design and deploy the enterprise-wide system using commercial-off-the-shelf (COTS) hardware and U.S. Department of Defense and Air Force COTS software.

Additional work will include integration, testing and delivery of the vulnerability lifecycle management system which will be deployed to nearly 130 Air Force locations worldwide, following testing and evaluation of the vulnerability management system.

The vulnerability management system design provides consolidated vulnerability assessment and security patch remediation across the Air Force's classified and unclassified networks with built-in IT asset management and control features. The hierarchical management reporting and information sharing distribution system is capable of supporting current and future Air Force needs.

The system will also exchange network and security information with the Air Force Combat Information Transport System.

The task order is valued at approximately \$14.5 million through July 2006.

The Air Force NETCENTS program is a five-year indefinite delivery/indefinite quantity contract to provide IT products and services. Northrop Grumman was awarded the NETCENTS contract in September 2004.

Northrop Grumman's teammates on this task order include Science

Applications International Corp., San Diego; Booze Allen Hamilton, Washington, D.C.; and X-Technologies and Innove, San Antonio, http://www.irconnect.com/noc/press/pages/news_releases.mhtml?d=91525

Texas. (後略)

December 20, 2005 EADS Astrium

パラダイムは SKYNET 5 の契約の2年の延長と SKYNET 5 衛星3号機の契約を調印

PARADIGM SIGNS 2 YEAR EXTENSION TO SKYNET 5 CONTRACT AND ORDERS A THIRD SKYNET 5 SATELLITE

***Skynet 5 PFI service contract extension for military communications provides increased value for money to UK MoD**

***Paradigm will procure a third spacecraft (Skynet 5C) from EADS Astrium**

***This confirms Defence as a key growing market for EADS SPACE**

London, 20 December 2005: Paradigm Secure Communications Ltd, a subsidiary of EADS SPACE Services, has today signed an amendment with the UK MoD to extend the 15 year Skynet 5 PFI service contract for military communications. The extension will provide the UK MoD with increased value for money through increased assurance and extended capability. A key feature of the extension is that Paradigm will order construction and launch of a third satellite, Skynet 5C, to be manufactured by EADS Astrium.

There is no cost increase to the MoD when comparing the common 15-year baseline periods of the old and the new deals. Savings from insurance costs and a cutting edge refinancing scheme are at the heart of the approach. A three-satellite constellation means better performance, more efficiency, longer services availability, with a concession period extended from 2018 to 2020.

Paradigm is also ordering the partial build of a fourth satellite, to be held in reserve. If required, in order to maintain the assurance strategy of having three satellites in orbit, the fourth satellite would be completed and launched in the event that any of the first three satellites were not successfully commissioned after launch. This new agreement will also provide the potential for other customers to benefit from increased coverage and capacity. Achieving the extension of the groundbreaking PFI service contract was facilitated by the true partnership approach built within the Skynet 5 'Enterprise'. This is the result of the creation of efficient working relationships and high levels of cooperation between MoD and industry teams.

EADS CEOs Tom Enders and Noël Forgeard said: "EADS is the largest UK MoD PFI contract holder. This extension to a landmark deal demonstrates our ability to bring creative solutions to an evolving marketplace to the benefit of all parties."

The successful extension of the contract confirms EADS SPACE Services expertise in structuring and managing complex

commercial and financial service agreements.

Skynet 5A is scheduled for launch in the second half of 2006 with 5B in 2007 and 5C in 2008. EADS Astrium has selected Arianespace for the first two launches.

Malcolm Peto, Managing Director of Paradigm Secure Communications said: "This extension takes the groundbreaking Skynet 5 PFI service contract to another level – not only will it provide increased assurance to the UK MoD through reduced risk and provision of a third satellite, but it will also provide greater value for money. This demonstrates our capability in day-to-day management of complex service contracts with innovative engineering commercial and financial structures whilst securing increased benefits for all our customers."

Eric Béranger, CEO of EADS SPACE Services, said: "Innovative thinking in collaboration with the UK MoD and cutting edge financing, has achieved an excellent win-win solution for all parties. This successful extension is a reflection of the expertise of our team, especially in the UK, and demonstrates the benefits of the collaborative approach with the UK MoD. Paradigm and EADS SPACE Services look forward to providing the benefits of military communications services to other countries, building on the successes we have already achieved with NATO and a number of other nations."



<http://www.space.eads.net/press-center/press-releases/paradigm-signs-2-year-extension-to-sky-net-5-contract-and-orders-a-third-sky-net-5-satellite>

12月24日20時41分更新 共同通信

列島防護はイージス2艦 海自、既存4隻改修へ

弾道ミサイルを迎撃する日本のミサイル防衛(MD)計画で、防衛庁が日本列島全体の防護には海上配備型迎撃ミサイル(従来型SM3)を新たに搭載するイージス艦が2隻あれば可能と判断していたことが24日、分かった。

MD計画は、海上自衛隊イージス艦が高度200-300kmの大気圏外を、航空自衛隊の地对空パトリオットミサイル(PAC3)が高度20km前後をカバーする多層防衛システム。

海自は、訓練や整備時の交代艦を含め既存4隻のイージスシステムを2010年までに順次改修し配備する計画。関係者は「弾道の解析能力やミサイル性能が上がり、迎撃能力はこれまでとは比較にならないほど高まる」としている。

12月24日18時24分更新 共同通信

従来型先行配備で対応 日米共同実験に62億円

政府は24日に閣議決定した次世代海上配備型迎撃ミサイル(SM3)の日米共同開発を進める一方、従来型SM3を先行配備し、早期のミサイル防衛(MD)システム構築を目指す方針。

2006年度予算案には、従来型を使いハワイで5月にも行う計画の日米共同迎撃実験の経費62億円を計上。拡散する弾道ミサイル

の「新たな脅威」に効果的に対抗したい考え。

額賀福志郎防衛庁長官は同日の記者会見で、次世代型開発の意義について「今までイージス艦能力向上と地对空誘導弾パトリオット(PAC3)で対応可能としてきたが、これからミサイル識別能力向上を図る。レーダ強化などで防護範囲を広げる」と強調。

12月24日14時43分更新 読売新聞

MD次世代ミサイル、日米共同開発を正式決定…政府

政府は24日の安全保障会議と臨時閣議で、ミサイル防衛(MD)システムのうち、日米で共同技術研究した次世代型迎撃ミサイルについて、来年度から共同開発に移行することを正式決定。

官房長官談話を発表し、共同開発に関しては武器輸出3原則の例外扱いとする方針を示した。

共同開発する次世代型迎撃ミサイルは、イージス艦に搭載するSM3(スタンダード・ミサイル3)能力向上型。2007年度中に配備を始めるSM3に比べると、防護範囲が約2倍になり、おとり弾を使う高性能な弾道ミサイルも迎撃できるとされる。

日本側は(1)大気との摩擦熱からミサイル先端のセンサなどを保護する「ノーズコーン」(2)飛翔(ひしょう)速度を高速化させるための「第2段ロケットモータ」と上下段分離部(3)「第3段ロケットモータ」

」——の開発で主体となる。米側は(1)標的に直撃して破壊する「キネティック弾頭」(2)赤外線を探知し標的の識別・追尾を行う「赤外線シーカ」(3)ミサイル誘導部——などを受持つ。赤外線シーカについては日本側技術を採用する可能性も残している。

来年度予算にシステム設計など30億円を盛り込み、14年までの開発完了、15年からの生産開始を目指す。開発費用は、日本側が10億~12億ドル、米側が11億~15億ドルを負担。

12月22日11時4分更新 共同通信

彗星のちり、来月地球へ NASA探査機が世界初

【ワシントン21日共同】NASAは21日、彗星(すいせい)のちりの採取に成功した無人探査機「スターダスト」のカプセルを来年1月15日に、米ネバダ州に着地させると発表。

彗星の物質を地球に持帰るのは世界初。日本の探査機はやぶさが小惑星の岩石採取成否不明のまま地球に向けて出発できずにいるのを尻目に、一足先の帰還となる。

探査機は1999年に打上げられ昨年1月、火星と木星の間にあるピルト2彗星に約236kmまで接近。中心部を取巻く雲の中を高速で通過し粒子を捕獲、カプセルに収めた。

計画では、カプセルは探査機から切離され、人工物としては最速となる時速約46,000kmで大気圏に突入。途中でパラシュートを開き、米東部時間、来年1月15日午前5時12分(日本時間同日午

後7時12分)に空軍施設に着地する。

12月21日14時21分更新 共同通信

ハイテク宇宙服を開発 月面活動に向け宇宙機構

有人宇宙活動の技術開発を進めている宇宙航空研究開発機構(宇宙機構)は21日までに、オールジャパンの技術力を結集し、月面でも活動できるハイテク宇宙服を開発する検討を始めた。年内にも各省庁や企業、大学の研究室に参加を呼掛け、米が構想する2018年からの月面有人探査に、新宇宙服の技術で参加す

ることを目指す。

日なたで120度、日陰で零下160度という極端な温度変化、強い宇宙放射線、飛び交う微小隕石(いんせき)など過酷な環境から人間を守る宇宙服は、小さな宇宙船といわれる。現在、宇宙船外で着用する宇宙服製造技術を保有しているのは米ロだけ。

Aerospace Daily & Defense Report Dec 23, 2005

NASA はディスカバリプログラムの新しい発注業務の内容を1月3日に行なう公表予定

NASA to release new AO for Discovery program on Jan. 3

NASA plans to release the latest announcement of opportunity for its Discovery program on Jan. 3, which will raise the budget cap on Discovery missions from its previous limit of \$360 million up to \$425 million.

The Discovery program competitively selects low-cost space science mission proposals for funding. Ten Discovery missions

have been selected to date, based on responses to previous AOs. NASA released an AO in 2004, but did not select a major mission from among the responses. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Dec 23, 2005

レイセオンとワールドスペースは災害ブロードキャストシステムで連携をする

Raytheon, WorldSpace team for disaster broadcast system

Raytheon and WorldSpace Satellite Radio plan to test-launch the global Disaster Warning, Response and Recovery (DWRR) broadcast system on Jan. 9, Raytheon said Dec. 22. The new system will combine commercial satellites and continuous network operations to use in response to disasters such as tsunamis and hurricanes.

“DWRR reaches into remote areas, and to mobile users such as emergency response vehicles,” Raytheon said. “It also serves to fill

communication gaps when power is out, or when infrastructure is destroyed or overloaded.” The system sends audio alerts to warn people that a disaster is imminent, and during disaster recovery can deliver information to governments and relief agencies in the affected areas.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 23, 2005

ILS は AMC-23 の打上げを12月28日に再設定

ILS reschedules AMC-23 launch for Dec. 28

International Launch Services has rescheduled the launch of SES Americom’s AMC-23 communications satellite on a Russian Proton rocket for Dec. 28. The launch will take place from Baikonur

Cosmodrome, Kazakhstan, at 8:28 a.m. Dec. 29 local time. The original Dec. 6 launch date was postponed to fix a problem with the flight control unit on the Proton’s Breeze M upper stage.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 23, 2005

米議会は最終的に FY06 の軍事予算を承認

Congress finally passes FY '06 defense bills

The House on Dec. 22 agreed to a stripped-down version of the congressional compromise over the fiscal 2006 defense

appropriations measure, freeing the long-delayed \$453 billion legislation ...

DRS, LM は部門が CMMI レベル 3 認定を達成したと発言

DRS, LM say units achieve Level 3 CMMI rating

Lockheed Martin said Dec. 22 that its Space Systems Co. has achieved **Maturity Level 3** with the Software Engineering

Institute's **Capability Maturity Model Integration (CMMI)** rating. ...

上院はコックピットをレーザーで照らす犯罪に関する法律を承認

Senate amends, passes bill on shining lasers in cockpits

The Senate passed a House bill that imposes criminal penalties against people who shine commonly available laser devices into

cockpits of aircraft in U.S. airspace, although it ...

上院は NASA の2年間の予算オーソライズを批准

Senate ratifies two-year authorization for NASA

The Senate on Dec. 21 ratified the conference agreement on NASA's authorization for fiscal 2007 and 2008, clearing the way

for President Bush to sign the measure ...

サウジアラビアは英国との取引でユーロファイター・タイフーン戦闘機を受領することに

Saudi Arabia to receive Typhoons under deal with U.K.

Saudi Arabia will replace its air force's Tornado aircraft with Eurofighter Typhoons under a military modernization agreement

with the United Kingdom, the U.K. defense ministry said Dec. ...

レイセオンは NATO のシースパローミサイルの補給処支援を提供する計画

Raytheon to provide depot support for NATO SeaSparrow missile

Raytheon will provide depot support for NATO's SeaSparrow missile under a \$7.1 million contract, the company said Dec. 22.

The contract calls for Raytheon Integrated Defense Systems ...

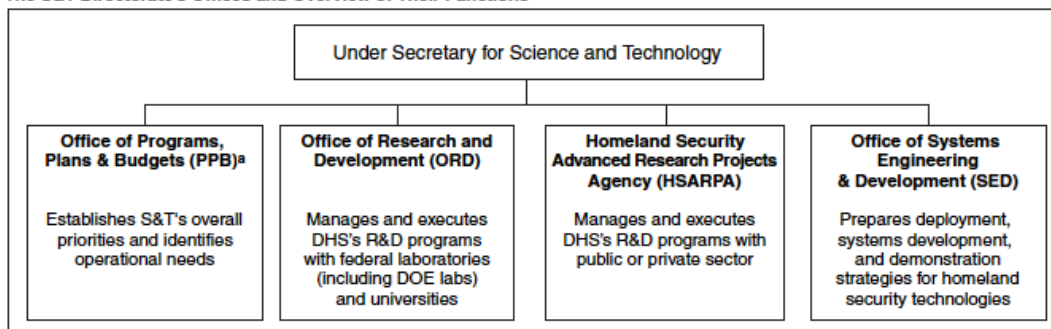
ボーイングは\$1B の F/A-18E/F スーパーホーネットのロジスティクス支援契約に選定される

Boeing tapped for \$1B Super Hornet logistics support contract

SUPER HORNET SUPPORT: Boeing will provide performance-based logistics support for its F/A-18E/F fighter under

a nearly \$1 billion, five-year Navy contract, the Department of Defense said Dec. ...

The S&T Directorate's Offices and Overview of Their Functions



Data: DHS. Source: GAO

^a On June 29, 2005, a Chief Financial Officer position was created for the S&T Directorate to consolidate and execute budgetary planning. Because the budgetary responsibility for the S&T Directorate was moved out of the Office of Programs, Plans, and Budgets, its name was changed to the Office of Programs, Plans, and Requirements (PPR). This new position and name change are not reflected in this figure.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 22, 2005

NASA は 1 月のスターダスト・コメット・サンプルの帰還準備をする

NASA prepares for January return of Stardust comet sample

NASA is gearing up for the Jan. 15 re-entry into Earth's atmosphere of a 101- pound canister containing cometary and interstellar dust samples gathered by the agency's Stardust spacecraft.

The completion of the mission will mark the first time comet samples have been brought back for study, according to NASA, as well as the longest journey ever taken by a spacecraft that has returned to Earth - 2.88 billion miles round-trip since its launch in

1999.

The Lockheed Martin-built spacecraft came within 150 miles of Comet Wild 2 in January 2004, when it captured thousands of particles being ejected from the comet by natural processes. The particles were trapped in lightweight blocks of aerogel set into an aluminum framework like ice cubes in an ice cube tray. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Dec 22, 2005

ILS は 2006 年 4 月に Atlas V で Astra 1KR を打上げ予定

ILS to launch Astra 1KR on an Atlas V in April 2006

International Launch Services has scheduled the launch of the Astra 1KR satellite on an Atlas V rocket for April 2006 from Cape Canaveral, Fla., the company announced.

ILS markets launches on Lockheed Martin's Atlas rocket and the Khrunichev-built Proton. This will be the first Atlas mission for SES Astra of Luxembourg, which has used Protons for six previous launches with ILS. The 1KR spacecraft is based on Lockheed

Martin's A2100 spacecraft bus.

Meanwhile, ILS' next flight will be the launch of SES Americom's AMC-23 spacecraft on a Proton rocket later this month. After that will be NASA's Pluto New Horizons spacecraft, set for launch on an Atlas V in January, which will make the first reconnaissance of Pluto and its multiple moons.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 22, 2005

カリフォルニアと企業チームはロスアラモス研究所のマネジメントの契約を獲得

California, industry team win Los Alamos competition

The University of California (UC) - working with Bechtel Corp., BWX Technologies and Washington Group International - will

retain its management work for Los Alamos National Laboratory

海軍はヘリ用の DIRCM に着目

Navy eyes Assault DIRCM Program for helicopters

The U.S. Navy is seeking information from industrial sources capable of developing and producing a directed infrared

countermeasures system (DIRCM) for Navy and Marine Corps helicopters. . . .



議会は TSAT に強く執着を表明

Congress expressing tough love on TSAT

House and Senate authorizers still support the Defense Department's Transformational Satellite Communications (TSAT) program even though they maintained a \$400 million cut due to concerns over the maturity of new technology, a House Armed

Services Committee aide told reporters.

"This will slow things down a little bit and allow some risk mitigation that otherwise may not occur," he said Dec. 19.

In particular, authorizers expect better integration of critical

technologies, as well as refinement of TSAT requirements.

The HASC aide said authorizers in conference endorsed the TSAT Program Review Group's findings regarding problems with the program, but the conference did not require their implementation.

"There is no directive, 'Thou shalt implement directives X, Y, Z,'" he said. The authorizers also remained noncommittal about future funding. "We will not prejudge the FY '07 future-years budget spiral," the aide said. TSAT is supposed to provide fast and secure communications using laser links, rather than radio frequencies, like existing constellations. Teams led by Lockheed Martin/Northrop Grumman and Boeing are competing to develop

the technology.

Congressional appropriators agreed Dec. 18 to cut the program by \$400 million from the \$835.8 million request, as outlined by the House (DAILY, Dec. 20). The Senate originally had suggested just \$250 million in reduced appropriations in its DOD spending bill. Likewise, in a House-Senate conference the same day between defense authorizers, negotiators there stuck to the House's \$400 million cut instead of the Senate's \$200 million cut. The House passed both the authorizing and appropriations conference reports in pre-dawn votes on Dec. 19. — Michael Bruno (michael_bruno@AviationNow.com)

Aerospace Daily & Defense Report Dec 21, 2005

国防省は ULA United Launch Alliance のさらなる情報を要求

DOD requests more info on United Launch Alliance

The Defense Department has requested more information on Lockheed Martin and Boeing's proposed United Launch Alliance merger, which will push the regulatory approval process into next year, according to a Boeing spokesman.

The request for information follows a Dec. 16 meeting between Air Force and Defense Department officials at the Pentagon. "Obviously ... we're not going to close this thing by the end of the year," Boeing spokesman Dan Beck said. "But we're hopeful we can answer any remaining questions and finish it as early as

possible [in the] first quarter of next year." DOD has set no deadline for receiving answers, Beck said. The Federal Trade Commission has spent the past several months scrutinizing ULA, which would merge production of Lockheed Martin's Atlas and Boeing's Delta rocket families, to make an antitrust ruling. The companies had hoped to receive approval for the deal by the end of the year, but the FTC is waiting for DOD's recommendation before it completes its review.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 21, 2005

ILS は DMSP 衛星の打上げのゴーサインを得る

ILS gets green light for DMSP sat launch

International Launch Services has been given the go-ahead from the U.S. Air Force to launch a military weather satellite on an Atlas V launch vehicle from Vandenberg Air Force Base, Calif.

The launch is scheduled for late 2007 with DMSP-18, a satellite built for the Defense Meteorological Satellite Program. Both the

satellite and the booster were built by Lockheed Martin, which is a partner in the ILS joint venture with Russia's Khrunichev.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 21, 2005

8 番目の迎撃ミサイルがアラスカに配備された

Eighth interceptor missile installed in Alaska

The U.S. Missile Defense Agency put the eighth interceptor missile into its underground silo at Fort Greely, Alaska, on Dec. 17, Air Force Lt. Gen. Henry "Trey" Obering III announced Dec. 20.

The missile, designed to intercept and destroy a longrange ballistic missile, is the final interceptor emplacement planned for Fort

Greely this year. Another interceptor will be installed in January, followed by "additional" interceptors by the end of 2006.

However, future interceptor emplacements will not be announced due to security concerns, Obering's statement said. Two interceptors

NASA の予算は継続する宇宙飛行能力の期待を確信させる

NASA bill reaffirms expectation of 'continuous' spaceflight capability

NASA's authorization bill for fiscal years 2007 and 2008 reaffirms Congress' expectation that NASA will do all it can to maintain a

"continuous" ability to send human . . .

ボーイングは日本向け AH-64D アパッチロングボウの初号機を納入

Boeing delivers first Apache Longbow helicopter for Japan

HELO DELIVERED: Boeing Co. said Dec. 20 that it has delivered the first AH-64D Apache Longbow multirole combat helicopter for

the Japanese government. The helicopter was received . . .

デルタロケットのストライキの膠着状態継続

Stalemate continues in Delta rocket strike

The stalemate continues between Boeing and the union representing much of the company's Delta rocket work force, which has been on

strike since Nov. 2. . . .

NASA Missions (NET indicates a tentative launch date) Kennedy Space Center - Cape Canaveral Air Force Station, Fla. Vandenberg Air Force Base, Calif.

Date / 2006	Mission	Vehicle	Pad
Jan. 17	New Horizons NASA / Applied Physics Lab Launch Window: 1:24 p.m. to 3:23 p.m. EST	Atlas V Lockheed Martin	41 CCAFS
February	CALIPSO / CloudSat NASA-Jet Propulsion Laboratory / Langley Research Center	Delta II Boeing	SLC-2 VAFB
February	GOES-N NASA-Goddard Space Flight Center/NOAA	Delta IV Boeing	37 CCAFS
Feb. 28	SpaceTechnology 5 NASA-Jet Propulsion Laboratory / Goddard Space Flight Center Launch Window: 5:57:21 a.m. to 7:19:21 a.m. PST 8:57:21 a.m. to 10:19:21 a.m. EST	Pegasus XL Orbital Sciences	VAFB
May 26	STEREO NASA-Goddard Space Flight Center Launch Time 6:21 a.m. EDT	Delta II Boeing	17 CCAFS
May	STS-121	Space Shuttle Discovery	39B KSC
Sept. 29	AIM NASA-Goddard Space Flight Center	Pegasus XL Orbital Sciences	VAFB
Oct. 19	THEMIS NASA-Goddard Space Flight Center	Delta II Boeing	17 CCAFS
Nov. 17	Dawn NASA-Jet Propulsion Laboratory	Delta II Boeing	17 CCAFS
Dec. 15	Block 2010 Spacecraft Risk Reduction U.S. Air Force	Delta II Boeing	SLC-2 VAFB

NASA Kennedy Space Center, Fla.

2005年12月20日 17:45 WIRED NEWS (2005/12/20)

安価な部品で量子暗号と同等のセキュリティーを確保？(上)

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20051220301.html>

テキサス A&M 大学の研究者が、通信線の両端に抵抗器を取付けるだけで量子暗号技術と同等のセキュリティーを確保できると発表した。電子的な雑音を加えたり、抵抗器が自然に発生する「ジョン

ソン雑音」(熱雑音)を利用することによって、盗聴を防止できるといふこの理論について検討する。

WWF:希少種『ボルネオゾウ』をGPSで追跡、ウェブで公開

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20051220206.html>

世界自然保護基金(WWF)が、インドネシア・カリマンタン(ボルネオ)島に生息する『ボルネオゾウ』を衛星から追跡した画像を、ウェブ

サイトで公開している。GPS 発信器をつけた 5 頭のボルネオゾウの現在位置や移動状況を地図上で確認できる。

安価な薄型ディスプレイを商品包装に利用(下)

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20051220307.html>

独シーメンス社は、製造コストが他メーカーに比べて格段に安い、紙のように薄い電子ディスプレイを開発して、牛乳パックやシリアル

の箱といった商品パッケージ用に売込もうとしている。しかし、この技術が実用化されればこれまで以上に目立つ広告が生活環境に氾濫するとして、精神衛生上の悪影響を懸念する声もある。

2005 年 12 月 24 日 1:44 AIA dailyLead December 23, 2005 -

ハッブル望遠鏡で科学者は天王星の2つの新しい輪を見つける

Hubble helps scientists locate two new Uranus rings

Scientists using the Hubble Space Telescope have discovered two new rings around Uranus. A newly-named moon may be feeding

one of the rings. The journal Science will publish the findings next month. Florida Today (Melbourne) (12/23)

2005 年 12 月 23 日 1:26 AIA dailyLead December 22, 2005 -

サウジアラビアは古くなった戦闘機の代替にユーロファイタを選定

Saudi Arabia picks Eurofighter to replace aging fleet

Saudi Arabia will purchase Eurofighter Typhoon military jets to replace aircraft now in service. The Eurofighter is built by a European consortium. The agreement is an important win for the

consortium, which lost a recent Singapore order to Boeing. The Wall Street Journal (12/21)

2005 年 12 月 23 日 1:26 AIA dailyLead December 22, 2005 -

ロシアの宇宙輸送機がISSに向けて出発

Russian freighter sets out for International Space Station

A Russian space freighter is bound for the International Space Station, full of supplies and Christmas presents. The freighter

launched Wednesday from Kazakhstan and is expected to reach the station on Friday. Florida Today (Melbourne) (12/22)

2005 年 12 月 23 日 1:26 AIA dailyLead December 22, 2005 -

科学者は彗星のちりを調べるに手ぐすね

Scientists eager to examine comet dust

A capsule with samples of dust from Comet Wild 2 will land Jan. 15 on Earth. The pure particles come from the inside of the comet, which is about 4.5 billion years old. Scientists believe the dust

could help them better understand the origins of the solar system. Florida Today (Melbourne) (12/22), Aerospace Daily & Defense Report (12/22)

2005 年 12 月 22 日 1:37 AIA dailyLead December 21, 2005 -

ロッキードはAtlasを冬休み後に点検

Lockheed will inspect Atlas after holidays

Lockheed Martin will not inspect the Atlas 5 fuel tank for potential problems until after a holiday break. The Atlas 5 is the launch

vehicle for the New Horizons spacecraft which is bound for Pluto. The launch date for the spacecraft has already been delayed to Jan.

17. If the launch is pushed back past Jan. 28, it will take the spacecraft additional years to reach Pluto. Florida Today

(Melbourne) (12/20)

2005年12月21日 2:18 AIA dailyLead December 20, 2005 -

駆け出しのロケットメーカーは初打上げを延期

Upstart rocket maker postpones first launch

A "structural issue" has forced upstart Space Exploration Technologies to delay its first launch. The company is developing a less-expensive rocket for launching military, intelligence and other

satellites. The company said it will make a second attempt sometime in 2006. The Wall Street Journal (12/19)

Aerospace Daily & Defense Report Dec 20, 2005

SpaceX は Falcon 1 の初飛行を 2006 年に延期

SpaceX scrubs first flight of Falcon 1 until 2006

SpaceX scrubbed the long-awaited first launch of its low-cost Falcon 1 rocket from Kwajalein Atoll in the Pacific Ocean on Dec. 19 because of a "structural issue" with the first stage fuel tank that must be repaired, the company said.

"Consistent with our policy, we must be 100 percent green for launch with no outstanding concerns whatsoever," SpaceX CEO Elon Musk said in a statement. "It is not just a matter of repairing the damage, but also understanding at a fundamental level how to

ensure it never happens again."

The company will conduct another full review of all the vehicle systems, Musk said, including propulsion, structures, avionics, software and ground support systems. The earliest the launch could take place will be late January 2006, according to Musk. Falcon 1 is carrying the FalconSat-2 spacecraft for the Air Force and the Defense Advanced Research Projects Agency.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 20, 2005

近代化 GPS 衛星が完全に運用に入ったと宣言

Modernized GPS satellite declared fully operational

The Global Positioning System satellite GPS IIR-14(M) spacecraft launched in September has been declared fully operational for GPS users worldwide, satellite builder Lockheed Martin said Dec. 19.

It was launched Sept. 25 from Cape Canaveral Air Force Station, Fla., and is the most technologically advanced GPS satellite ever developed, the company said. It has a modernized antenna panel that boosts signal power to ground receivers, has two new military signals for better accuracy and enhanced encryption and anti-jamming capabilities.

It also has a second civil signal to give users an open-access signal on a different frequency, Lockheed Martin said. "With this launch, we're truly launching a new era of GPS services for our military

and civil users around the globe," Col. Allan Ballenger, the system program director for the Navstar GPS program at Los Angeles Air Force Base, said in a statement. "This modernized satellite will broadcast the first new GPS signals since the GPS constellation became fully operational over a decade ago."

GPS IIR-14(M) was declared operational Dec. 16 by Air Force Space Command's 2nd Space Operations Squadron at Schriever Air Force Base, Colo. The launch of a second modernized IIR satellite is scheduled for early next year from Cape Canaveral.

Aerospace Daily & Defense Report Dec 20, 2005

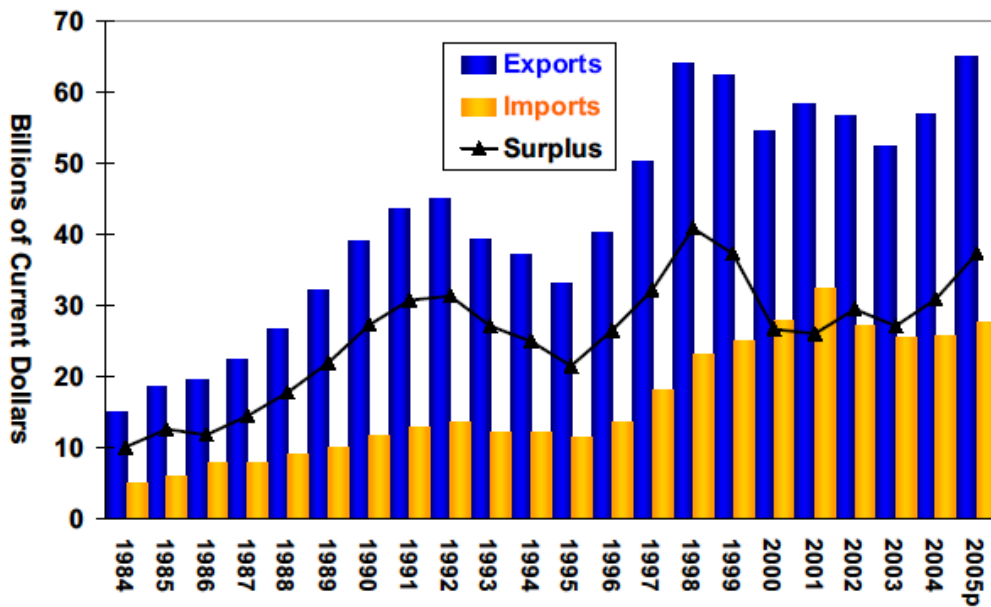
NASA は宇宙探査に革新的アイデアを求め

NASA seeking 'revolutionary' ideas for space exploration

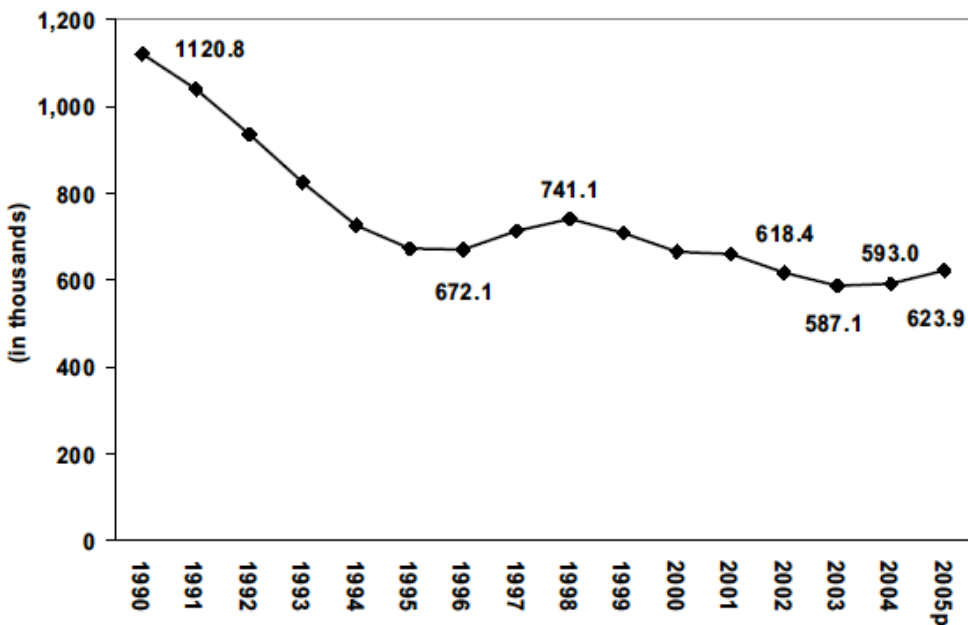
The NASA Institute for Advanced Concepts is seeking

"revolutionary" ideas for the aerospace agency's space exploration

Aerospace Foreign Trade



"Aerospace" Employment



Source: Aerospace Industries Association

2005年12月22日 人民網日本語版

衛星通信 BGAN が開通 海上事故などに利用

移動通信によるリアルタイム中継を可能にし、第3世代移動通信(3G)の優位点を兼備えた新世代のグローバル移動衛星通信システム「BGAN 型海事衛星新幹線」が21日、北京市で開通した。

BGAN は、ブロードバンドグローバルエリアネットワーク(Broadband Global Area Network)の略で、新しい超高速マルチメディアシステムの総称。492kbps の高速での双方向データ通信を可能にし、リ

アルタイム中継などマルチメディアの特性を生かしたプログラムの発信を実現させ、衛星の ADSL(非対称デジタル加入線)と呼ばれる。端末はこれまでの衛星端末設備に比べて軽量で、最も軽いものは1キロに満たない。通信費用がやや高額なため、主に海上での事故や陸地・遠隔地での緊急事態などで利用される。

現在、BGAN 衛星のカバーエリアは欧州、アフリカ、アジア、中東

地域に及び、2006 年には地球全体へ拡大する見通しだ。(編集 | KS)

2005 年 12 月 21 日 人民網日本語版

国家図書館が「電子図書館」開始 グーグルとの提携で

国家図書館はネット検索エンジン大手のグーグルと提携協力を行い、ネットによる利用サービスを始めた。利用者はグーグルを通して国家図書館の検索ページに入り、資料を閲覧することができる。図書館側はまた、著作権の問題のない電子資料をすべて公開し、無料で提供するとしている。同図書館が 20 日に明らかにした。

同図書館が無料公開する電子資料には▽古代の青銅器や石刻の拓本の画像データ 2 万 5 千枚余り▽敦煌文献の画像データ 10 万枚余り▽西夏(1032～1227 年)の古文書の画像データ 5 千枚余り▽中華民国時代の刊行物の画像データ 600 枚余り▽地誌

文献の画像データ(2 ページずつ撮影)126 万枚余り——などが含まれる。

無料閲覧できる資料にはこのほか、同図書館が購入した欧文書籍の電子文献 33 万種余りがある。総ページ数は 7 千万余りで、1473 年から 1926 年に出版された、西洋の近現代における主な学術書がカバーされている。(編集 YS)

[国際関係・一般]

イラン改革派 衛星放送で巻き返しへ 隣国で開局準備当局妨害で遅れ
読売新聞 05 年 12 月 27 日 朝刊 7 面 4 段 写 0978

ロシア 地下移動のICBM 来年実戦配備へ
東京新聞 05 年 12 月 26 日 朝刊 7 面 2 段 1717

ミサイル防衛 共同開発 米国に同調見切り発車 費用負担増の恐れ
朝日新聞 05 年 12 月 25 日 朝刊 3 面 4 段 図 0928

迎撃ミサイル日米共同開発 中国の高性能型意識
読売新聞 05 年 12 月 25 日 朝刊 4 面 3 段 1042

次世代ミサイル防衛 開発分担巡り 日米が攻防へ
日本経済新聞 05 年 12 月 25 日 朝刊 2 面 2 段 1303

日米迎撃ミサイル 日本側1000億円超の負担 開発の合理性説明を
東京新聞 05 年 12 月 25 日 朝刊 2 面 3 段 1644

サウジ、ユーロファイター購入 湾岸に欧米製最新兵器 イランが脅威? 石油収入で各国増強
産経新聞 05 年 12 月 24 日 朝刊 6 面 5 段 写図 2320

米上院、国防予算案 「油田開発」削除し可決
朝日新聞 05 年 12 月 23 日 朝刊 8 面 1 段 0033

米国防予算案 民主党が猛反発 油田開発めぐり
朝日新聞 05 年 12 月 21 日 朝刊 6 面 1 段 0903

財務省原案 防衛費0.9%減4兆8137億円 「MD」過去最高1399億円
読売新聞 05 年 12 月 21 日 朝刊 2 面 3 段 1000

[宇宙・航空・科学]

来年1～2月JAXA ロケット打上げラッシュ 1カ月間に3機も 衛星のトラブル続き漁業対策も制約に
毎日新聞 05年12月28日 朝刊 15面 6段 写 1024

JAXAが来月、基礎実験 人工衛星から網状アンテナ展開 宇宙空間で漁網！？
日刊工業新聞 05年12月28日 朝刊 18面 3段 0135

NASAが発表 彗星探査機のサンプル回収計画
日刊工業新聞 05年12月26日 朝刊 19面 1段 0111

彗星のちり、年明け地球へ
毎日新聞 05年12月23日 朝刊 26面 1段 0316

宇宙にもサンタ来た ロシアの無人宇宙貨物船プログレス 国際宇宙ステーションにドッキング
東京新聞 05年12月25日 朝刊 4面 1段 1659

EU、独自GPSへ一歩 ガリレオ計画 試験衛星28日打上げ 投資9700億円 中印と組み米国に対抗
日本経済新聞 05年12月22日 朝刊 9面 5段 写 1246

衛星「ALOS」来月打上げ 地球の表情3つの「目」で観察 世界初の陸域立体地図、災害救助にも活用
読売新聞 05年12月21日 朝刊 30面 5段 図 1079

NASA 火星探査車、滞在“2年目”
読売新聞 05年12月21日 朝刊 30面 1段 1084

NASAが来年 冥王星探査へ無人機打上げ
日刊工業新聞 05年12月21日 朝刊 24面 1段 0136

NASA 冥王星探査機来年打上げ
日本経済新聞 05年12月21日 朝刊 42面 1段 1430

種子島センタ H2A2機公開 新しい年共に宇宙へ
西日本新聞 05年12月20日 朝刊 2面 2段 写 1939

H2A並んでお披露目
毎日新聞 05年12月20日 朝刊 26面 2段 写 1325

宇宙航空研究開発機構 H2Aロケット2機が準備作業 来月と2月に打上げ
日本経済新聞 05年12月20日 朝刊 42面 1段 写 1516

国分寺商工会など 初の国産ロケット発射の地に記念碑を 募金呼掛け
産経新聞 05年12月20日 朝刊 27面 4段 写 1612

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

この数字=来月4日、しぶんぎ座流星群 2時-3時ピーク 8年ぶりの好条件

日刊工業新聞 05年12月27日 朝刊 3面 2段 0025

しぶんぎ座流星群4日ピーク

産経新聞 05年12月25日 朝刊 25面 1段 1552

NASA 天王星に新たな輪

読売新聞 05年12月24日 朝刊 30面 1段 2094

国立天文台 流星群観察、インターネットで報告

フジサンケイビジネスアイ 05年12月24日 朝刊 9面 2段 2499

国立天文台などの研究グループ 若い銀河包む「暗黒物質」

日本経済新聞 05年12月26日 朝刊 25面 1段 1465

国立天文台 若い銀河2万2800個を観測 暗黒物質から誕生か

日刊工業新聞 05年12月23日 朝刊 13面 3段 0871

直径2メートル日本最大の望遠鏡 「なゆた」を持つ西はりま天文台 探せ！！宇宙人

毎日新聞 05年12月21日 朝刊 13面 6段 写 1189

広島大宇宙センタ 光学望遠鏡 愛称を募集

中国新聞 05年12月21日 朝刊 31面 1段 写 1960

[防災・環境・資源・エネルギー・リスクマネジメント]

日本航空・安全アドバイザーグループ 安全意識改革で提言

日刊工業新聞 05年12月27日 朝刊 15面 1段 0138

三陽プレジジョン カードケース発売 スキミングさせません 外部の電磁波99%遮断

日刊工業新聞 05年12月27日 朝刊 6面 3段 写 0053

プログレッシブ・システムズ システム開発 盗聴・盗撮を常時監視 探知装置設置 不審な電波感知

日本経済新聞 05年12月27日 朝刊 15面 4段 図 1261

京大など定説覆す 台風の目上向きにも風 進路予想精度向上も

日本経済新聞 05年12月26日 朝刊 25面 3段 図 1460

松下電器神戸工場 電波暗室棟が稼働 世界の電磁波規制 適合性を検証

日刊工業新聞 05年12月23日 朝刊 6面 3段 写 0802

耐震偽装 グランドステージ 公表から1ヶ月(3)=あの日 徐々に情報半信半疑

朝日新聞 05年12月22日 朝刊 31面 4段 写 0926

阪神大震災以降 「危機」の裏側で(2)＝自衛隊へ高まる期待 大義に誘致反対難しく

毎日新聞 05年12月22日 朝刊 25面 5段 写 1161

東洋建設 港湾津波防災で 大型水槽でモデル実験

日刊水産経済新聞 05年12月22日 朝刊 6面 2段 写 0817

この会社このデジタル＝小松精練 電磁波遮断素材 染色の技でフィルム加工 販路拡大へ応用品開発

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月22日 朝刊 3面 6段 写 2027

東京地下鉄 エリア地震計を新設 31カ所、既存システム併用

建設通信新聞 05年12月21日 朝刊 3面 3段 0487

神戸製鋼 ETC向け電磁波吸収シート開発 鉄鋼製品の副産物利用で安価に 製品でも半値以下に

日刊自動車新聞 05年12月20日 朝刊 3面 3段 写 0384

[技術・産業]

ウイークリーデータウオッチ＝次世代ゲーム機業界、競争激化 オンラインゲームの普及加速？

フジサンケイビジネスアイ 05年12月28日 朝刊 15面 3段 図 1532

新エネルギー導入・普及最前線 NEDOの支援策事例から 実証、マイクログリッド

電気新聞 05年12月28日 朝刊 10面 7段 写 0334

NEDO 太陽光を室内照明に利用 光ダクト開発を推進 高反射アルミなど使う ビルに続き住宅にも

化学工業日報 05年12月27日 朝刊 5面 7段 写 0264

岩手県農業研究センター CDソフト開発 営農計画を支援

日本農業新聞 05年12月27日 朝刊 9面 1段 写 0720

ファイルいい話＝松崎電気工業 地上デジタル放送用室内アンテナ 文科大臣奨励賞を受賞

日刊工業新聞 05年12月27日 朝刊 13面 2段 写 0105

DXアンテナ 共同受信施設向けブロックコンバーター開発 低コストで地デジ対応

日刊工業新聞 05年12月26日 朝刊 9面 3段 写 0052

福井県 陽子線がん治療施設設計 企画提案を公募 10日まで参加受付

建設通信新聞 05年12月26日 朝刊 7面 3段 0421

ブル、仏原子力庁に NEC製上回るスパコン稼働へ

日本経済新聞 05年12月25日 朝刊 7面 1段 1337

ES細胞ねつ造 「世界的成果」霧散 生命科学印象悪化 密室の研究厳格な検証必要に

読売新聞 05年12月24日 朝刊 2面 6段 写表 2043

JEITAまとめ 11月の電子機器出荷金額 4カ月連続プラス 薄型TV好調維持

日刊工業新聞 05年12月26日 朝刊 9面 2段 図 0053

11月の民生用電子機器 国内出荷 音声機器 5カ月連続2ケタ増 カーDVDも好調続く

電波新聞 05年12月23日 朝刊 11面 3段 図 0978

京速計算機開発が決定 総額1000億円 来年度予算化で始動

フジサンケイビジネスアイ 05年12月23日 朝刊 9面 4段 1036

原爆生んだ米研究所、大学が運営継続

フジサンケイビジネスアイ 05年12月23日 朝刊 10面 4段 1050

ヒットを狙え＝電動歯ブラシ フィリップス、歯科医良好

日経流通新聞MJ(日経テレコン21) 05年12月23日 朝刊 3面 5段 写表 1178

米デマンドテック 最適価格、ソフトが決定 POS情報で販売予測

日経流通新聞MJ(日経テレコン21) 05年12月23日 朝刊 7面 4段 図 1204

ちょっと訪問＝カレッジ・マスターハンズ 独自流体解析手法が好評

日刊工業新聞 05年12月22日 朝刊 7面 1段 写 0053

理研が光イメージング技術 金属ナノ構造で“レンズ”

日刊工業新聞 05年12月22日 朝刊 21面 3段 図 0113

新電元工業が携帯基地局用 電源モジュール発売 面積を4割減

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月22日 朝刊 9面 1段 2059

森精機製作所 3割安い工作機械発売 製造・メンテ効率化 森雅彦社長に聞く 07年後半までは受注高水準

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月22日 朝刊 20面 3段写図 2092

清水建設 車いすロボの実用化にめど

電気新聞 05年12月22日 朝刊 5面 1段 0359

福井県の陽子線がん施設 設計プロボを公示 異種共同体から受け付け

日刊建設工業新聞 05年12月22日 朝刊 17面 4段 0595

JAXAと宇部興産 放射率測定装置を開発 衛星搭載装置の設計向け

日刊工業新聞 05年12月21日 朝刊 24面 3段 0135

JAXA-宇部興産 放射率測定装置 ポータブル型開発 小型軽量で高精度

化学工業日報 05年12月21日 朝刊 11面 3段 写 0319

画像処理技術のシー・イー・デー・システム システム開発 行列解析待ち時間算出 まず羽田空港ゲートに
日本経済新聞 05年12月21日 朝刊 17面 3段 写 1347

DXアンテナ RoHS指令対応品を拡充 ユニット/ブースタ類 来月200機種超へ
電波新聞 05年12月21日 朝刊 13面 3段 写 0248

海外ハイテクフラッシュ=英ロンドン大学の研究グループ 赤ちゃんの脳の画像診断装置開発
日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月21日 朝刊 10面 1段 2041

プラントIT モデル共有化でプラントライフサイクルを支援 アスペンテックジャパン
化学工業日報 05年12月21日 朝刊 8面 5段 0302

明暗分かれる産業用電子機器 08年度までの需要動向(下)=小型HDD好調推移
化学工業日報 05年12月21日 朝刊 9面 5段 図 0305

タイコエレクトロニクスの熱収縮製品技術(下)=より高温に耐え優れた柔軟性 通信システムなどにも応用
電波新聞 05年12月20日 朝刊 5面 3段 写 0188

日本電子機器輸入協会 来年1月27日に新年賀詞交歓会開催
電波新聞 05年12月20日 朝刊 5面 1段 0190

フクオカベンチャーマーケット 福岡市であす開催 大学発ベンチャー企業がプレゼン
電波新聞 05年12月20日 朝刊 9面 3段 0212

工場ルポ=三菱化学産資 坂出工場 ピッチ系炭素繊維世界最大の拠点 石炭化学の可能性拓く
化学工業日報 05年12月20日 朝刊 2面 5段 写 0252

明暗分かれる産業用電子機器 08年度までの需要動向(上)=伝送装置2ケタ伸長
化学工業日報 05年12月20日 朝刊 18面 5段 図表 0299

米インストロンと英国国立物理研究所 金属・材料の電熱試験システム発売
化学工業日報 05年12月20日 朝刊 19面 1段 0310

日通総合研究所輸送環境試験所 振動試験機を更新 包装貨物試験 大幅に短縮へ
日本海事新聞 05年12月20日 朝刊 2面 3段 写 0823

[\[通信・放送・IT・セキュリティ\]](#)

3省庁が構想 手形など債権を電子化 きょう骨格発表
読売新聞 05年12月28日 朝刊 9面 2段 0915

関東インフォメーションマイクロ 医療機関と取引開始 カルテの電子化提案

総務省 BS新規3社は07年12月放送

フジサンケイビジネスアイ 05年12月28日 朝刊 7面 1段 1505

新規BSデジタル2007年12月放送開始

読売新聞 05年12月27日 朝刊 9面 1段 1000

スカパー続急伸 子会社とNTTで放送販売会社設立

株式新聞 05年12月28日 朝刊 2面 1段 0702

NTTグループと、スカイパーフェクト・コミュニケーションズ 光ファイバーでの番組再配信新会社

読売新聞 05年12月27日 朝刊 8面 1段 0991

スカパー NTT東日本、NTT西日本 番組配信サービス共同出資会社設立

日本経済新聞 05年12月27日 朝刊 12面 2段 1230

スカパーとNTT東西 番組配信 共同で販社設立 契約数800万件目指す

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月27日 朝刊 2面 3段 1707

TBSなど3社が新会社 W杯などの速報配信

読売新聞 05年12月27日 朝刊 8面 2段 0990

TBSが新会社 スカパーなどとスポーツ配信

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月27日 朝刊 3面 1段 1713

三洋電機 無線ネット事業参入 東南アジアなど向けにIP電話も同時対応

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月27日 朝刊 7面 3段 1729

プログレッシブ・システムズ システム開発 盗聴・盗撮を常時監視 探知装置設置 不審な電波感知

日本経済新聞 05年12月27日 朝刊 15面 4段 図 1261

NTT東西 オプティキャストと映像配信事業

日刊工業新聞 05年12月27日 朝刊 6面 1段 0054

三井住友海上火災 自動車保険支払い業務 インドで電子化

日本経済新聞 05年12月26日 朝刊 3面 1段 1403

携帯電話さらに便利に 神奈川工科大学 モバイル学生証 NTTテレコン家電を遠隔操作

産経新聞 05年12月26日 朝刊 7面 4段 1595

日立製作所 携帯の遠隔操作で施錠 中国のマンションに 海外で初の納入

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月26日 朝刊 1面 2段 図 1960

NTTコム お買い物ロボットが道案内 ICタグ使い実験 インターネット使い遠隔操作も

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月26日 朝刊 6面 4段 図 1993

NTTドコモ「第2世代」再投入 「第3世代」基地局整備遅れ 携帯移行計画に影響

日本経済新聞 05年12月25日 朝刊 7面 5段 図 1331

中国総合通信局と松下電器産業 高周波で「IT過疎」返上 無線で基地局を中継 全国初ADSL並み

中国新聞 05年12月22日 朝刊 31面 5段 写図 0878

NHK会長 受信料制度「将来、見直しも」 デジタル完全移行後

毎日新聞 05年12月24日 朝刊 3面 4段 写 2113

国交省検討会の中間取りまとめ 登録電子化へ方向性 民間活用も指摘

日刊自動車新聞 05年12月24日 朝刊 2面 4段 1863

三洋通信エンジニアリング 携帯電話で遠隔操作 不在時のマイホームを監視 50家族が活用開始

電波新聞 05年12月23日 朝刊 8面 5段 写 0958

中国総合通信局 東広島市の「板城おやじの会」に無線局の免許 宇宙飛行士と無線交信

電波新聞 05年12月23日 朝刊 8面 2段 0960

中国総合通信局 消防用ヘリに画像伝送用無線局 広島市に予免

電波新聞 05年12月23日 朝刊 8面 2段 0962

情報通信研究機構「はがね山標準電波送信所」 アンテナに落雷電波送信を中止

産経新聞 05年12月22日 朝刊 31面 1段 1511

北海道総合通信局 エフエムなよろに無線局の免許許可

電波新聞 05年12月22日 朝刊 9面 1段 0200

政府の規制改革答申最終案 NHK・BSデジタル有料化の検討盛り込む NHKの子会社統廃合明記

電波新聞 05年12月21日 朝刊 3面 4段 0176

WOWOWが積極展開 BSデジタル放送サービス加入推進キャンペーン 無料視聴で体感訴求

電波新聞 05年12月21日 朝刊 8面 5段 写 0209

ソフトバンク ヤフー 新会社で動画配信 10万本最大規模

株式新聞 05年12月21日 朝刊 1面 3段 写 0787

USENとBSフジ 2時間ドラマ共同制作 放映後にネット配信

フジサンケイビジネスアイ 05年12月20日 朝刊 7面 3段 1798

五洋建設 遠隔操作でケーソン据付 無人化システムを初適用

建設通信新聞 05年12月20日 朝刊 2面 3段 写 0568

KDDI、朝日生命保険 携帯活用の顧客情報管理システム 生命保険業界で初採用 遠隔操作でデータ削除
電経新聞 05年12月19日 朝刊 2面 3段 図 0463

大阪府など ICタグで安心・安全を強化実証実験で有用性試す 生徒の登下校を確認学校・通学路にアンテナ
日本情報産業新聞 05年12月19日 朝刊 2面 4段 写図 0492

[経営・人]

科学技術政策研究所 野口聡一さんら10人「今年旬な人」に
産経新聞 05年12月28日 朝刊 24面 1段 1351

文科省 今年の「ナイス・ステップな研究者」 理化学研究所 林崎良英氏ら10人選定
日刊工業新聞 05年12月28日 朝刊 18面 3段 写 0134

全日空元会長 若狭得治氏死去 ロッキード事件で有罪 91歳
フジサンケイビジネスアイ 05年12月28日 朝刊 23面 2段 写 1559

全日空中興の祖 若狭得治氏死去 運輸のドン功罪相半ば ロッキード事件有罪後、お家騒動
日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月28日 朝刊 19面 4段写 1917

若狭得治さん死去 全日空の光と影象徴
朝日新聞 05年12月28日 朝刊 8面 3段 0808

若狭得治氏死去 全日空の国際化寄与 「ロッキード」有罪 政官業癒着も象徴
読売新聞 05年12月28日 朝刊 9面 4段 写 0912

ロッキード事件で有罪 航空業界のドン 若狭得治氏死去 91歳
産経新聞 05年12月28日 朝刊 27面 3段 写 1372

春秋＝ドン
日本経済新聞 05年12月28日 朝刊 1面 1段 1069

インターネット関連、株価は「想定内？」 今年の主役 楽天 ライブドア「放送との融合」市場評価控えめ
日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月27日 朝刊 3面 6段写表 1711

重電談合防衛施設庁担当者 情報漏洩認める 「日立製作所」も異例受注で捜査
産経新聞 05年12月27日 朝刊 23面 4段 1457

デンセイ・ラムダ 来年から新体制 現地グループ会社を子会社組織に再編欧米市場で電源事業を拡大
電波新聞 05年12月27日 朝刊 4面 4段 写 0170

銘柄チェック(154)＝櫻谷光司 プリヂェストン 押し目狙いたい主力株2400円台から買い下がり
株式新聞 05年12月27日 朝刊 5面 5段 図 0682

日本ビクター 電子機器製造の子会社来春、吸収合併へ 早期退職応募者、723人
日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月26日 朝刊 7面 2段 2005

正論＝中国軍事研究者 平松茂雄 シーレーン防衛の要に位置する台湾 中国の戦略的な意図を知るべし

京大生存圏研究所 深尾昌一郎教授 オクラホマ大学 手柴博研究員ら台風の目の内部風の向きを解明

日刊工業新聞 05年12月23日 朝刊 13面 2段 0877

カネカ 食品や医療機器 ベトナムで生産

日本経済新聞 05年12月24日 朝刊 8面 3段 2235

経営革新計画承認＝大阪府・17件

日刊工業新聞 05年12月23日 朝刊 12面 1段 0865

時代の証言者 放送文化 川口幹夫(18)＝衛星放送普及黒字続ける

読売新聞 05年12月22日 朝刊 10面 4段 写 1031

時代の証言者 放送文化 川口幹夫(17)＝傑出した個性ヒット作生む

読売新聞 05年12月21日 朝刊 14面 4段 写 1065

新興3市場売上高経常利益率 2005年9月中間1位に一休 「ニッチ企業」上位に

日本経済新聞 05年12月22日 朝刊 16面 3段 表 1298

株式往来＝続伸、1万5600円台回復 不動産株上昇、含み益期待

日本経済新聞 05年12月21日 朝刊 21面 3段 図 1382

戦略を聞く＝日本航空 新町敏行社長兼CEO 国際線、大胆に統廃合

読売新聞 05年12月20日 朝刊 13面 4段 写表 1162

川崎重工業反発 好材料豊富、切り返し 防衛関連でも大型受注続々

株式新聞 05年12月20日 朝刊 2面 5段 図 0840

東レ 東邦テナックス 三菱レイヨン 反発 炭素繊維値上げ報道

株式新聞 05年12月20日 朝刊 2面 3段 図 0841

[\[航空輸送・エアライン\]](#)

ナウル航空機差押さえ 「南太平洋の足」危機的

日本経済新聞 05年12月28日 朝刊 9面 2段 1133

南太平洋地域のナウル航空 機体差し押さえで全便の運航停止

日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月28日 朝刊 4面 2段 1796

検証05＝関西国際空港 第2滑走路07年実現へ 重いノルマ「年発着13万回」

日刊工業新聞 05年12月28日 朝刊 15面 3段 写 0116

スカイマークエアラインズ ボーイング社の新型機「737-800」 来年、羽田－神戸線から導入

中国東方航空 管制許可なく滑走路に進入

産経新聞 05年12月25日 朝刊 27面 1段 1569

国土交通省 航空協議で合意 函館、旭川などに韓国便4路線開設

東京新聞 05年12月25日 朝刊 3面 1段 1652

島国ナウル 唯一の旅客機差し押さえ 「海外治療行けず生命、危険に」

東京新聞 05年12月25日 朝刊 4面 5段 図 1655

日韓航空協議 青森線も合意 秋田ーソウル線増便

河北新報 05年12月25日 朝刊 3面 3段 1901

日韓航空当局合意 広島・ソウル便大型化 釜山便開設も可能に

中国新聞 05年12月25日 朝刊 1面 4段 図 1922

日韓航空協議 福岡ー釜山便増便など合意

西日本新聞 05年12月25日 朝刊 11面 1段 1950

20年ぶり寒い冬 大混乱 雪夜の宴 中部国際空港 224便が欠航

中日新聞 05年12月23日 朝刊 31面 4段 写 0808

イギリス石油貯蔵施設火災 航空機運航に支障 ヒースロー空港 燃料供給削減響く

中国新聞 05年12月24日 朝刊 7面 2段 0892

英ヒースロー空港 貯蔵施設火災で燃料不足 発着便一部運休も

フジサンケイビジネスアイ 05年12月24日 朝刊 8面 3段 2490

注視的写真=空姐 フライトアテンダント 中台直行便でお会いしましょう

フジサンケイビジネスアイ 05年12月24日 朝刊 11面 3段 写 2510

東北、九州など記録的積雪 日本海側きょうも荒れ模様 中部空港、9時間閉鎖

東京新聞 05年12月23日 朝刊 1面 7段 写 0634

静岡県 整備進む空・海の玄関口 2コンテナ港ソフトも充実 空港運営会社来月発足

日刊工業新聞 05年12月23日 朝刊 12面 4段 写 0860

中部空港 大雪で閉鎖 8時間超 欠航続出

河北新報 05年12月23日 朝刊 1面 2段 写 1605

中部国際空港 空港会社社長ら保安施設総点検

中日新聞 05年12月22日 朝刊 21面 1段 1698

インド航空各社 上昇気流 事業拡張過当競争の恐れ・・・ 提携など再編機運も

近鉄エクスプレス 香港に航空機産業物流コンサル会社 来月、営業開始
日本海事新聞 05年12月22日 朝刊 2面 1段 0690

スターフライヤー運賃発表 新北九州ー羽田 2万5800円
西日本新聞 05年12月23日 朝刊 33面 3段 1845

スターフライヤー 資本金43億円に
西日本新聞 05年12月21日 朝刊 9面 1段 1994

中国南方航空 北京に分公司設立 五輪旅客取込み狙う
日経産業新聞(日経テレコン21) 05年12月21日 朝刊 4面 2段 2004

国際航空貨物混載会社 燃料高転嫁ほぼ浸透 デジタル関連荷動き好調
日本経済新聞 05年12月20日 朝刊 26面 3段 写図 1473

ANA「ゴールドジェット」公開 23日に国内線登場
フジサンケイビジネスアイ 05年12月20日 朝刊 6面 3段 写 1782

米ボーイング社が航空機受注でトップに 豪カンタス航空、45機購入
フジサンケイビジネスアイ 05年12月20日 朝刊 8面 4段 写 1805

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

2005年12月28日 2:33 AIA dailyLead December 27, 2005 -

Smart Quote

「あなたの売っている商品を、競争相手の商品にくらべて買いやすいようにする、そうでなければ、お客は彼らのものを買うということだ。」

"Make your product easier to buy than your competition, or you will find your customers buying from them, not you."

--Mark Cuban, entertainment entrepreneur

2005年12月24日 1:44 AIA dailyLead December 23, 2005 -

「可能の中の最良で出来ているこの世界において、すべては最良のためにある。」

"Everything is for the best in this best of all possible worlds."

--Voltaire, French writer, philosopher

2005年12月23日 1:26 AIA dailyLead December 22, 2005 -

「人を豊かにするのはハートである。人が豊かなのは人柄によるのであり、その持ち物によるのではない。」

"It is the heart that makes a man rich. He is rich according to what he is, not according to what he has."

--Henry Ward Beecher, preacher, lecturer

[編注] cf. Luke 12:15 a man's life does not consist in the abundance of his possessions. 人のいのちは、持ち物にはよらないのである。

2005年12月28日 2:33 AIA dailyLead December 27, 2005 -

米国がインド・パキスタン向け武器輸出増にむけ準備

パキスタン向けロッキードマーチンのF-16、インドは新レーダシステム

U.S. weighs arms sales to India, Pakistan

The White House is preparing for large arms sales to Pakistan and India in 2006. Pakistan may purchase **Lockheed Martin** F-16 fighter jets. Separately, the

U.S. is considering letting India buy a new radar system that allows U.S. fighter jets to destroy enemy planes at longer ranges. [The Washington Post](#) (12/25)

日米ミサイル防衛網設置をすすめる方向

Japan, U.S. to go ahead with missile shield

Japan and the U.S. will go ahead with plans to develop a missile defense shield, according to media reports. Japanese officials have said the shield is necessary and that it will be used only for defense.

Critics say the program could weaken Japan's pacifist constitution. [The Wall Street Journal/Associated Press](#) (12/26)

ダラス・フォートワース空港、敷地内の天然ガス試掘削を認める

Dallas airport mulls natural gas drilling

Officials at Dallas/Fort Worth International Airport may allow natural gas drilling on the airport's 18,076 acres. An agreement would make the airport less reliant on airline revenue. "That much acreage really

has an enormous economic impact if it's over there and productive," said Jimmy Thomas, a consultant in the natural-gas industry. "It has some excellent potential." [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (12/26)

論説(ウォールストリート誌):FAAの承認を受けていない外部業者(アウトソーシング)が6社の航空会社のメンテナンス作業を

Column: Maintenance outsourcing needs more checks

A report by the Department of Transportation's inspector general found companies not certified by the Federal Aviation Administration did major scheduled maintenance work for six airlines, the **Wall Street Journal's** Scott McCartney writes. Outsourced

maintenance work is not inferior to work done by staff mechanics, he writes. However, firms without certification do not get the same level of FAA scrutiny. McCartney believes there should be more checks in the system as airlines rely more on outsourcing. [The Wall Street Journal](#) (12/27)

デルタ航空(破産法保護下)は、オーランド空港ゲートを三分の二閉鎖するが便数は増やす計画発表

Delta to close 16 gates in Orlando

Delta Air Lines will close 16 of its 24 gates at Orlando International Airport. The company is restructuring its costs while it operates under bankruptcy protection. Despite the gate reduction,

Delta plans to increase its number of flights through the airport, a company spokesman said. The gates will close Jan. 18. [USA TODAY/Associated Press](#) (12/26)

2005年12月24日 1:44 AIA dailyLead December 23, 2005 -

シンガポール航空がボーイング機を大量(80機以上)発注の見通し

Singapore Airlines may book big Boeing order, report says

[Boeing](#) may win an order worth \$10 billion from [Singapore Airlines](#), dealing a blow to rival [Airbus](#), The [Wall Street Journal](#) reports, quoting unnamed

sources. Singapore may order up to 80 Boeing jetliners and take options for an additional 30 planes. [The Wall Street Journal/Dow Jones](#) (12/23)

ボーイングの記録的受注高

これまで最高記録が1989年に895機の受注を今年は破る見通し

Boeing sets new record for aircraft orders

[Boeing](#) has broken its record for firm orders of commercial planes booked within a year. The company has already booked 895 orders for commercial jets, more than the record set in 1989.

The company expects to sign more commitments before the end of the year. [Seattle Post-Intelligencer](#) (12/23)

ノースウェスト航空の黒字化は2010年まで掛かる

Northwest may not turn profit until 2010

[Northwest Airlines](#) will not generate a profit until 2009 or 2010, according to an investment banker advising the airline. The airline may also need a loan

to help it operate during bankruptcy because it is low on cash. [Forbes](#) (12/22), [St. Paul Pioneer Press \(Minn.\)](#) (12/22)

2005年12月23日 1:26 AIA dailyLead December 22, 2005 -

発足3年経過した米国国土安全保障省の実績は不満足なもの

Homeland Security Department has short, troubled past

The Department of Homeland Security was created just three years ago, but it already has a history of poor design and broken promises, The [Washington Post](#) reports. The fallout from Hurricane Katrina

exposed the department's weaknesses. The department's role was to defend the homeland, but it lacked investigative and military power. [The Washington Post](#) (12/22)

ボンバルディア社Cシリーズのローンチに人員不足の影響

Shortage of aerospace workers may delay Bombardier program

A shortage of qualified aerospace workers could delay the launch of [Bombardier's](#) proposed C-Series aircraft, according to industry observers. The public

perceives that the aerospace industry is struggling, and young workers are reluctant to enter the field, they say. [CANOE \(Toronto, Ontario\)](#) (12/21)

ボーイング787、受注好調ー2008年初出荷を目指して人員投入予定

Boeing's 787 takes off

Sales for [Boeing's](#) new 787 have surpassed expectations. The plane has also helped the company book more total orders than [Airbus](#), its European rival. Boeing said it will need about 1,000 workers to

assemble the 787, but it has not determined its total work force. The plane is on schedule. Boeing will deliver its first 787 in 2008.

[The Washington Post/Associated Press](#) (12/21), [The Seattle](#)

[Times](#)(12/22), [Seattle Post-Intelligencer](#) (12/22), Airwise | (12/22)

航空機事故が報道に多く登場

Planes with problems make it to the news more often

Emergency landings and airliners with mechanical problems are showing up on cable news television. In September, viewers watched the landing of a [JetBlue](#) airliner with failed nose gear. "It's like the freeway chases of a few years ago -- it's good pictures, it's

compelling and there's easy access to the pictures," said Chris Dancy of the Aircraft Owners and Pilots Association. He noted that some of the problems televised are rare, but seem prevalent because they appear on television. [The New York Times](#) (12/21)

サウスウエスト航空シカゴ・ミッドウェイ空港を拠点とした便を継続・増便

Southwest to continue Chicago Midway expansion

Discounter [Southwest Airlines](#) is committed to expanding its operations at Chicago's Midway Airport. Airline executives say Midway could become Southwest's busiest airport. "Southwest has been operating for 20 years at Midway, and we have a daily

dedication to safety for both customers and employees. We have a 34-year track record that proves that," a Southwest spokeswoman said. [Los Angeles Times/Associated Press](#) (12/22)
