

[書評] 先日、素粒子物理学者フリーマン・ダイソンの「ガイアの素顔」とマレイ・ゲルマンの「クォークとジャガー」の話をしていましたが、根源的なもの（素粒子）を突詰めていくと、結局、全体的なもの（宇宙）に考えが及ぶと理解しました。宇宙の始まりには、元素もまだ元素番号の若い原始的なものしかなく、短時間のうちに次々と出来てくるということで、素粒子論と密接にからんでくるのでしょう。宇宙以外にも地球の生体系や環境あるいはゲルマンの言葉を借りれば、「複雑適応系」や「多様性の維持」ということの重要性に思いが到達するようです。人間の活動規模に比べて地球が無視できないほどの大きさになった現在、環境は後世への贈り物になるものですから前借り浪費は避け、持続的な活動ができるよう生物や文化の多様性維持を図ることが大切です。シンプルな統一理論/原理から初期条件や途中の事象の影響で非常に複雑に見える宇宙や環境ができてきているということは興味深いことです。同じ流れからたまたま今度は下名よりも 3

歳年上の Stephen Hawking の” A Brief History of Time” (E) にちょっと目を通してあります。ゲルマンと同じく「超弦理論」の話が出てくるみたいですが、完結していない領域に入ると、さすがの理論物理学者も我々に分かりやすく手引きする先生にはなり得ないということになるようです。もう 20 年近く前に書かれたものですが、新しい頭脳が待たれるということでしょう。結局、素粒子も「実体として分離して実在するもの」から、「間接的にその存在を証明するもの」、さらに、「そのような見方で論理を構成した時には、物理現象の説明が矛盾なくなるもの」という風に、増々バーチャルになっていくということは避けられないでしょう。こうなると、理解できて信じるということしか頼りになくなる可能性もあります。理解できない凡人には昔のギリシャの哲学者と大同小異の状況になる可能性もあります。知者がおれば、凡人に判りやすく教授いただける機会があると良いと思う事しきりです。

2006.1.23 読売 社説

宇宙平和利用、国会決議の政府解釈を見直せ

「平和利用イコール非軍事」という解釈で、純粋に防衛目的の偵察衛星まで開発を制約していいのか。こんな国は世界の中でも日本だけだろう。世界の標準的な解釈に沿って一刻も早く見直すべきだ。自民党の宇宙開発特別委員会は、研究開発に偏る宇宙開発政策を安全保障や産業化に拡大する目的で、近く議論を開始する。3 月にも中間報告をまとめ、8 月をめどに政府に提言する。当面、焦点となるのは、宇宙の平和利用原則に関する政府解釈の見直しだ。宇宙の平和利用は、1967 年に発効した宇宙条約に盛り込まれた原則だ。条約は、核兵器などの大量破壊兵器を運ぶ物体を地球周回軌道に乗せることを禁じている。だが、防衛目的の偵察衛星は規制の対象外としている。日本は条約批准から 2 年後の 69 年、宇宙の利用は「平和の目的」に限る、とする国会決議を採択した。ところが、政府は、決議の「平和の目的」は「非軍事」の意味で、防衛目的の利用も制限される、との解釈を取続けている。85 年には、自衛隊が衛星を利用する際も、通信衛星など民生分野で「一般化」した技術しか利用できない、とする政府見解をまとめた。当時の社会党など野党が「非軍事」との解釈を政府に

強く迫ったため。政府解釈の弊害を直接受けているのが 98 年の北朝鮮の弾道ミサイル発射を機に開発された情報収集衛星である。ミサイル発射の兆候を一刻も早く探知するには、画像解析度が決めてとなる。だが、米国の偵察衛星が 15cm 四方の物体を識別できるとされるのに対し、情報収集衛星の解析度は 1m 四方だ。「一般化」原則に基づき、当時開発中だった民間衛星の水準に合わせたからだ。政府は 2009 年度に次世代型の情報収集衛星を打上げる計画だが、次世代型も、現在の民間衛星の水準に合わせて 60cm メートル四方の解析度とする方向。北朝鮮はすでに核保有を宣言した。中国も台湾有事をにらんで海空軍やミサイルなど、軍事力の増強に努めている。高度の機能を持つ衛星による情報収集の必要性が増している。次世代型の偵察衛星の開発に間に合うよう、政府解釈の見直し作業を加速させるべき。この問題では、民主党の前原代表も見直しに前向き。代表就任前の昨年 3 月には「決議そのものを見直していくべき」と発言している。国民の安全を保つ上で問題がある現状を改めることに、与党も野党もない。党派を超えて取組まねばならない。

- ロッキードは\$491.2M の AEHF 衛星3号機の契約を獲得
 - … [Lockheed Wins \\$491.2-M Contract for Third AEHF Satellite](#)
- ボーイングは指向エネルギーと宇宙監視の研究開発で\$413M を獲得
 - … [Boeing Wins \\$413-M Contract for Directed Energy and Space Surveillance R&D](#)
- ガリレオは試験段階の契約のサインで離陸
 - … [Galileo Takes Off with Signature of Test Phase Contract](#)
- Telesat は EADS Astrium と Nimiq 4 衛星の契約を行ないデジタル TV 衛星の計画を公表
 - … [Telesat Awards EADS Astrium for Nimiq 4 Spacecraft, Unveils Plans for the Digital TV Satellite](#)
- Loral Skynet は Telsatar 11 の代替衛星の契約を結ぶ
 - … [Loral Skynet Signs Contract for Replacement Satellite for Telstar 11](#)
- XTAR はデンマーク軍に通信サービスを提供する予定
 - … [XTAR to Provide Communications Services to Danish Armed Forces](#)
- ロッキードは新しいミサイル警戒システムの主要マイルストーンを報告
 - … [Lockheed Reports Major Milestone on New Missile Warning System](#)
- ニューホライズンは冥王星への途上に
 - … [New Horizons is on its Way to Pluto](#)

2006 年 1 月 21 日 2:15 AIA dailyLead January 20, 2006 -

NASA 新ホライズンが冥王星にむけ出発

NASA's New Horizons blasts off for Pluto

New Horizons launched from Cape Canaveral Thursday after a two-day delay. Traveling faster than any spaceship ever has before, New Horizons is expected to reach Pluto in 2015. [Florida Today](#)

[\(Melbourne\)](#) (1/20), [The Washington Post/Associated Press](#) (1/20), [The New York Times](#) (1/20)



New Horizons launch video: To view launch video, [click here](#).

2006 年 1 月 21 日 2:15 AIA dailyLead January 20, 2006 -

スターダストの贈り物は科学者の期待を上回る

Stardust's bounty exceeds scientists' expectations

Scientists say some comet particles picked up by NASA's Stardust spacecraft can be seen without a microscope. "This was our first view of the comet dust," said Donald Brownlee, a University of

Washington astronomer and chief scientist for the \$212 million mission. "We are the first people in the history of the planet to see comet dust." [Houston Chronicle](#) (1/20)

2006 年 1 月 20 日 1:28 AIA dailyLead January 19, 2006 -

New Horizons は再度遅れ、本日、再計画

New Horizons launch delayed again, rescheduled for today

Strong winds delayed the launch of New Horizons for the second day in a row. The winds caused a power outage in Laurel, Md., where the mission's control center is located. The launch was

rescheduled for today. New Horizons is bound for Pluto. [The Denver Post](#) (1/18)

2006年1月20日 1:28 AIA dailyLead January 19, 2006 -

新しい起業家は宇宙のビジョンと取っ組む

New entrepreneurs tackle vision for space

A new generation of entrepreneurs is entering the space business and developing more accessible ways to enter space, including taking paying passengers on suborbital trips by 2009. **SpaceX** is

developing a rocket that can inexpensively launch payloads into orbit. [MSNBC](#) (1/18)

1/18/2006 # 322 **France in Space**, a weekly synthesis of French space activities based on French press, provided by the CNES office in Washington D.C..

- 1: 複数の仏研究所は'STARDUST'のサンプルを受領予定

- 1: SEVERAL FRENCH LABORATORIES TO RECEIVE 'STARDUST' SAMPLES

- 2: 韓国と欧州共同体はガリレオでの協力合意を調印

- 2: SOUTH KOREA AND E.U. SIGN GALILEO COOPERATION AGREEMENT

- 3: 欧州宇宙機関は実りある2006を期待

- 3: ESA LOOKING FORWARD TO A FRUITFUL 2006

- 4: スネクマ社はVINCIプログラムのおかげで大規模なレイオフを避ける

- 4: SNECMA AVOIDS LARGE-SCALE LAY OFFS THANKS TO VINCI PROGRAM

- 5: アルカテル・アレニア・スペースは中国向けに地球観測衛星データ受信システムを納入

- 5: ALCATEL ALENIA SPACE DELIVERS EARTH OBSERVATION SATELLITE DATA ACQUISITION SYSTEMS TO CHINA

- 6: 要約 - 6: IN BRIEF

- 1: 複数の仏研究所は'STARDUST'のサンプルを受領する予定

- 1: SEVERAL FRENCH LABORATORIES TO RECEIVE 'STARDUST' SAMPLES

The voyage took seven years and over 2.88 billion miles but Stardust, NASA's comet sample return mission, finally touched down in the Utah desert this past Sunday. Now, scientists around the world are eagerly awaiting the chance to get their hands on its precious cargo: comet and interstellar dust particles. Upon its arrival, teams from NASA immediately brought the capsule to the Johnson Space Center in Houston, Texas, where its contents are being verified. Then, the dust particles will be distributed to several laboratories around the world, including nine in France. These laboratories, including the Institute for Space Astrophysics and Paris' Museum of Natural History, will be allowed to carry out preliminary tests on the samples to get a clearer picture of just what was collected. Then, there will be an open call for research

propositions; only the best will be selected. Working together, the laboratories in France will study the chemical composition of the microscopic particles using the Synchrotron X-ray source in Grenoble, France. They also plan on testing the particles to find if they contain any organic material or traces of water. Isotopic analyses and mass spectrometry will also be carried out. For these exceptional interstellar particles the French government acquired a NanoSims 50, a type of chemical microscope / ionic probe, still very rare in the science world. Scientists are hoping that these analyses will help answer some of the questions that still remain on the original material that made up our universe and the formation of the planets. [Le Figaro 01/16/06, France Soir 01/14/06, Libération 01/16/06, Le Journal du Dimanche 01/15/06]

- 2: 韓国と欧州共同体はガリレオでの協力合意を調印

- 2: SOUTH KOREA AND E.U. SIGN GALILEO COOPERATION AGREEMENT

The European Union and South Korea reached an agreement last Thursday, January 12, 2006, which will allow the latter to participate in Europe's Galileo project. After six months of negotiations, the two sides signed a draft of the "Korea-EC Cooperation Agreement on a Civil Global Navigation Satellite System". The agreement highlights the principles, scope, and type of activities and provides for cooperation in research and training, standards, trade and market development. The South Korean

government actively sought to participate in the Galileo Project which has been attracting an ever-growing number of international partners.

[http://www.spacedaily.com/news/euro-EU_South_Korea_Seal_Galileo_Agreement.html 01/17/06,
http://www.asd-network.com/press_detail_B.asp?ID=6548
01/17/06, Le Figaro 01/14/06]

- 3: 欧州宇宙機関は実りある 2006 を期待

- 3: ESA LOOKING FORWARD TO A FRUITFUL 2006

According to ESA's Director General, Jean-Jacques Dordain, 2006 will be a great year for Europe in Space. In support of his statement Dordain mentioned the Venus Express probe which will begin its orbit around that planet on April 11, 2006. It will stay in orbit for 500 days during which it will study the planet's atmosphere. He also cited the ExoMars Mission which is set to be launched in 2011 and plans to send a robot to the Red Planet in search of signs of past life. Dordain stated that ESA is ready to begin talks with the United States on a possible role in the Vision for Exploration and the manned lunar landing. Dordain also made it clear that talks concerning the completion of the International Space Station are still in progress but did not refrain from saying that the problems facing the ISS highlight the need for two or more

launchers if future multinational space projects are to be successful. "We learned a lesson from the ISS, which was not that (international) cooperation was at fault, but that construction cannot depend on a single (type of) launch vehicle," the Director General told reporters. Dordain remains optimistic that NASA will be able to carry out the 18 flights before the shuttle fleet is retired, and if this is the case than they can be confident that Columbus, the European Space Laboratory to be added on to the ISS, will be launched. [Agence France Presse 01/16/06,

http://www.spacedaily.com/news/Space_Station_Problems_Show_Need_For_More_Launchers_ESA.html 01/17/06]
For more information: <http://www.esa.int/esaCP/index.html>

- 4: スネクマ社は VINCI プログラムのおかげで大規模なレイオフを避ける

- 4: SNECMA AVOIDS LARGE-SCALE LAY OFFS THANKS TO VINCI PROGRAM

Snecma, Europe's largest space engine provider and part of the Safran Group, has been able to avoid widespread job losses thanks to ESA's decision to continue work on a restartable upper-stage engine for the Ariane 5 launcher. The Vinci engine would allow the Ariane 5 ECA to boost its payload capacity to 12000 kilograms, an increase of 2000 kilograms. The new upper stage in

development would be able to ignite multiple times after lift-off, allowing Ariane 5 to place satellites in different orbits. Funding for both the Vinci engine and work to enhance the performance of the Ariane 5 ECA's Vulcain 2 main-stage engine were approved during the December ESA Ministerial Council. The situation is therefore looking more solid for Snecma. [Space News 01/16/06]

- 5: アルカテル・アレニア・スペースは中国向けに地球観測衛星データ受信システムを納入

- 5: ALCATEL ALENIA SPACE DELIVERS EARTH OBSERVATION SATELLITE DATA ACQUISITION SYSTEMS TO CHINA

Alcatel Alenia Space announced last Wednesday, January 11, 2006,

that it had delivered Earth observation data acquisition systems to

the China State Radio Monitoring Center (CSRMC), the national Chinese network of Earth observation stations. The equipment will be located in three satellite data reception stations operated by

the CSRMC. This contract fortifies Alcatel Alenia Space's position in the ever-growing Chinese market. [Alcatel 01/12/06]

- 6: 要約 - 6: IN BRIEF

Giove-A, the first satellite in the new Galileo Navigation Constellation, is working perfectly and started sending its first signals from orbit on January 12, 2006. The first navigation signals were received by the Chilbolton observatory (Great Britain) which specializes in atmospheric research and

radio-communications, and by the ESA station in Redu (Belgium). Further tests will be done at a later date to evaluate the radiative environment of the satellite's orbit and the atomic clocks on board. [ESA 01/12/06]

Jan. 16, 2006 Boeing News Release

ボーイングは指向エネルギーと宇宙監視の研究開発の空軍契約を得る

Boeing Awarded Air Force Contract for Directed Energy and Space Surveillance R&D

ST. LOUIS, Jan. 16, 2006 -- The Laser & Electro Optical Systems (L&EOS) unit of Boeing [NYSE:BA] Missile Defense Systems (MDS) has received a contract worth up to \$413 million to continue supporting two U.S. Air Force laboratories engaged in cutting-edge research on high energy laser and satellite tracking technologies.

Under the Air Force Research Laboratory's Innovative Research and Optical Support Services (**IROSS**) contract, Boeing Laser & Electro Optical Systems will provide technical support services at the Maui Space Surveillance System (**MSSS**) in Hawaii and the Starfire Optical Range at Kirtland Air Force Base in Albuquerque, N.M. Those services include supplying engineers and scientists to support research at both facilities. The contract also calls for Boeing to furnish infrastructure support at **MSSS**.

The **IROSS** contract combines two prior efforts: the AFRL Starfire Optical Range Experimental and Technical Support contract and the Maui Space Surveillance System -- Research, Development and Operations & Maintenance contracts. Combining those efforts into one contract is expected to produce synergies, allowing each facility to incorporate best practices into both research and operations. The **IROSS** contract starts in January 2006 and will last up to seven

years.

This contract also marks the continuation of a 15-year Boeing partnership with the Air Force Research Laboratory at the two sites. Boeing has performed the work through a wholly-owned subsidiary, Boeing Laser Technical Services (LTS).

"The **IROSS** program positions Boeing to continue our longstanding commitment to the Air Force in operating two major Directed Energy and Space Control research and development sites," said Pat Shanahan, Boeing Missile Defense Systems vice president and general manager. "This program is a cornerstone of Boeing's Laser & Electro Optical Systems business portfolio and complements our overall Missile Defense Systems strategy."

MSSS and **SOR**, which host a variety of sophisticated sensors and other instruments, explore ways to improve such things as space surveillance and the propagation and control of laser energy.

January 19, 2006 Lockheed Martin Press Release

強力な ILS ATLAS V は高速のミッションを冥王星に向けて打上げ

POWERFUL ILS ATLAS V LAUNCHES HIGH-SPEED MISSION TO PLUTO

CAPE CANAVERAL AIR FORCE STATION, Fla., , January 19, 2006 -- An Atlas V vehicle provided by International Launch

Services (**ILS**) successfully propelled NASA's New Horizons spacecraft today on a 9-and-a-half-year mission to Pluto.

The Atlas V-551 model lifted off at 2 p.m. EST. The vehicle's RD-180 main engine plus five solid rocket boosters provided more than 2 million pounds of thrust, enabling the New Horizons observatory to leave Earth orbit nearly 45 minutes later at a speed of around 10 miles per second.

This was the most powerful Atlas vehicle launched to date, and the 78th consecutive successful launch for the Atlas series. **ILS**, a Lockheed Martin (NYSE:LMT) joint venture, markets launch services on the Lockheed Martin-built Atlas vehicle. NASA's Kennedy Space Center procured the launch under a long-term contract with **ILS**. This was **ILS'** first launch of the year. . (後略)



January 19, 2006 Lockheed Martin Press Release

ロッキードマーチンのサーモエレクトリック電源は NEW HORIZONS 探査機を NASA 冥王星に向け駆動

LOCKHEED MARTIN THERMOELECTRIC GENERATOR POWERS NASA PLUTO NEW HORIZONS PROBE

VALLEY FORGE, Penn., January 19, 2006 -- A Radioisotope Thermoelectric Generator (**RTG**), built by Lockheed Martin (NYSE:LMT) at its Space Systems Company facility in Valley Forge, then fueled by the U.S. Department of Energy (DOE), is providing electric power for NASA's Pluto New Horizons spacecraft. Launched this afternoon from the Kennedy Space Center aboard a Lockheed Martin Atlas V launch vehicle, the pioneering mission will undertake the first close-up reconnaissance of the solar system's most distant planet and its moon Charon in 2015, following a nine-year traverse of the solar system.

"It is because of a long and productive partnership with the DOE that we can work together to provide the energy technology that enables this close-up study of Pluto and the Kuiper Belt," said Robert W. Hepler, Lockheed Martin Radioisotope Powered Systems program manager. "It is with particular pride that we, as a company, are once again able to contribute to a seminal voyage of

exploration."

Pluto, the only solar system planet yet to be explored by NASA, has a highly eccentric orbit averaging nearly six billion kilometers away from the Sun. At so great a distance, sunlight at Pluto provides only about 1/1600th of the solar energy available at Earth. Consequently, it is not possible to power the Pluto New Horizons spacecraft with solar cells.

A General Purpose Heat Source Radioisotope Thermoelectric Generator (**GPHS-RTG**) provides electrical power for the Pluto mission. Electricity for the Pluto New Horizons spacecraft is generated from the conversion of heat caused by the radioactive decay of plutonium in the form of plutonia (PuO₂). The **RTG** contains 18 heat source modules, with four 151-gram plutonia pellets in each. With a total mass of plutonia at 10.9 kilograms, the RTG will provide approximately 250 watts of power at the beginning of the mission. (後略)

January 19, 2006 Lockheed Martin Press Release

ロッキードマーチンは目標検出と識別のためにマルチセンサ・システムを開発

LOCKHEED MARTIN DEVELOPS MULTI-SENSOR SYSTEM FOR TARGET DETECTION AND IDENTIFICATION

DALLAS, TX, January 19, 2006 --

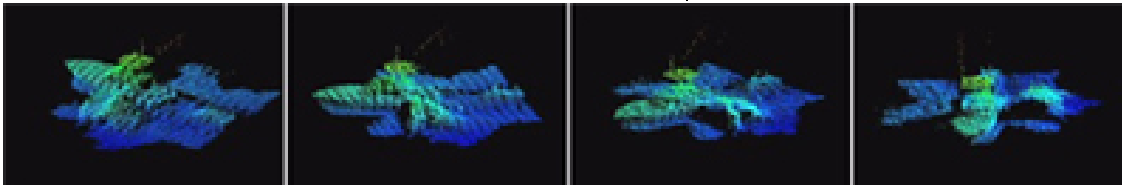
Lockheed Martin [NYSE: LMT] has developed and operationally demonstrated a new multi-sensor system that provides unique high-resolution, three-dimensional target imaging for military and civil applications. This sensor system is a product of Lockheed

Martin's proven Laser Detection and Ranging (**LADAR**) capability. The multi-sensor system includes forward-looking infrared (**FLIR**), **TV** and a long-range variant of existing **LADAR** sensors, neatly integrated into a single 15-inch turret. The system is designed to conduct wide-area searches and identify actual or potential threats,

including targets partially obscured by camouflage or foliage. Additionally, the system can be operated in a high resolution terrain mapping mode.

“We have built upon our mature **LADAR** sensor capability that has already proven itself, over multiple missile free flights and in hundreds of captive flight hours, to create an advanced sensor that provides high-resolution reconnaissance in a variety of situations,” said Gil Metzger, Lockheed Martin Missiles and Fire Control’s

director of Research and Technology. “This advanced sensor, combined with Lockheed Martin’s sensor fusion algorithms, will provide the warfighter with more accurate situational understanding because of its long-range, high-resolution, three-dimensional capabilities. In addition to combat reconnaissance, we are exploring additional applications, such as disaster recovery and homeland security.” (後略)



January 18, 2006 Lockheed Martin Press Release

ロッキードマーチンが製造した新しいミサイル警戒システムの主要マイルストーンが達成された。

MAJOR MILESTONE ACHIEVED ON NEW MISSILE WARNING SYSTEM BUILT BY LOCKHEED MARTIN

SUNNYVALE, Calif., January 18, 2006 -- The Space-Based Infrared System (**SBIRS**) team led by Lockheed Martin [NYSE: LMT] has successfully completed engineering thermal vacuum testing of the payload for the first geosynchronous orbit (GEO) satellite. **SBIRS** will provide early warning of missile launches and support other missions simultaneously including missile defense, technical intelligence and battlespace characterization.

Payloads for **SBIRS** GEO satellites are produced by Northrop Grumman and consist of two advanced sensors: a scanning sensor designed for continuous observation and surveillance of traditional

intercontinental ballistic missile threats, and a staring sensor designed to detect very low signature, short-burn-duration theatre missiles.

The successful test validated the payload functionality and performance in a vacuum environment, where the payload was stressed at temperature extremes greater than those expected during on-orbit operations. The baseline ambient functional tests as well as radiometric tests were repeated in this "test-it-like-it-flies" environment with the infrared sensors at their cryogenic operating temperatures. (後略)

1月16日9時30分更新 共同通信

3月に初の同時実験 ミサイル分離、探知で日米

【ワシントン15日共同】日米両政府は次世代ミサイル防衛の海上配備型迎撃ミサイル(SM3)の共同開発段階移行を受け、日本の独自技術を生かしたミサイル先端の分離と、これも日本側が開発した新型赤外線センサ探知能力の双方を確認するため、初の同時実験を3月、米ハワイ沖で実施する。日米関係筋が15日、明らかにした。

日本側は北朝鮮弾道ミサイル「ノドン」などを想定、ミサイル「探知」と「迎撃」能力を獲得し、実用化を急ぎたい考え。一方、米側は10億－12億ドル(約1140億－1420億円)に上る日本側開発分担当を歓迎しており、これまでの日米共同研究成果を実験確認することで、共同開発をさらに推進する狙いがあるとみられる。

1月15日2時32分更新 産経新聞

ミサイル防衛情報網統合 日米で一体運用 額賀長官

【モスクワ＝共同】ロシア訪問中の額賀福志郎防衛庁長官は13日夜(日本時間14日朝)、モスクワ市内で同行記者団と懇談し、平成

18年度末を目標に日米両国のミサイル防衛(MD)に関する情報ネットワークを統合し一体的運用を図る方針を明らかにした。自衛

隊と米軍の役割分担などを詰めた上で、夏にも日米間で取決めを結ぶ予定。

額賀氏は、弾道ミサイル攻撃に効果的に対処する上で、ミサイル発射の早期探知と正確な追尾能力の保持が重要だと指摘。地上やイージス艦に配備したレーダ網など空自の自動警戒管制システムと、米側の早期警戒衛星情報や独自レーダ網を連結し、監視態勢を充実させる必要性を強調した。運用面でも、自衛隊と米軍との間で監視の方角など役割分担を調整する。

昨年 10 月末の在日米軍再編に関する中間報告に盛り込まれ、空自と在日米空軍の共同使用が打出された米軍横田基地の「共同

統合運用調整所」が運用拠点となる見通し。

日本側が把握した情報を基に、米が自国を狙った弾道ミサイルを迎撃することも想定。額賀氏は集団的自衛権行使との関係について「一般的な情報交換の一環としての情報提供である限り、結果として米軍などの武力行使につながっても憲法上の問題は生じない」との考えを強調した。

MDシステムに関しては、在日米軍再編に関する中間報告で情報共有や即応性の重要性を指摘、「それぞれのMD指揮・統制システムの緊密な連携は、実効的なミサイル防衛に決定的に重要となる」と明記していた。

1月14日10時14分更新 共同通信

06年度末目標に一体運用 日米MD情報ネットワーク

【モスクワ13日共同】ロシア訪問中の額賀福志郎防衛庁長官は13日夜(日本時間14日朝)、モスクワ市内で同行記者団と懇談し、2006年度末を目標に日米両国のミサイル防衛(MD)に関する情報ネットワークを統合、一体的運用を図る方針を明らかにした。自衛隊と米軍の役割分担などを詰めた上で、夏にも日米間で取決めを結ぶ予定。

額賀氏は、弾道ミサイル攻撃に効果的に対処する上で、ミサイル発射早期探知と正確な追尾能力保持が重要だと指摘。地上やイージス艦に配備したレーダ網など空自の自動警戒管制システムと、米側の早期警戒衛星情報や独自のレーダ網を連結し、監視態勢を充実させる必要性を強調した。運用面でも、自衛隊と米軍との間で、監視方角などの役割分担を調整する。

1月21日19時13分更新 読売新聞

H2Aロケット8号機、23日に打上げ

宇宙航空研究開発機構は21日、陸域観測技術衛星「だいち」を搭載したH2Aロケット8号機を、23日午前10時33分に鹿児島県の種子島宇宙センターから打上げると発表。

8号機は今月19日に打上げる予定だったが、ロケットの飛行状況を伝える送信機器に不具合が発生し、延期されていた。

同機構は送信機器を交換し、試験で異常がないことを確認した。

取外した送信機器も再調査したが、同様の異常検出できず、不調原因はわからなかった。同機構は「極めてまれに起きる現象で、打上げに支障はない」と判断した。

1月20日7時0分更新 時事通信

冥王星探査機の打上げ成功=2015年の到達目指す-NASA

【ワシントン19日時事】太陽系の第9惑星、冥王星を探査するNASAの無人機ニューホライズンズが米東部時間19日午後2時(日本時間20日午前4時)、フロリダ州ケープカナベラル空軍基地から打上げられた。当初17日に予定された打上げは、強風などの

ため延期されていた。

冥王星の観測はこれまで、地上の天文台やハッブル宇宙望遠鏡で行われており、探査機による観測の試みは初めて。順調に飛行すれば、2015年に冥王星に接近する。

1月19日12時36分更新 共同通信

彗星のちり、採取を確認 NASA詳細を19日発表

【ワシントン18日共同】彗星(すいせい)に接近して噴出する「ちり」採取に挑戦した後、米ユタ州砂漠に着地した無人探査機スターダ

ストのカプセルについて、NASAは米東部時間の18日(日本時間19日)、採取装置に取込まれた多数のちりの粒子を確認したと

発表。ジョンソン宇宙センタ(テキサス州)のクリーンルームでカプセルを開いて確かめた。NASAは19日午前(日本時間20日未明)の記者会見で詳細を明らかにする。研究主任のドナルド・ブラ

ウンリー米ワシントン大教授は「期待した以上に彗星粒子を集められた」と喜んでいる。

2006年1月19日 18:32 WIRED NEWS (2006/01/19)

韓国政府、警察と軍で5年以内のロボット実用化を計画

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060119301.html>

韓国政府は警察と軍隊で利用するロボットを5年以内に実用化する計画で、このほど3390万ドルの予算が承認された。夜間街路警備に当たり、犯罪者追跡も行なうロボットと、戦闘用ロボットで、どち

らもコンピュータ処理の大部分をネットワーク経由で行ないコストを下げる計画という。

Aerospace Daily & Defense Report Jan 18, 2006

スターダストサンプルカプセルは安全にユタ州に着陸

Stardust sample capsule lands safely in Utah

NASA's Stardust mission successfully returned a capsule containing comet and interstellar dust samples on Jan. 15, marking the end of a 2.88 billion round trip since the spacecraft's launch in 1999. Stardust collected dust samples from the nucleus of comet Wild 2 in

2004, as well as samples of interstellar dust, which scientists believe can help answer questions about the origin of the solar system (DAILY, Dec. 22, 2005).



The Stardust sample return canister as seen from NASA's DC-8

Airborne Laboratory. Photo courtesy NASA.

The Stardust spacecraft released its sample return capsule (SRC) at 9:57 p.m. Pacific time Jan. 14, and the capsule entered Earth's atmosphere four hours later. The SRC touched down via parachute at 2:10 a.m. Pacific time Jan. 15 in the desert salt flats of the U.S. Air Force Utah Test and Training Range. Conditions in the field were "very muddy," according to NASA scientist Scott Sandford, but the SRC was not contaminated by water.

Finding and recovering the SRC took a bit longer than expected, Sandford said. The canister experienced a few "minor bounces" upon landing and made a short roll before coming to rest on its side. "That required we do more environmental sampling than we

practiced," Sandford said. The environmental sampling is done to ensure that any possible contamination from the landing site can be identified and screened out. The SRC will not be opened until it reaches NASA's Johnson Space Center in Houston. The completion of the mission marks the first time comet samples have been brought back for study, according to NASA, as well as the longest journey ever taken by a mission that has returned to Earth.

The Lockheed Martin-built spacecraft will remain in solar orbit for now. NASA's Discovery program is inviting proposals from scientists for follow-on missions that could be performed with its remaining fuel and capabilities.

Aerospace Daily & Defense Report Jan 18, 2006

クラッパーはNGA 米国空間地理情報庁の長官を6月に退任予定

Clapper to leave NGA in June

Gen. James R. Clapper, Jr. (USAF Ret.) will give up his post as

head of the National Geospatial-Intelligence Agency in June instead

of September, when he would have completed an initial three-year stint and two extensions.

He was rumored to have clashed with Defense Secretary Donald Rumsfeld over the need for more Pentagon control of NGA.

Long-time associates of Clapper said that he had indeed become very independent in his thinking after retiring from the Air Force.

They say Rumsfeld's group of senior civilians in the Pentagon want to advance a three-star active duty general into the post for two reasons: first, to put an operational expert into the job, and second,

to ensure he has aspirations for further promotion and thus be more obedient to Rumsfeld's direction.

The NGA produces detailed maps and analyses imagery for other agencies and the military in Iraq and Afghanistan.

Aerospace Daily & Defense Report Jan 18, 2006

米陸軍の ACS 航空共通センサの全出費はおおよそ\$200M と想定される

Army's total ACS expenditure expected to be around \$200M

The Army's total expenditure on the aborted Aerial Common Sensor spy plane program is expected to be roughly \$200 million,

including money already paid to prime contractor . . .

冥王星への New Horizons の打上げは強風で遅延

Pluto New Horizons launch delayed by high winds

The planned Jan. 17 launch of the New Horizons mission to Pluto aboard an Atlas V rocket was scrubbed due to unacceptably high

winds at the launch . . .

ボーイングはレーザ、衛星の研究の空軍契約\$413M を獲得

Boeing wins \$413M Air Force contract for laser, satellite research

RESEARCH CONTRACT: A unit of Boeing Missile Defense Systems has been awarded a contract worth up to \$413 million to

continue support for a pair of U.S. . . .

ノースロップグラマンチームは海軍の新しい超伝導発電機を設計

Northrop Grumman team designs new Navy generator

The Naval Sea Systems Command has selected a Northrop Grumman Corp.-led team to design a 40-megawatt,

high-temperature superconductor generator that is supposed to provide a smaller, lighter . . .

米海軍は IED 即席爆弾を破壊するロボットの\$9.6M の契約を行なう

Navy awards \$9.6M contract for robots to destroy IEDs

BOMBOT: Innovative Response Technologies Inc. said Jan. 17 that it has been awarded a \$9.6 million contract by the U.S. Navy's

Explosive Ordnance Disposal Technology Division to . . .

2006 年 1 月 19 日 1:57 AIA dailyLead January 18, 2006 -

NASA グリフィン長官は7月までにシャトル飛行再開を期待

NASA's Griffin expects shuttle to return to flight by July

The shuttle fleet will return to flight in May or July, NASA

Administrator Michael Griffin said. NASA will use the shuttles to

finish building the International Space Station. NASA will soon pick a date for the launch of the shuttle Discovery, Griffin

said. [Florida Today \(Melbourne\)](#) (1/18)

2006年1月16日 人民網日本語版

人工衛星輸出に向け、中国がナイジェリアと融資協定

中国進出口(輸出入)銀行とナイジェリア財政部はこのほど、特別優遇つきの融資協議をまとめた。協議金額は約2億ドルで、主にナイジェリアで通信衛星の建造と打上げプロジェクトに使う。このプロジェクトは、中国長城工業総会社が建設を請負う、ナイジェリアとして第1号の国家プロジェクト。主に通信衛星の製造、打上げと2つの地上基地建設を含む。

中国長城工業総会社は、海外向けの衛星打上げや、部品製造から打上げまでの一連の業務請負、宇宙技術での国際協力を展開している政府の認可を得た唯一の商業機関。1990年以降、同会社は海外向けの商業目的の打上げを24回行い、30の衛星を打

上げた。そして6回の搭載サービスを完了した。1つのロケットの提供から、衛星やキャリアロケットと地上システムまで一貫した業務へと、少しずつ発展し、宇宙空間の技術を利用して人類に貢献するという目標を積極的に実現している。

中国進出口銀行は、このプロジェクトのために優遇した貸付を行った。中国の衛星システム輸出ゼロ状態の突破に向け、融資によって支持するため。(編集CS)

2006年1月12日 人民網日本語版

温家宝総理、技術革新の重点分野5つを提示

北京で開催されていた全国科学技術大会が11日閉幕。国務院の温家宝総理(中国共産党中央政治局常務委員)は9日午後の第2回全体会議に出席、「科学技術発展計画綱要を真摯に実施し、中国の科学技術発展の新たな局面を開く」という題で、重要な演説を行った。

温総理は、中国の科学技術発展を推進する上で必要な戦略的重点として、次の5点を挙げた。

エネルギー資源、水資源、環境保護などの技術発展を優先的位置に据える。

設備製造業と情報産業の中核技術の知的財産権を掌握し、中国の産業競争力向上突破口とする。

バイオテクノロジーを未来ハイテク産業の重点とし、世界レベル到達を目指す。

航空・宇宙・海洋関連技術発展を加速する。

基礎科学と先端技術研究を強化する。

温総理は、「国家中長期科学技術発展計画綱要」を的確に実施し、科学技術発展推進に向けた次の各対策措置を必ず実行するよう強調した。

科学技術をめぐる体制改革推進に力を入れる。

自主革新を奨励する政策を制定、実施する。

科学技術分野への投資をさらに拡大する。

科学技術分野人材育成を強化する。

2006/01/17 チャイナネット

中国、新世代遠洋宇宙測量船を自主製造

中国が研究、設計、製造した新世代遠洋宇宙測量船の建造が上海江南造船所で正式に開始された。「遠望号」遠洋宇宙測量船隊の新たな一員として、この新型宇宙測量船は中国宇宙事業の更なる発展のための海上測量コントロール・サポート任務に就くことになる。

新世代遠洋宇宙測量船は国際的にも先進レベルに達している多機能測量船で、生活環境も快適な新型宇宙測量船である。風力12の台風にも耐え、南緯、北緯60度間の世界の海を航行すること

ができ、様々な状況下で、優れた操縦性能と安定した航行を保障する能力を有している。

新世代遠洋宇宙測量船の建造には、船舶建造、航海気象、電子、機械、光学、通信、コンピュータなどの分野の最新技術を採用しており、通信船舶プラットフォームとテスト特別装備の2部分で構成され、船舶、測量コントロール、通信、気象の4システムに区分されている。

新世代遠洋宇宙測量船にはさらに船内光ケーブル総合情報伝送

プラットフォームが採用され、各大システム系は充分にこのプラットフォームを利用して業務機能を拡充することができ、測量船と陸上の各システムセンタとのネットワークを実現して、情報資源を共有するとともに、海上連合判断能力を具有し、船舶安全航行に強力な保障を提供することができる。新船は人を基本とする理念を体现しており、アスレチッククラブ、300 余名収容可能な多機能ホールなどの船室、各船員室の衛生施設なども設備されている。我が国の宇宙事業の発展に伴い、後続の宇宙飛行用テストも頻

度が多くなっており、遠洋宇宙測量船隊の測量コントロール通信サポート能力に対する要求もより高度になっている。新世代遠洋宇宙測量船が完成すれば、宇宙船、衛星及びその他の宇宙飛行体に対する海上追跡測量コントロール任務を遂行するばかりではなく、センタとの同時通信、同時データ交換任務を果たすこともでき、我が国の宇宙事業発展のために有力な海上測量コントロール・サポート任務を提供することになる。

2006 年 1 月 13 日 18:20 WIRED NEWS (2006/01/13)

量子コンピュータにまた一步、集積容易な「量子チップ」

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060113301.html>

ミシガン大学研究チームが、現行半導体チップ製造技術を用いた「量子チップ」作製に成功。切手大の半導体チップ上に、帯電イオンを個々に分離し保持する「イオントラップ」を組込んだもの。レー

ザ光によって電子のスピンを操作し、量子状態切替えを可能にする。製造上、保持できるイオンの数(量子ビット)を容易に増やせる点が画期的。

2006 年 1 月 13 日 18:20 WIRED NEWS (2006/01/13)

米海軍、赤外線を用いた短距離通信装置をテスト

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060113302.html>

米海軍は、赤外線を用いた新型短距離通信装置『ライトスピード』実地試験を進めている。双眼鏡にヘッドフォンとマイクを接続し使

用。最大約 3.7 キロ離れた兵士同士が、傍受される心配なく安全に通信を行なえる。

2006 年 1 月 18 日 18:00 時事通信社「世界週報」 1 月 31 日号目次 抜粋

<シリーズ>

日本と世界の安全保障／日米同盟関係深化と安全保障体制確立の重要性(佐久間 一)

今週の軍事情報／武器調達で開放と閉鎖に向かう欧州(その 1)(江畑 謙介)

知られざる自衛隊／潜水艦めぐり開発ラッシュ(風間 實)

2006 年 1 月 18 日 18:50 WIRED NEWS (2006/01/18)

火星探査ミッションが『アイマックス』映画に

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060118305.html>

火星探査車『スピリット』と『オポチュニティ』のミッションを追ったドキュメンタリ映画『ロービング・マーズ』が、近く米の『アイマックス』シアターで公開される。探査車が高解像度カメラで撮影した火星の

壮大なパノラマ画像をふんだんに用いているほか、ミッション関係者たちの一喜一憂する姿も生き生きととらえている。

[国際関係・一般]

民生転用の旧ソ連製空母 中国、軍事用へ改修か 台湾確認

東京新聞 06 年 01 月 21 日 朝刊 7 面 3 段 写 0849

安保「新宣言」 日本、積極姿勢示す 日米防衛指針の再改定視野
毎日新聞 06年01月19日 朝刊 2面 4段 1120

在日米軍再編 防衛首脳会談 具体性欠く実施計画 負担軽減も成果なし
産経新聞 06年01月19日 朝刊 5面 7段 1425

スコープ＝防衛首脳会談 日米、すれ違う思惑 基地 譲歩引出せず 撤収 時期で前進なし
東京新聞 06年01月19日 朝刊 2面 4段 写 1524

社説＝日米防衛会談 基地負担さらに軽く
東京新聞 06年01月19日 朝刊 5面 3段 1547

世界はどう見る＝ロシア、ウクライナのガス価格対立 露の対応は、新たな冷戦 西側諸国にも薬になった
毎日新聞 06年01月19日 朝刊 6面 4段 写 1151

社説＝ミサイル防衛 突進む前に考えよう
北海道新聞 06年01月17日 朝刊 2面 3段 1811

[宇宙・航空・科学]

H2A打上げ システム不具合 きょうに再延期
産経新聞 06年01月24日 朝刊 29面 1段 1701

種子島宇宙センタ H2A8号機をきょう打上げ
西日本新聞 06年01月23日 朝刊 3面 1段 写 2010

宇宙航空研究開発機構 H2A打上げ延期 温度異常の誤警告で
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月24日 朝刊 10面 1段 2076

H2A8号機、準備整う 「だいち」きょう打上げ
日本経済新聞 06年01月23日 朝刊 21面 2段 写 1714

H2Aきょう打上げ
産経新聞 06年01月23日 朝刊 29面 3段 写 1880

宇宙航空研究開発機構 H2A8号機をきょう打上げ
毎日新聞 06年01月23日 朝刊 30面 1段 1533

宇宙航空研究開発機構 延期のH2Aあす打上げ
読売新聞 06年01月22日 朝刊 2面 1段 1273

種子島宇宙センタ H2A8号機はきょう打上げ
東京新聞 06年01月23日 朝刊 26面 1段 2016

H2Aロケットあす打上げ
産経新聞 06年01月22日 朝刊 29面 1段 1803

H2Aの不具合 問題なしと確認 あす打上げ
西日本新聞 06年01月22日 朝刊 38面 1段 2240

宇宙航空研究開発機構 小型ロケット打上げ実験 宇宙空間でアンテナ展開

電波新聞 06年01月24日 朝刊 2面 1段 0248

宇宙機構など 小型ロケットに搭載のアンテナ 宇宙で展開に成功

西日本新聞 06年01月23日 朝刊 3面 3段 2009

宇宙航空研究開発機構など 太陽発電衛星に向け実験 宇宙で網状アンテナ展開 地上と通信成功

東京新聞 06年01月23日 朝刊 26面 5段 2013

宇宙航空研究開発機構など 世界初 小型ロケット打上げ 網状アンテナの展開成功

フジサンケイビジネスアイ 06年01月23日 朝刊 25面 3段 2141

宇宙航空研究開発機構 「宇宙に網」実験成功

読売新聞 06年01月23日 朝刊 38面 1段 1398

ロケット打上げ成功 網状アンテナ展開・通信実験 世界初「宇宙太陽発電」へ前進

産経新聞 06年01月23日 朝刊 29面 2段 1877

JAXA 観測ロケット打上げ成功

毎日新聞 06年01月23日 朝刊 30面 1段 1534

JAXAと東京大学、神戸大学 S310型打上げ

日刊工業新聞 06年01月23日 朝刊 2面 1段 0015

北大、高校生に講座 宇宙の最先端もっと楽しく 大学院に専攻を設置

北海道新聞 06年01月23日 朝刊 12面 4段 写 1945

テクノオトチャーター＝ロケット打上げ延期対応に日米差

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月23日 朝刊 11面 2段 2305

米国探査機打上げ 冥王星へGO

産経新聞 06年01月21日 朝刊 29面 4段 写 0802

冥王星探査機打上げ延期

産経新聞 06年01月19日 朝刊 29面 1段 1493

NASA 最後の惑星 冥王星へ探査機

毎日新聞 06年01月18日 朝刊 13面 3段 写 1235

NASA 彗星ちり採取「成功」

読売新聞 06年01月21日 朝刊 34面 1段 0386

「スターダスト」採取 NASAが公開 黒っぽくいびつ すい星のちり

毎日新聞 06年01月21日 朝刊 25面 1段 写 0478

地球観測衛星打上げへ データの活用に課題 「次」に向け知恵絞れ

読売新聞 06年01月21日 朝刊 10面 4段 写 0354

H2Aロケット打上げを延期 機器不具合で21日以降

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 10面 1段 2058

H2A打上げ延期 データ送信機にトラブル

電波新聞 06年01月19日 朝刊 2面 1段 0232

H2Aは早くても21日に

産経新聞 06年01月19日 朝刊 29面 1段 1495

種子島宇宙センタ 8号機あす打上げ 世界市場狙いH2A“連発” 技術に自信 確実性を優先

西日本新聞 06年01月18日 朝刊 32面 6段 写 1977

陸域観測技術衛星「だいち」あす打上げ

読売新聞 06年01月18日 朝刊 38面 1段 1166

海外ハイテクフラッシュ＝中国 ロケットエンジンで燃焼試験

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 10面 1段 2057

中国 新ロケットエンジン開発

フジサンケイビジネスアイ 06年01月18日 朝刊 12面 1段 1748

宇宙航空研究開発機構 500キロ・グラム以下小型衛星 「年1回」打上げ方針

読売新聞 06年01月18日 朝刊 29面 2段 1141

宇宙航空研究開発機構など ミニロボ移動実験に挑戦 世界初、網状アンテナ上で

化学工業日報 06年01月18日 朝刊 11面 2段 0379

精留塔＝宇宙エレベータ

化学工業日報 06年01月18日 朝刊 1面 1段 0319

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

JAXA ベンチャーと投資家を仲介 “主役”の堀江貴文氏は欠席

フジサンケイビジネスアイ 06年01月18日 朝刊 9面 3段 1721

ドワンゴ H2A打上げ携帯に生中継 あす会員向けに

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月18日 朝刊 3面 3段写 2056

[防災・環境・資源・エネルギー・リスクマネジメント]

電力中央研究所 DBF海洋レーダ 環境調査などに活用へ 特徴生かし応用技術

電気新聞 06年01月24日 朝刊 2面 4段 0448

日本下水道事業団 技術評価で報告書 活性汚泥モデルの実務利用 省エネ化に貢献

化学工業日報 06年01月24日 朝刊 11面 3段 写 0424

ニュースがわかる＝温暖化と厳冬 短期的変動には複雑な要因

朝日新聞 06年01月23日 朝刊 9面 5段 写図 1241

成田空港 雪で連日混乱

読売新聞 06年01月23日 朝刊 1面 2段 写 1332

“成田難民”憤まん 「雪の備え甘い」 空港泊2日目3000人

読売新聞 06年01月23日 朝刊 39面 5段 写 1400

雪の余波、欠航100便超 成田足止め、2日目も2600人

日本経済新聞 06年01月23日 朝刊 43面 4段 写 1744

降雪去って凍結・・・転倒相次ぐ 都内で139人搬送

東京新聞 06年01月23日 朝刊 27面 4段 写 2021

CO2地中固定化に注目 温暖化対策で期待 リスク、コストに課題 新潟・長岡で実証試験

毎日新聞 06年01月23日 朝刊 29面 5段 写図 1525

耐震データ偽造問題 住民説明会 小嶋社長、冗舌に「ロッキード以来の国策捜査だ」

毎日新聞 06年01月23日 朝刊 30面 4段 1531

新進気鋭＝コトヴェール セキュリティ機器開発 電磁波原因の情報漏洩防ぐ

日本経済新聞 06年01月23日 朝刊 11面 4段 写図 1689

パリの国際空港「保安対策なし」 米国が認定

毎日新聞 06年01月21日 朝刊 9面 1段 0433

信越放送ヘリ墜落 遺族、国などを提訴 国交省に防止策提案

朝日新聞 06年01月19日 朝刊 34面 3段 0989

北極に熱い視線 石油、天然ガス、ダイヤ・・・豊富なエネルギー利権争い

産経新聞 06年01月18日 朝刊 6面 6段 図 1493

メカを知る＝MPAレーダ 耐震郷土偽装事件で脚光

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 13面 3段写 2068

東海地震を想定 静岡で初めて国が図上訓練

中日新聞 06年01月18日 朝刊 3面 1段 1858

電力中央研究所地球工学研究所 鉛の変形高精度に予測 免震装置の設計最適化

日刊建設工業新聞 06年01月18日 朝刊 1面 8段 写 0585

[技術・産業]

米ザイリンクス DSP強化でAccelChip社を買収

電波新聞 06年01月24日 朝刊 2面 3段 0246

日立ハイテクノロジーズ 今夏にマスク用測長走査電子顕微鏡発売 ウエハー用と合わせ世界シェア75%狙う

電波新聞 06年01月24日 朝刊 6面 4段 写 0284

産総研 人型ロボット お手伝い用公開 イス動かす作業も

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月24日 朝刊 10面 3段写 2072

点検大学発VB=東京工業大学 脳機能研究所 電流密度で認知症判定研究員の育成急務

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月24日 朝刊 17面 5段写 2120

理化学研究所 超高速コンピュータ 06年度から開発着手 分子の詳細な動き予測 感染機構解明などに

化学工業日報 06年01月24日 朝刊 6面 4段 0383

11月の民生用電子機器出荷 4カ月連続の増加 映像機器など好調

化学工業日報 06年01月24日 朝刊 9面 2段 0413

KANSAI 金型新世紀 “明けの明星”を追う(23)=ヤマナカゴーキン 金沢大などと次世代研究

日刊工業新聞 06年01月24日 朝刊 35面 4段 写 0190

応用電機 超音波骨密度計測システム開発 2年後めどに製品化

化学工業日報 06年01月24日 朝刊 6面 2段 0388

応用電機 システム開発 骨強度 2種類の超音波で計測

日刊工業新聞 06年01月24日 朝刊 37面 3段 0203

マツダマイクロニクス 医療機器に進出 入院患者向けマッサージ機を開発

日刊工業新聞 06年01月24日 朝刊 38面 4段 写 0212

一発完動 アルプス電気品質革命(5)=試作レスで製品評価 より多くのアイデア検証

日刊工業新聞 06年01月23日 朝刊 11面 5段 写 0055

マイクロソフト HPCに年内進出 クラスタ対応専用OS提供 専任組織で本格事業化へ

化学工業日報 06年01月23日 朝刊 10面 5段 0319

富士通九州システムエンジニアリング 新ソフト発売 経皮吸収治療を支援皮膚透過量など予測

化学工業日報 06年01月23日 朝刊 10面 4段 0322

日本無線 東京国際ポートショーに出展 レーダ/LCDディスプレイ

日本海事新聞 06年01月23日 朝刊 3面 1段 0786

経済サブリ=教えて薄型テレビ 液晶かプラズマか・・・色調、画質の好みで

毎日新聞 06年01月23日 朝刊 9面 5段 1509

三菱重工が搬入 ジャンボ機主翼製造用 世界最大の複合材硬化炉

日刊工業新聞 06年01月19日 朝刊 7面 3段 写 0048

三菱重工 複合材用オートクレーブ 旅客機主翼向け投入

化学工業日報 06年01月19日 朝刊 11面 3段 写 0386

三菱重工 世界最大級の複合材硬化炉

電気新聞 06年01月19日 朝刊 4面 1段 0426

米国鉱工業生産 12月、0.6%増の109.8 コンピュータ・電子機器が2.4%増

電波新聞 06年01月19日 朝刊 2面 3段 0226

コグネックス コード品質検証機を発売 改定UID規格対応を支援

電波新聞 06年01月19日 朝刊 7面 4段 写 0259

みらい技術がやって来た！ からだ編(5)=動く心臓診察 夢のCT完成立体的に表示

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 1面 3段写図 1985

東北大 東京女子医大 医療器具を開発 抗がん剤治療を効率化 超音波照射体内に直接

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 10面 4段図 2048

カー用品業界 イエローハット 衛星放送の車載器も オートボックス 競売業者と提携強化

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 14面 6段写図 2078

東レアイリーブ 小型噴霧器を開発 微酸性電解水簡単に生成

化学工業日報 06年01月18日 朝刊 2面 2段 写 0325

福井県 陽子線がん治療施設 技術提案者に3グループ

建設通信新聞 06年01月18日 朝刊 7面 3段 0561

[通信・放送・IT・セキュリティ]

沖電気工業 衛星でIP伝送成功 遅延時間3秒以内を実現

日本情報産業新聞 06年01月23日 朝刊 4面 2段 0635

NHKの事業縮小検討 通信・放送懇談会で一致 「公共」範囲見直し チャンネル削減焦点

日本経済新聞 06年01月24日 朝刊 11面 3段 写表 1484

KDDI ライブドアの無線LAN事業対応 現時点で見直しなし

日刊工業新聞 06年01月24日 朝刊 13面 4段 0069

ロート製菓 2月から リアルタイムサービス開始 花粉飛散予測でウェブ
薬事日報 06年01月23日 朝刊 6面 3段 0738

インテリジェンス 地図や衛星写真でバイト勤務地検索
日刊工業新聞 06年01月18日 朝刊 31面 1段 0149

衛星放送協会とスカパー 豪雪被災者への2月請求分の視聴料免除
電波新聞 06年01月18日 朝刊 9面 1段 0262

映像機器特集 各社主力製品／販売戦略 DXアンテナ マスプロ電工 日本アンテナ
電波新聞 06年01月18日 朝刊 16面 5段 写 0269

沖電気工業がITシステム「COSMOS」と組合せ 6月めど外販RoHS対応を総合支援
日刊工業新聞 06年01月18日 朝刊 15面 4段 0087

【経営・人】

タイ首相一族、株を大量売却 「政治に集中を、と子供が決断」 国内最大取引 外資系に2200億円分
朝日新聞 06年01月24日 朝刊 7面 4段 1148

中東市場VBが拓く(上)＝コーランを電子化 狙うは教徒10億人
日本経済新聞 06年01月24日 朝刊 15面 4段 写 1513

三菱自動車 新型軽アイ受注目標 1～3月で2万5000台 予約、好調な伸び
日刊自動車新聞 06年01月24日 朝刊 1面 4段 0482

クローズアップ＝公共サービス民間開放 地方改革支援へ新たな動き 東洋大学 NPM推進ネットワーク
日刊建設工業新聞 06年01月24日 朝刊 10面 9段 写 0808

竹内敬二のどうする＝暑い地球
朝日新聞 06年01月22日 朝刊 201面 1段 表 1197

スタイルの職人(59)＝ロボットデザイナー 松井龍哉さん 価値観に縛られぬ美しい黒
産経新聞 06年01月22日 朝刊 21面 4段 写 1794

コンピュータソフト産業 06年の展望＝NECシステムテクノロジー 高橋利彦社長
電波新聞 06年01月23日 朝刊 4面 3段 写 0189

デジタル時評＝ジャーナリスト 小林雅一 重度障害者の意思伝達にIT活用 血流・脳波、装置でとらえる

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月23日 朝刊 3面 4段写 2256

米トライボス ディーター・シュミットバイゼ上級副社長に聞く “知識”駆動型の創業支援

化学工業日報 06年01月23日 朝刊 10面 6段 写 0321

小中高で実践授業広がる 経済知識若いうちから 仮想店舗で経営「体験」働く意味、考える機会に

朝日新聞 06年01月22日 朝刊 27面 5段 写 1177

価値創造 電機トップインタビュー(9)＝オムロン 作田久男社長 日東電工 竹本正道社長

日刊工業新聞 06年01月19日 朝刊 11面 3段 写 0080

芽はぐくむ研究室＝筑波大学・氷鮑揚四郎教授 経済と環境の相関分析

日刊工業新聞 06年01月19日 朝刊 27面 5段 写図 0197

ラウンジ＝日本貨物航空社長 内山拓郎 全ステーションでC2K認証を

日本海事新聞 06年01月19日 朝刊 4面 2段 写 0746

古野電気 18年2月期の第3・四半期決算 売上げ4.1%増加

日刊水産経済新聞 06年01月18日 朝刊 8面 1段 0946

エアバス フンベルト社長会見 B747の更新需要に的 日本開拓 共同開発も拡大

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 4面 3段写 2007

エアバス 航空機市場昨年も首位 日本開拓へ最後の？勝負 グスタフ・フンベルト社長

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月19日 朝刊 24面 4段写図 2145

エアバス 05年受注 最高の1055機 5年連続で首位堅持

フジサンケイビジネスアイ 06年01月19日 朝刊 8面 3段 1654

欧州エアバス 受注数5年連続首位

日刊工業新聞 06年01月19日 朝刊 7面 1段 0051

エアバス、5年連続で受注首位

毎日新聞 06年01月18日 朝刊 9面 1段 1233

昨年の航空機受注数 エアバスが首位 過去最高1055機 後半に大口獲得

日本経済新聞 06年01月18日 朝刊 9面 3段 1333

[\[航空輸送・エアライン\]](#)

航空労組連絡会、国交省に スカイマークエアラインズの調査と指導要求

朝日新聞 06年01月24日 朝刊 33面 1段 1198

スカイマークエアラインズ 韓国定期便を検討 羽田発着枠割り当て前提 初の格安航空国際線

産経新聞 06年01月24日 朝刊 8面 4段 1648

エア・アジア 航空券予約 米ガリレオ・インターナショナルと提携 日韓欧に販路拡大
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月24日 朝刊 4面 2段写 2046

「賭け」に勝続ける能登空港 迫るライバル知恵で“上昇” 「地元の特徴出さないと生残れぬ」
東京新聞 06年01月22日 朝刊 28面 7段 写 1945

中台間 春節チャータ直行便運航開始 対象、全台湾住民に拡大
日本経済新聞 06年01月21日 朝刊 8面 3段 写 0544

中台直行便、台北ー上海間を飛行
産経新聞 06年01月21日 朝刊 6面 2段 0744

中国・台湾間の直行チャータ便開始 一般客も利用可能に
毎日新聞 06年01月21日 朝刊 9面 1段 0435

台湾の中華航空機 直行チャータ中台間で第1便
フジサンケイビジネスアイ 06年01月21日 朝刊 11面 1段 写 0985

台湾紙が調査 中台直行便「解禁すべき」61% 半数は経済効果に期待
フジサンケイビジネスアイ 06年01月19日 朝刊 11面 4段 図 1682

中台直行チャータ便 あすから運航 春節直行便に商魂乗せ 福袋登場
読売新聞 06年01月19日 朝刊 7面 3段 写 1044

台湾紙、世論調査 中台定期便 6割「解禁求める」
産経新聞 06年01月19日 朝刊 7面 3段 1437

日航、国際4線撤退 相次ぐ障害 収支悪化
河北新報 06年01月20日 朝刊 1面 4段 1074

日航 収支悪化で今秋までに広島ーソウルなど 4国際線撤退
中国新聞 06年01月20日 朝刊 1面 4段 1179

ジェット・エアウェイズ 格安航空サハラ・エアウェイズを買収 規模拡大、新規各社に対抗
フジサンケイビジネスアイ 06年01月21日 朝刊 10面 4段 図 0972

アリタリア航空 イタリア格安航空を買収へ 53億円で 経営再建中、異論も
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年01月18日 朝刊 4面 3段写 2065

カーゴ2000 JALカーゴが再加盟 48社に拡大4月からフェーズ2
日本海事新聞 06年01月18日 朝刊 2面 4段 写 0850

日航 国際線値上げへ
中国新聞 06年01月17日 朝刊 6面 1段 1958

日航国際線値上げ 燃料高騰受け3月から
西日本新聞 06年01月17日 朝刊 8面 3段 2004

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

2006年1月24日 AIA dailyLead January 23 2006 -

Smart Quote

「当の指導者は先導する必要ない -- 彼は行く先を示すだけで満足する」

"The real leader has no need to lead -- he is content to point the way."

--Henry Miller, American novelist

2006年1月21日 2:15 AIA dailyLead January 20, 2006 -

「特定の凝り固まった考えにどっぷり入れ込むのは、日和見主義以上に心の活性度(いのち)に危険なものはない」(編注)

「自由な発想が許されない以上のところの健康に危険があるとすると、それは、特定の凝り固まった考えに必要以上に傾斜する事だ」

"If there is anything more dangerous to the life of the mind than having no independent commitment to ideas, it is having an excess of commitment to some special and constricting idea."

--Richard Hofstadter, American historian

2006年1月20日 1:28 AIA dailyLead January 19, 2006 -

「チャンピオンはジムで作られるのではない。それは、彼がこころの奥深く抱いている、願望、夢、ビジョンから作られる。」

"Champions aren't made in the gyms. Champions are made from something they have deep inside them -- a desire, a dream, a vision."

--Muhammad Ali, boxing legend

2006年1月24日 AIA dailyLead January 23 2006 -

ユナイテッド航空、破産状態から2月初めにも脱却

Judge clears United's plan to leave bankruptcy

A judge has approved a plan by [UAL Corp.](#)'s United Airlines to leave bankruptcy protection. Chief Financial Officer Jake Brace said the airline will close syndication of its exit financing today. The airline hopes to leave bankruptcy in early February. United has shifted its focus to international flights and to its

low-cost unit, and plans to launch new airport check-in devices. Chief Executive Glenn Tilton also said regulators may allow more mergers among airlines [The Wall Street Journal](#) (1/21), [The Washington Post](#) (1/21), [The Denver Post](#) (1/21), [Denver Rocky Mountain News](#) (1/19), [MSNBC](#) (1/20)

ボストン・ローガン空港では、予想外事例の発生が増加

Boston's Logan sees sharp increase in mishaps

Boston's Logan International Airport led U.S. airports in number of mishaps in 2005. The airport has a maze of five runways that stretch 38,500 feet. The airport reported 17 runway incursions and surface

incidents in 2005, up from three in 2004 and one in 2003. "We have no definitive answers," said Harry West, manager of the Federal Aviation Administration's New England Runway Safety

Program. [The Boston Globe/Associated Press](#) (1/21)

パイロットは、滑走路警報システムは当てにならないと証言

Pilots say runway warning system unreliable

Dozens of pilots have received unreliable information about the state of runways, according to a **USA Today** report. NASA's Aviation Safety Reporting System found 42 incidents since 1995 of aircraft

skidding off runways after pilots were told the runways were safe. The warning system relies on subjective reports by pilots about the runways. [USA TODAY](#) (1/23)

2006年1月21日 2:15 AIA dailyLead January 20, 2006 -

インド航空会社における新生と統一にむけての併合の動き

Indian carriers consolidate, more deals expected

India's Jet Airways says it will purchase rival Air Sahara. Jet Airways is the largest domestic airline in India, and this is expected to be the first of several mergers in India. More than a dozen new carriers are

expected to start operating in India, and Airbus and Boeing are competing for orders. Seattle Post-Intelligencer (1/20)

地上事故が航空会社にとってのコスト圧迫となっている

Ground accidents cost airlines billions

Accidents on the ground cost airlines an estimated \$5 billion each year, according to experts. Experts say ground accidents are a problem for all carriers. About 7% of aircraft damage that happens on the ground is not reported, according to statistics from the

International Air Transport Association. "It's a huge issue" for airlines, said Michael Ehl, director of operations for Seattle-Tacoma International Airport. The Seattle Times (1/20)

エアラインは座席数を増やしていく見通し

Airlines may face seat surplus

Concerns about a glut of seats have sent airline shares lower in recent days. The average airline fare in 2005 was about 18% below the average fare in 2000. Airlines have reduced the number of seats

available, but some analysts say airlines eventually return seats to the market to take advantage of higher fares. Reuters (1/19)

2006年1月20日 1:28 AIA dailyLead January 19, 2006 -

ユナイテッド航空、破産状況脱却に近づく

United may get approval on bankruptcy plan Friday

UAL Corp.'s United Airlines expects a bankruptcy court on Friday to approve its plan to emerge from bankruptcy. Objections to the carrier's plan were resolved on Wednesday. "We're not quite to the finish line, but everybody looked at the situation and said

this is essentially done," Chief Financial Officer Jake Brace said. [Denver Rocky Mountain News](#) (1/19), [The Wall Street Journal](#) (1/19), [Los Angeles Times/Associated Press](#) (1/19), [The Denver Post](#) (1/19)

コンチネンタル、アメリカン航空前 Q4 期ロスを計上

Continental, American report Q4 losses

[American Airlines](#) and [Continental Airlines](#) reported fourth-quarter losses. Strong demand for travel and higher fares helped Continental beat analysts' expectations. American's loss widened as it

faced higher fuel costs and competition from low-fare rivals. [USA TODAY](#) (1/18), [USA TODAY/Associated Press](#) (1/18), [The Wall Street Journal](#) (1/19)

ノースウェストにコスト圧縮が必要を示唆

Northwest must lower costs by \$1.4B a year, executive says

[Northwest Airlines](#) must eliminate \$1.4 billion in annual costs to return to financial health, Senior Vice President of Finance David Davis said. The cuts would include \$361 million in concessions from its pilots and

\$195 million from flight attendants. Northwest is operating under bankruptcy protection. [The New York Times/Associated Press](#) (1/19), [Detroit Free Press](#) (1/19)

