

[Virtual Library] ホームページ<http://www.space-library.com> · [What's New] **新着のアップデート**

ホームページもだんだん混み合ってきたので、フレームスタイルを取入れたらどうかと思っています。

[読者コメント] 航空機空中発射によるローコスト衛星打上げ手段

前回のニュースに AWST March 6, 2006 の記事から載せた MiG-31D の件に関連して、それなら、防衛庁も所有している F-15 から空中発射できる衛星打上げ用のポッドなりロケットを技術研究本部などが研究すべきだとの意見があった。必ずしも Mig-31 である必要はないので、既存のミサイルと F-15 を改修して小型衛星打

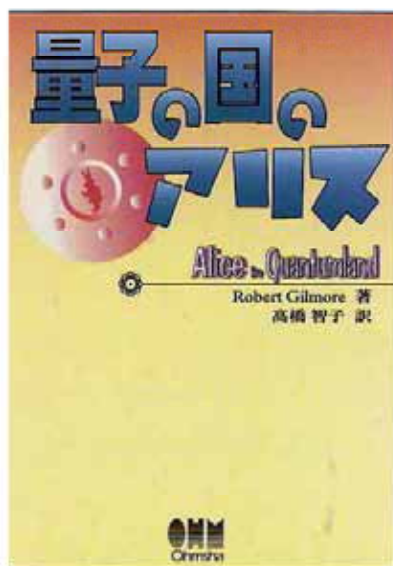
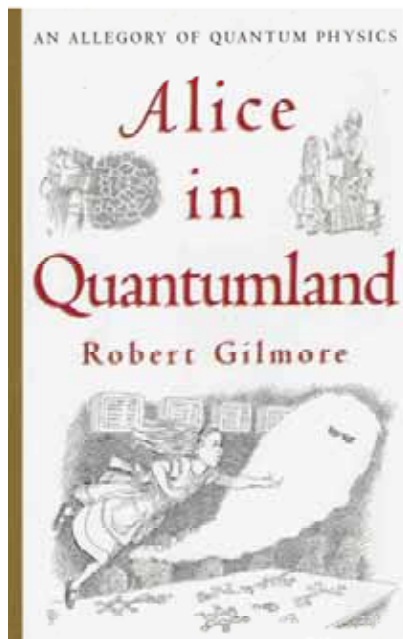
上げを低価格でやれるようにすべしとのこと。これから、打上げてもらいたい小型衛星はたくさんあるだろうから、これをロシアまで輸送して打上げるよりは国内でやればそれに越したことはない。射場の問題も海上へ進出して運用することにより緩和される可能性がある。

[書籍紹介] 量子の国のアリス Alice in Quantumland

大変抽象的になった理論は、寓話(たとえ話)で語ると、よりリアルに印象に残りやすいということでしょう。ミヒャエルエンデ作の「モモ」にでてくる時間どろぼうというのもその

ような世界か。啓蒙の目的でこの手の本はもっと作られても良いでしょう。

左から英語版、1998 和訳版、2005 新装丁版



Boeing News Release

- [Mar. 15, 2006](#) Fuji Heavy Industries Delivers First Apache Longbow Helicopter to Japanese Government under Boeing Licensing Agreement
- [Mar. 15, 2006](#) Boeing and Japan Airlines Sign Deal on End-to-End Supply-Chain Solution
- [Mar. 13, 2006](#) Boeing Delivers First Peace Eagle Aircraft for Airborne Early Warning and Control Modifications
- [Mar. 10, 2006](#) Boeing Names New Tanker Leader
- [Mar. 10, 2006](#) Boeing Awarded \$240 Million JDAM Contract

Lockheed Martin Press Releases

March 15, 2006

[POLAND F-16 HAS SUCCESSFUL FIRST FLIGHT](#) 

March 14, 2006

[Lockheed Martin's Compact Kinetic Energy Missile Reaches Major Milestones](#)

March 14, 2006

[Lockheed Martin Reports Close Match Between APKWS II Simulations and Results of Guided Flight](#)

March 10, 2006

[MARS RECONNAISSANCE ORBITER SUCCESSFULLY PLACED IN ORBIT AROUND MARS](#)

March 09, 2006

[MARS RECONNAISSANCE ORBITER SET FOR ARRIVAL AT THE RED PLANET AFTER SEVEN MONTH JOURNEY](#)

3月16日3時7分更新 産経新聞

中国 大型揚陸艦、建造へ 台湾有事、離島侵攻想定か

中国海軍が大型ヘリコプタや兵員輸送用エアクッション型揚陸艇(ホーバークラフト)を搭載し、対空ミサイルも装備した大型強襲揚陸艦の建造計画を進めていることが15日明らかになった。中国は東シナ海での空軍機による電子情報収集活動や日中中間線付近での海軍艦艇の活動を活発化、一方で台湾有事を想定した訓練、装備調達も強化していることから、防衛庁・自衛隊はこの大型強襲揚陸艦計画に強い関心を示している。

軍事関係者によると、中国海軍が建造を検討しているのは大型ヘリが発着できる飛行甲板を持ち、艦内にエアクッション型揚陸艇4隻を収納できるスペースがある15,000-20,000トンクラスの大型艦で、100ミリ機関砲、対空ミサイルを装備。甲板上の構造物はレーダにとらえられにくい「ステルス性重視」となる新鋭艦で、中国船舶工業集団会社が作成した同艦の模型写真が英に本拠を置く「サイノ・ディフェンス・コム」が運営するサイトに掲載された。

中国海軍は現在、4,800トンクラスと4,170トンクラスの揚陸艦を保有しているが、規模が小さく、ミサイル装備などの対空防御能力がほとんどなく、戦闘地域での大規模な強襲揚陸作戦向きではな

った。

防衛庁幹部によると、計画中の大型強襲揚陸艦が就役すると沿岸から遠距離の地点から大規模な兵員、武器を揚陸させる作戦が可能になり、複雑地形の上陸地点への作戦も容易になる。

防衛庁・自衛隊では、「こうした艦艇を保有したいというのは(中国としては)当然だろう。念頭には台湾有事があるだろう、南西方面での離島侵攻も警戒する必要があるかもしれない」(防衛庁幹部)と、中国軍動向を注視している。自衛隊は南西方面での中国軍による離島侵攻に対抗する「離島防衛」を重視、1月に陸上自衛隊隊員が米海兵隊と米本土で実施した訓練や2月末から実施された日米共同統合指揮所演習でも「尖閣諸島や石垣島に侵攻した中国軍への対処、防衛」を想定している。

3月15日9時52分更新 共同通信

米シャトル、7月に延期 センサ異常で

【ワシントン14日共同】NASAは14日、5月を目指してきた次のスペースシャトルの打上げを延期し、新たに7月1-19日を目標にすると発表。外部燃料タンク燃料残量センサに異常が見つかり、交換が必要になったため。

ジョンソン宇宙センタ(テキサス州)で記者会見したシャトル計画部長ウエイン・ヘール氏は、延期しても「(予定通り)年内に計3回の打上げは可能」と話し、日本実験棟「きぼう」の打上げを控える国

際宇宙ステーション(ISS)の建設には、大きく影響しないとの見方を示した。

NASAは、2010年引退までにシャトルを16回飛行させ、ISSを完成させることで日本などと合意している。

3月14日 13時1分更新 時事通信

彗星のちりに高温形成鉱物 = NASA

[ワシントン13日時事] NASAは13日、無人探査機スターダストが持帰った彗星(すいせい)のちりを分析した結果、極めて高温の中で形成される鉱物が含まれていたと発表。

彗星はこれまで、太陽系外縁付近の低温の中で生まれたとの見方が強かったが、彗星のちりから高温で形成される鉱物が見つかったことで、彗星生立ちをめぐる議論が活発化しそう。

2006年3月16日 8:27 [CNET Japan 2006/03/16]

・NECが社長人事を発表--副社長の矢野薫氏が新社長に

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20098594>

2006年3月15日 8:13 [CNET Japan 2006/03/15]

ピンテージ楽器は例外に--経産省がPSE法について対策を発表

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20098489>

2006年3月13日 23:01 DAILY NEDO[2006/03/13]

NEDOPOST:平成18年度新規/拡充プロジェクト(案)に対する意見募集について掲載
戦略的先端ロボット要素技術開発プロジェクト

http://www.nedo.go.jp/nedopost/h18_3/index.html

2006年3月15日 18:21 WIRED NEWS (2006/03/15)

「惑星間インターネット」を目指して

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060315302.html>

インターネットの父、ピント・サーフ氏やNASA研究者が、惑星間インターネット構想に取組んでいる。何億キロという距離で双方向通信を実現するには、何度接続が途切れても通信を維持する必要

があり、パケット方式とは対照的に、膨大なデータを1つのまとまりとして扱う新技術の開発が進められている。

2006年3月14日 18:20 WIRED NEWS (2006/03/14)

新しい有人探査機による月面探査シミュレーション映像

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060314305.html>

NASAは、新たに設計された有人探査機(CEV)を使い、年に4回の月探査を実現するミッションを2018年に予定。将来、月面の恒久的基地にすべく期待を寄せている地点に、宇宙飛行士と必要

物資を運ぶのが狙い。NASAサイトで公開されているシミュレーション映像と画像を紹介。

Aerospace Daily & Defense Report Mar 15, 2006

NASAは宇宙探査用途のSSMEスペース・シャトル・メイン・エンジンの代替を検討中

NASA studying alternative to SSME for exploration

NASA is reconsidering its plan to use a new version of the space shuttle main engine (SSME) for the larger of two launch vehicles to send human explorers beyond low-Earth orbit to the moon and beyond.

As a potential cost-saving measure, engineers at Marshall Space Flight Center are taking another look at the Pratt & Whitney Rocketdyne RS-68, a lower-cost throw-away that is the most recently developed big U.S. rocket engine. Originally the U.S. space agency had planned to use a "production" version of the reusable SSME to power the main stage of the big Cargo Launch Vehicle (CaLV) that will put 100-metric-ton payloads in orbit for lunar sorties and eventual trips to Mars.

Daniel L. Dumbacher, deputy director of the exploration launch office at Marshall, says cutting recurring costs is the primary motivation for the RS-68 relook. At the annual Robert H. Goddard Memorial Symposium, sponsored by the American Astronautical Society, Dumbacher and other NASA exploration managers outlined the agency's plans to build an Apollo-like Crew Exploration Vehicle (CEV).

NASA intends to launch the CEV on a modified space shuttle reusable solid rocket motor (RSRM) with a new cryogenic upper stage, dubbed the Crew Launch Vehicle (CLV), and use the CEV/CLV stack to get humans through Earth's atmosphere for exploration missions.

Administrator Michael Griffin, still smarting from criticism by space scientists that the exploration plans have eaten too deeply into the NASA science budget (DAILY, Mar. 3), told the symposium that exploration accounts have been cut about \$1 billion over the years ahead in the dog-eat-dog budget fights that have gone on as the Bush White House tries to fund the war in Iraq and other

national priorities. The exploration program has been pared dramatically to save money, with heavy reliance on shuttle components like the **RSRM** and **SSME** to reduce development costs. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Mar 15, 2006

シャトル打上げ予定は5月から7月にずれる

Shuttle launch target slips from May to July

NASA has given up on making the space shuttle's May launch window and is focused now on launching Discovery in July, Program Manager Wayne Hale announced March 14.

The decision to shoot for the July 1-19 window for mission STS-121 followed a two-day meeting on the external fuel tank's

engine cutoff (ECO) sensors, one of which is showing warning signs that it may be developing a problem (DAILY, March 9).

Shuttle officials have decided they will remove and replace all four liquid hydrogen ECO sensors, which will take three weeks and rules out a May launch. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Mar 15, 2006

技術アクセス問題で英はJSF計画から撤退をほのめかす

Britain threatens to quit JSF program over tech access

Britain has raised the stakes on Joint Strike Fighter participation, issuing a stark warning on March 14 that unless its technology

access needs are met, it will . . .

企業チームはAPKWS IIの契約獲得者の発表を4月と予想

Industry teams expect APKWS II winner in April

The industry teams competing for the Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS) II effort expect the winner to be chosen

in mid- to late April, kicking off . . .

CNO: MMA 海上多目的航空機、JSFは航空のポートフォリオを再均衡させる

CNO: MMA, JSF lead air portfolio rebalancing

The Navy's priorities in rebalancing its air forces will start with building up its Boeing P-8A Multimission Aircraft (MMA) fleet and

retiring its aging P-3s, as well . . .

ミサイルシステムはまだ十分テストされていない：北部コマンド司令官発言

Missile system yet to be fully tested: Northcom chief

U.S. Northern Command's missile defense is "robust and significant" Northcom commander Adm. Timothy Keating told

Congress March 14, but he conceded there hasn't been a successful test . . .

アライアント・テクシステムズ社、再編成；CFO財務責任者退任

Alliant Techsystems to re-align; CFO resigns

Alliant Techsystems has announced the resignation of its CFO and said it will re-align its business into three core units. . . .

LM ロッキードはF-22の作業で\$383.5Mの契約を得る

LM wins \$383.5M contract for F-22 work

F-22 WORK: Lockheed Martin Corp. has been awarded a \$383.5

million contract modification to perform long lead, logistics support,

and aircraft structural integrity work for the U.S. . . .

Aerospace Daily & Defense Report Mar 14, 2006

スターダストのサンプルの分析は科学者を驚かせる

Early analysis of samples from Stardust surprise scientists

Early analysis of comet samples returned by NASA's Stardust spacecraft have surprised scientists, showing that at least some of the frozen bodies contain minerals formed at very high temperatures.

Stardust collected dust samples from the nucleus of comet Wild 2 in 2004, as well as samples of interstellar dust. The sample canister parachuted down into the Utah desert on Jan. 15 (DAILY, Jan. 18).

The completion of the mission marked the first time comet samples have been brought back for study. "We have found fire and ice,"

Principal Investigator Don Brownlee said during a press conference March 13. "In the coldest part of the solar system, we have found samples that have formed at extremely high temperatures ... They

were either redhot or white-hot grains, and yet they've been collected in a comet - the Siberia of the solar system, out by the orbit of Pluto."

Comet ice is generally thought to have formed around 30 degrees Kelvin, but minerals formed at temperatures of 1,500 Kelvin have been found. The conventional wisdom on comets is that they're made of presolar materials that have never been heated. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Mar 14, 2006

MRO マーズレコネッサンスオービタは火星に到着

Mars Reconnaissance Orbiter arrives at red planet

NASA's Mars Reconnaissance Orbiter (MRO) placed itself in a highly elliptical orbit around the red planet with a 27-minute engine burn on March 10, successfully passing the riskiest milestone in its mission.

The Lockheed Martin-built spacecraft traveled about 500 million kilometers (310 million miles) to reach Mars following liftoff from Kennedy Space Center in Florida on Aug. 12, 2005.

The engine burn began while the spacecraft was still in radio contact with Earth, but ended during a tense half hour of radio silence while the spacecraft flew behind Mars. Mission controllers re-acquired the spacecraft's signal at 2:16 Pacific time, prompting cheers in control rooms at NASA's Jet Propulsion Laboratory in

Pasadena, Calif., and Lockheed Martin Space Systems in Denver. MRO will spend the next six months aerobraking, when it will periodically dip into Mars' atmosphere to slow itself down and lower its orbit. By November the spacecraft will be in a nearly circular orbit ranging from 320 kilometers (199 miles) to 255 kilometers (158 miles) in altitude, lower than any previous Mars orbiter. To go directly into such an orbit without aerobraking, the spacecraft would have needed to carry about 70 percent more fuel when it launched, according to NASA. (後略)

Aerospace Daily & Defense Report Mar 14, 2006

アリアン 5ECA は Spainsat, Hot Bird 7A を軌道に上げる

Ariane 5 ECA orbits Spainsat, Hot Bird 7A

A heavy-lift Ariane 5 ECA sent a pair of satellites weighing 7,778 kilograms (17,112 pounds) toward their geostationary transfer orbits March 11, following a series of technical delays that held the mission at Europe's launch facility near Kourou, French Guiana,

more than two weeks longer than planned.

Liftoff came at 5:32 p.m. Eastern time, and both spacecraft had deployed as scheduled after 32 minutes of flight. First off the Sylta 5 dual-payload dispenser, which added another 1,207 kilograms to

the payload weight, was the Spainsat military communications satellite. Five minutes later Eutelsat's Hot Bird 7A separated. Built by Alcatel Alenia Space, Hot Bird 7A is destined for the orbital slot at 13 degrees east longitude, where Eutelsat will use its 38 Ku-band transponders to deliver television and radio broadcasts in Europe, North Africa and the Middle East. Operated by the Hisdesat

consortium, Spainsat will provide secure communications to the Spanish defense ministry and allied governments via one Ka-band and 13 X-band transponders.

A series of technical issues, including an inadvertent umbilical disconnect that forced a vehicle rollback and a helium leak on March 9, delayed the mission's original Feb. 21 launch date.

Aerospace Daily & Defense Report Mar 14, 2006

5月には英国はイラクの部隊を10%削減する計画

Britain to reduce troops in Iraq 10 percent in May

LONDON - Britain will cut its military presence in Iraq by just more than 10 percent in May, with its next rotation of forces in and around

2024年までに国防省は空軍を42%削減する

General: DOD will cut air forces 42 percent by 2024

AIR FORCES: The Defense Department has been drawing down its air forces since 1990 and by 2024 will have reduced them by 42

percent, said Air Force . . .

タレス社は買収のために\$1Bを確保

Thales earmarking \$1B for acquisitions

PARIS - Apparently sensing a window of opportunity, Thales is earmarking more than \$1 billion for acquisitions in a bid to grow its

business by 25 percent . . .

戦争はいくつかのITを浸食したが、トランスフォーメーションを加速させた

War impinged some IT, but speeded transformation

IT SPURRED: When a war comes along, there are a lot of bills to pay, and it eats into the operations and maintenance accounts where

many information . . .

予測された悪天候によりバンデンバーグからのST5の打上げは延期に

Predicted bad weather postpones ST5 launch from Vandenberg

ST5 POSTPONED: Predicted bad weather at Vandenberg Air Force Base has prompted NASA to postpone the scheduled March 14

launch of the Space Technology 5 (ST5) spacecraft . . .

3月12日 14時57分更新 読売新聞

自衛隊、27日から統合運用体制に...統幕監部を新設

防衛庁は、陸海空3自衛隊の指揮・命令系統を一元化する統合運用体制に、27日から移行する。

現在の統合幕僚会議を廃止し「統合幕僚監部」を新設し、自衛隊運用に関する権限を陸海空のそれぞれの幕僚監部から統幕監部に集約、自衛隊の一体的・効率的な運用を図る。

3自衛隊を代表し一元的に防衛長官を補佐する初代の統合幕僚

長には、先崎(まささき)一・統合幕僚会議議長が就任する。

現行制度は、自衛隊に対する防衛長官の指揮・命令は陸海空の各幕僚長を通じて行われ、各自衛隊別に運用されるのが基本となっている。3自衛隊間では「使う言葉も文化も異なる」(陸自幹部)とされ、1995年阪神大震災でヘリ運用がバラバラで食料輸送が遅れるという不手際もあった。

新制度では、運用面の一体化を強化するため、防衛長官と陸海空3自衛隊間に統合幕僚長を置き、「意思決定・命令の迅速化」「迅速・効果的な対応」を図ることにした。

新設する統合幕僚監部は、統合幕僚長、同副長の下に、総務、運用、防衛計画、指揮通信システムの4部を編成し、報道官なども置

く。定員は、現在の統幕事務局約400人に対し、100人増の約500人に増員する。

実運用では、弾道ミサイル防衛(BMD)、大規模震災対処、離島侵攻対処、在外邦人輸送、国際緊急援助活動などの事態に応じ、3自衛隊から部隊を集めて「統合任務部隊」を編成する。

3月12日3時25分更新 産経新聞

新型弾道ミサイル「北」8日発射 在韓米軍射程内

【ソウル＝久保田るり子】北朝鮮が今月8日に同国北東部、咸興付近から日本海に向け発射したミサイルは、旧ソ連製SS-21を改良した「KN-02」(射程約100-120キロ)で、二年後にソウル以南に移転する在韓国連軍、米軍司令部を射程に収める新型弾道ミサイルである可能性が高まっている。

新型の「KN-02」は核弾頭搭載可能地对地弾道ミサイルで、最大の特徴は固体燃料を使っていること。

液体燃料を使ったミサイルは、燃料注入に時間がかかり、偵察衛星などで察知可能なほか、気温が低い厳冬期は発射できないなど難点が多かった。このため北朝鮮は、機動性が高い固体燃料を使ったロケット開発を進めてきた。

8日に発射されたミサイルは3発とされ、韓国紙によると、韓国情報当局は、実験成功としている。「KN-02」は韓国では数年前から開発が伝えられ、昨年5月、日本海に向け発射されたのも「KN-02」

とみられていたが、実験の一部は失敗したとされていた。

軍事専門家によると「KN-02」は、在韓米軍再編をにらんだ開発とみられる。米韓両国は2008年までにソウル市内龍山基地にある国連軍、米軍司令部の平澤移転を合意しているが、軍事境界線から平澤までは約百キロで「KN-02」の射程に入る。これまでソウルはフロッグ・ミサイルの射程(約70キロ)内で、移転後はこの射程から逃れるといわれていた。

韓国はミサイル防衛システムがなく、大気圏外から突入し、ほぼ垂直落下してくる短距離弾道ミサイルは、米韓にとって大きな脅威。ベル在韓米軍司令官は9日、米下院軍事委員会に提出した書面で、8日に発射されたミサイルについて「固体燃料短距離ミサイル」と指摘したうえで、「正確度や機動性で大きく向上した」と証言し、米側が同ミサイル開発進捗(しんちょく)状況に注目していることを示唆。

3月11日16時32分更新 共同通信

警戒システム改良は3段階 MD計画で防衛庁

弾道ミサイルを迎撃する防衛庁のミサイル防衛(MD)計画で、空自の自動警戒管制組織(バッジシステム、東京・府中基地)を改良し、弾道ミサイル対処機能を高めていく3段階の計画が11日、明らかになった。

弾道ミサイル迎撃には、レーダによる探知と追尾に合わせ、迎撃ミサイル部隊に瞬時に指示を出す自動化されたシステムが不可欠。

同庁は空自と海自が情報共有する弾道ミサイル用指揮統制の新たな仕組みを開発、稼働中のバッジシステムに付加していく方針。防衛庁関係者によると、MD計画では全国7カ所の従来型対空レーダ(FPS-3)を改良。現在はできない複数目標同時追尾できるようにするが、第1段階ではこれにバッジシステムをつなぐ基本システムを設計、製造し、2008年度内に配備する。

3月10日3時0分更新 毎日新聞

<人工衛星>大阪府内の中小企業と関西学院大が開発で連携

大阪府内中小企業の力を結集し、人工衛星開発を進める「東大阪宇宙開発協同組合」と関西学院大は9日、連携協定を結んだ。関学大は来月、組合理事経営者らを講師に招き、ゼミ形式の「宇

宙ビジネスモデル開発講座」を開講。学生は衛星ビジネスを提案する。ゼミは半年間で、全学部の2年生以上を対象に25人募集する。

3月9日19時9分更新 共同通信

宇宙ビジネス授業を開講へ 関学大、衛星開発と連携

関西学院大(兵庫県西宮市)は9日、「宇宙ビジネスモデル開発講

座」を4月から開講すると発表。中小企業が集まり人工衛星開発を

進めている「東大阪宇宙開発協同組合」と連携協力する。関学大は「宇宙ビジネス開発に特化した講座は全国初」としている。衛星開発技術力はあるが、ビジネスプラン立上げが弱いという組合側が、関学大に相談生まれた企画。実際に商売になるプランが生まれるかは不透明だが、関学大は「学生の起業研究にも貢献

できる」と判断し開講を決めた。

講座は4月から7月まで全13回で、どの学部の学生でも履修できる。金融論、宇宙物理学の専門家をはじめ、組合技術者も講義を担当。衛星開発現場も訪れる。

3月11日 11時24分更新 毎日新聞

<火星無人探査機> 周回軌道に入る NASAが発表

【ワシントン和田浩明】NASAは10日、昨年8月に打上げた火星無人探査機「マーズ・リコネサンス・オービタ(MRO)」が火星周回軌道に入ったと発表。約半年かけて軌道修正し、観測を始める。将来の有人探査に向けた着陸場所のデータ収集や、生命につながる水の痕跡や天候、地質の観測を行う予定。NASAジェット推進研究所(米カリフォルニア州)によると、米太平

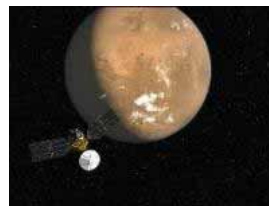
洋時間同日午後2時16分(日本時間11日午前7時16分)に、周回軌道に入ったMROが火星裏側を回って発した信号を受信。今後、10月までに、火星大気との摩擦を利用し速度を落とす「エアロブレーキング」を数百回行って、高度255 - 320キロ、1周約2時間の低軌道に入り、11月から観測を始める。将来は、火星表面に着陸する探査機の、地球との通信の中継なども行う。

3月9日 10時58分更新 共同通信

米探査機、11日に火星へ 高精度観測、秋から開始

【ワシントン8日共同】NASAの火星無人探査機「マーズ・リコネサンス・オービタ(MRO)」が米東部時間の10日午後(日本時間11日早朝)、火星周回軌道に到達する。NASAが8日、接近最終段階に入ったのを確認。火星を回る探査機は現在、NASAのマーズ・グローバル・サーベイヤーなど米欧の3機があり、MROは4機目。惑星探査用では最高性能の高解像度カメラを搭載、これまでで最も低い高度約300キロに火星に接近するNASAの無人探査機「マーズ・リコネサンス・オービタ(MRO)」の想像図(NASA提供・共同)

口から観測するため、格段に高精度データが得られると期待される。本格観測は11月から。



3/8/2006 # 329 France In Space, a weekly synthesis of French space activities based on French press, provided by the CNES office in Washington D.C..

仏政府と企業はハイブリッド衛星ネットワークを検討

- 1: FRENCH GOVERNMENT & INDUSTRY CONSIDER HYBRID SATELLITE NETWORK

FARMSTAR は 2006 年にアメリカニサービスを拡大する計画

- 2: FARMSTAR PLANS TO EXTEND ITS SERVICES TO THE AMERICAS IN 2006

ESA 欧州宇宙機関の ENVISAT は LA NINA の始まりを検出

- 3: ESA'S ENVISAT DETECTS THE BEGINNING OF LA NINA

アリアンスペースは WILDBLUE-1 を 2006 年遅くに打上げ設定

- 4: ARIANESPACE SET TO LAUNCH WILDBLUE -1 IN LATE 2006

アルカテルアレニアスペースは EGNOS に基づく初期緊急サービスをデモ

- 5: FIRST EMERGENCY SERVICE BASED ON EGNOS DEMONSTRATED BY ALCATEL ALENIA SPACE

要約

- 6: IN BRIEF

仏政府と企業はハイブリッド衛星ネットワークを検討

- 1: FRENCH GOVERNMENT & INDUSTRY CONSIDER HYBRID SATELLITE NETWORK

A decision may be made as soon as April as to whether the French Agency for Industrial Innovation (AII) will bring substantial financial backing to a hybrid satellite network project that would deliver television programming to mobile phones. The AII is reviewing Alcatel's proposal to install a national network of hub stations and to fund research on user terminals for an S-band satellite-based network. The necessary spacecraft could be in orbit in 2009. Eutelsat is proposing to add an S-band payload to its W2A satellite which is scheduled to launch in late 2008. The operator will base its decision on whether cellular operators choose a hybrid S-band network instead of a purely terrestrial option. The

large majority of cellular networks in Europe have begun experimenting with delivering television programming to mobile phones and it has proved successful. More bandwidth will be needed, however, if they are to accommodate the expected growth over the next three or four years. The S-band network seems to be the best solution as the technology is readily available and it would require only a few thousand euros of investment per ground station. Alcatel has announced that they plan to begin testing a hybrid S-band system this spring in partnership with CNES. [Space News 03/06/06]

FARMSTAR は 2006 年にアメリカニサービスを拡大する計画

- 2: FARMSTAR PLANS TO EXTEND ITS SERVICES TO THE AMERICAS IN 2006

Farmstar, a European company backed by EADS Astrium's Infoterra Global and Arvalis, the French agricultural-research cooperative, plans to market its services to the United States, Canada and South America starting in 2006. Farmstar currently offers satellite-based crop data directly to farmers, which enables them to apply treatments such as fertilizer and pesticides more efficiently. The images are currently delivered to 10,000 farmers in France who collectively have 250,000 hectares under plow; the company expects to double those figures in the next two years. Subscribers pay on average 10 euros per hectare per year for the

service and studies have shown that farmers can save as much as 25 euros per hectare by following Farmstar indications. Expanding their services to the United States, Canada, South America and Australia is the next obvious step for Farmstar's development due to the logistics of satellite coverage. The cost of programming a satellite and acquiring the image remain too high, especially if the territory to be covered is as small as France. The Farmstar system uses three French Spot satellites that cover 60 square kilometers each, as well as India's IRS spacecraft (through Spot Image). [Space News 03/06/06]

- 3: ESA'S ENVISAT DETECTS THE BEGINNING OF LA NINA

アリアンスペースは WILDBLUE-1 を 2006 年遅くに打上げ設定

ESA scientists, using recent measurements from the Envisat satellite, have found a significant difference in sea-surface height between the western and eastern tropical Pacific Ocean which suggests that a La Niña event is beginning. La Niña is a cooling event equivalent to El Niño, during which the warm waters from the Pacific shift westward and a rush of cold water takes its place. This phenomenon reduces rainfall in the eastern equatorial Pacific but increases it in the west. ESA's Envisat satellite has recorded

differences in sea-surface height of 23 inches between the western and eastern Pacific. This data correlates with other sources, including the 70 buoys from the U.S. Tropical Ocean Atmosphere array and the more than 2,000 global Argo floats. Based on the current data, it is believed that this La Niña will be a weak one. [http://www.spacedaily.com/reports/Envisat_Detects_La_Nina_Beginning.html 03/06/06]

アリアンスペースは WILDBLUE-1 を 2006 年遅くに打上げ設定

- 4: ARIANESPACE SET TO LAUNCH WILDBLUE -1 IN LATE 2006

An announcement was made February 28th that Arianespace will

launch the WildBlue-1 consumer broadband satellite, for WildBlue Communications Inc., in the fourth quarter of 2006. The spacecraft, built by Space Systems/Loral of Palo Alto, California,

will provide Ka-band capacity in the United States. WildBlue currently leases the capacity on Telesat Canada's Anik F2 satellite which was launched in 2004 by Arianespace. Services on

WildBlue-1 will be available in January 2007 however the company said it will continue to use capacity aboard the Anik F2 spacecraft even after WildBlue-1 enters service. [Space News 03/06/06]

アルカテルアレニアスペースは EGNOS に基づく初期緊急サービスをデモ

- 5: FIRST EMERGENCY SERVICE BASED ON EGNOS DEMONSTRATED BY ALCATEL ALENIA SPACE

Alcatel Alenia Space demonstrated the first emergency service based on EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), a GPS augmentation system functioning over Europe, in Lisbon, Portugal, on March 3rd. The integrated end-to-end Location-Based Solution (LBS), conceived under the coordination of Alcatel Alenia Space, allows the Civil Security Forces and Fire Brigades to locate emergency calls from cellular phones and efficiently guide intervention teams. The new service improves

the speed and effectiveness of the rescue, increases team safety and optimizes the resources needed for overall incident management. This emergency management service was developed in the scope of the European Research and Development project SCORE (Service of Coordinated Operational Emergency & Rescue using EGNOS). SCORE, managed by Galileo Joint Undertaking (GJU), was launched in February 2004. [Alcatel 03/01/06]

要約

- 6: IN BRIEF

French President Jacques Chirac is scheduled to visit Alcatel Alenia Space's facilities in Cannes, France, on March 9th. During his

visit he will be giving a speech on current French and European Space policy. [Agence France Presse 03/02/06]

2006年3月13日 17:57 WIRED NEWS (2006/03/13)

土星探査機「カッシーニ」が捉えた衛星「エンケラドス」

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060313302.html>

土星の衛星「エンケラドス」では、エンケラドス自体の直径に迫る地表 430 キロメートルを超える高さまで、氷の粒子などが間欠泉のよ

うに噴き出している。米航空宇宙局(NASA)が公開した、土星探査機「カッシーニ」からの画像や説明図を解説付きで紹介する。

2006年3月13日 17:57 WIRED NEWS (2006/03/13)

NASA の火星探査機、周回軌道への進入に成功

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060313303.html>

米航空宇宙局(NASA)は、火星探査機「マーズ・リコネッサンス・オービター」が火星の周回軌道に入ったと発表した。今秋から火星の大気調査を開始し、地表を入念に調べて大昔に水が存在した

証拠を探すほか、今後の無人探査機、さらには検討中の有人ミッションでの着陸地点を探すことになっている。

2006年3月10日 18:50 WIRED NEWS (2006/03/10)

探査機「カッシーニ」、土星の衛星に水の存在を示唆

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060310302.html>

土星の衛星の1つ「エンケラドス」で、氷の粒子や水蒸気が間欠泉のように噴出する様子が、土星探査機「カッシーニ」によって観測された。衛星の地表付近に液体の状態の水がある可能性を示唆

するもので、地球外生命体の存在にも結びつくとして期待が高まっている。

2006年3月10日 18:50 WIRED NEWS (2006/03/10)

米 IBM、スパコンの単一ファイル読み書きで毎秒 102GB 達成

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060310305.html>

米 IBM 社は、スーパーコンピュータの単一ファイルへの持続的な読み出し・書き込み処理で、毎秒 102GB 超の世界記録を達成したと発

表した。大規模コンピュータ・ネットワークのアクセスと情報共有技術での画期的な成果としている。

2006年3月9日 18:51 WIRED NEWS (2006/03/09)

'宇宙のゴミ'が環境問題化、将来の障害に？

<http://hotwired.goo.ne.jp/news/20060309301.html>

NASA の研究者が、地球の周囲を回っているスペースデブリ(宇宙のゴミ)はおよそ 5500 トンにも上るとい調査報告を発表している。人工衛星や軌道上に放置された古い上段ロケットの爆発などで発

生したものが多く、互いに衝突することで今後も数が増え続けるとい。取り除く有効な方法はまだ存在しない。

Aerospace Daily & Defense Report Mar 13, 2006

ST5 打上げ

ST5 LAUNCH: NASA is in the final stages of preparation before the scheduled launch of the Space Technology 5 (ST5) spacecraft from Vandenberg Air Force Base in California March 14. A combined systems test of the Pegasus launch vehicle and the spacecraft is scheduled for March 11, followed by a launch

readiness review March 12. The mission consists of three 25-kilogram (55-pound) microsattellites built at NASA's Goddard Space Flight Center that will fly in formation in the Earth's magnetosphere.

Aerospace Daily & Defense Report Mar 13, 2006

語学学者が航空機搭載型盗聴ミッションで後方に移動

Linguists moving to rear in aircraft-based eavesdropping missions

LINGUISTS IN REAR: Technology is moving expert linguists from the collection point to rear areas in aircraft-based

eavesdropping missions. A top strategic defense planner describes an Air ...

地球規模の温暖化の証拠が NASA から流れ出る

iGlobal warming evidence streaming out of NASA

INFORMATION THAW: Scientific evidence that global warming is melting ice at Earth's poles continues to stream out of NASA like

fast-flowing glacial runoff, now that the agency's ...

NASA は COTS デモプログラムの入札に満足

NASA happy with bids for COTS demo program

COTS CASH: NASA says it's pleased with the number of bids it received March 3 from a variety of sources for its \$500 million

Commercial Orbital Transportation ...

NASA の ST5 は 3 月 14 日打上げの最終準備中

NASA's ST5 in final preparations for March 14 launch

ST5 LAUNCH: NASA is in the final stages of preparation before the scheduled launch of the Space Technology 5 (ST5) spacecraft

from Vandenberg Air Force Base in ...

国防省チーフ・インフォメーション・オフィサー：防衛のITは外交的に成長領域である

DOD CIO: Defense IT a diplomatic "growth area"

GROWTH INDUSTRY: "We're in a growth area," says the Defense Department's chief information officer. Seems every country is trying to have a relationship with the DOD over . . .

水中機雷の探索 UUV 水中無人ビークルの試験が成功、海軍発言

Mine-finding UUV successfully tested, Navy says

LMRS UUV: The fast-attack submarine USS Scranton vehicle (UUV) system during at-sea testing in January, the Navy demonstrated homing and docking of an unmanned undersea announced March . . .

グローバルC4I市場は減少前に増加、とForecast Internationalスタディは述べる

Global C4I market to grow before declining, Forecast International study says

C4I MARKET: A Forecast International study anticipates that the global market for command, control, communications, computers and intelligence (C4I) will continue to show strong growth through 2008 . . .

日本はABL航空機搭載高出力レーザに非常に関心をもっている、とボーイング発言

Japan "very interested" in participating in ABL, Boeing say

JAPAN AND ABL: Japan is "very interested" in becoming part of the Missile Defense Agency's Airborne Laser (ABL) program, according to prime contractor Boeing. A study is . . .

IED 即席爆弾対策グループは国防省の予算出費に影響を与えることに

IED defeat group to have input on DOD spending

The Defense Department's newly infused joint improvised explosive devices (IED) defeat group, headed by a retired four-star Army general, will be responsible for making recommendations on \$3.3

国防省は国内の事件に対するNGA, NSAの計画に枠組みを与える

DOD crafting NGA, NSA plans for domestic incidents

The Defense Department is developing a framework to provide attacks, including capabilities provided by the National Geospatial Intelligence Agency . . .

国防省担当官は現在のミサイル防衛は機能すると確信

DOD officials confident current missile defenses would work

Department of Defense officials expressed confidence before limited missile defense system is ready in the event of . . .

国防省は国内のパトロール出動に42,000回以上飛行

DOD flies more than 42,000 domestic patrol sorties

SORTIES: Since the terrorist attacks of Sept. 11, 2001, more than 42,000 fighter, aerial refueling, and airborne early warning sorties have been flown, while more than 2,000 . . .

土星の氷りついた衛星エンセラダスは表面下に水をもっているかもしれない

Saturn's ice moon Enceladus may have subsurface water

LOS ANGELES - Scientists have known that Saturn's ice moon Enceladus sprays out plumes of water vapor and ice particles, but now after a period of studying observations by the Cassini spacecraft they have a better sense of where it might originate.

They believe it comes from underground reservoirs of liquid water, as opposed to sublimating water ice, which was a previous possibility. To have liquid water on such a small (313-mi.-dia.) and cold body would be unusual. Liquid water is always exciting as a building block of life. The work was performed by the Cassini imaging team and was published in the March 10 issue of Science

magazine. The problem is that measurement by the NASA Jet Propulsion Laboratory spacecraft shows that the south polar terrain, which is the source of the plumes, radiates about 5 gigawatts of power, yet scientists can only conjure about 0.5 GW of heating from several sources. One possibility put forth is that the moon was intensely heated in the past to the point that liquid water formed. Other ideas include concentrations of heat due to the varied geology, ammonia mixed with water to lower the freezing point, and different internal structure that could result in more heating. But none of them make the story fit together yet.

EELV 使捨てて打上げロケットは再び伝統的政府の監督下に

EELV once again under traditional government oversight

LOS ANGELES - Declaring that launcher reliability is too important to be left to the commercial market, the Air Force and its partner the National Reconnaissance Office (NRO) have fully taken back the reins of the Evolved Expendable Launch Vehicle program, returning it to the cost-plus contracts with full government technical oversight that have made up most of the history of the military space program.

"Because of this country's thorough integration of space capability with our national defense, there is now more than ever a dependence on launch for assured access to space," says Col. Joseph F. Boyle, the USAF lead for EELV revised acquisition

strategy at the Space and Missile Systems Center here. "This dependence drives our focus on mission success." Already the government is stepping in to ensure reliability. "We are reviewing decisions that have been made," Boyle says.

"The original EELV acquisition strategy, established as a commercial partnership between the government and industry, became problematic due to the absence of a substantial commercial launch market that did not materialize as predicted in the late '90s," Boyle says. The new acquisition strategy [puts] the focus on National Security Space as the primary user of EELV with mission success as the primary goal."(後略)

NASA の SOHO 宇宙機は太陽の反対側の地図を作るのを手助け

NASA's SOHO spacecraft helps map far side of the sun

Observations from the NASA/ESA Solar and Heliospheric Observatory (SOHO) spacecraft have helped researchers develop a way of seeing through the sun and mapping its far side. The sun is filled with many kinds of sound waves caused by the convective motion of gas in its surface layers. The new observation method uses SOHO's Michelson Doppler Imager (MDI) instrument to trace sound waves reverberating through the sun to build a picture of the other side.

The sun rotates once every 27 days. The new mapping technique

will allow for more reliable advance warning of magnetic storms that could be brewing on the far side but which might rotate with the sun and threaten the Earth, NASA says. Magnetic storms can disrupt satellites, radio communications, power grids and other technological systems on Earth. Many of these storms originate in groups of sunspots, or "active regions," which feature a high concentration of magnetic fields. Knowing whether there are large active regions on the opposite side of the sun may greatly improve the forecast of potential magnetic storms, according to NASA.

Aerospace Daily & Defense Report Mar 10, 2006

米国はインドネシアの海上の輸送機の開発をサポート

U.S. supporting Indonesian airlift, maritime development

FINANCING: The United States is well on the way to providing \$15 million in C-130 parts to the Indonesian air force through the

Foreign Military Sales system . . .

ノースロップはEA-6B機の翼セクションを装着

NG to install wing sections on EA-6B aircraft

WING SECTIONS: Northrop Grumman Corp. has been awarded a \$12.9 million contract to install wing center sections on seven U.S.

Navy EA-6B aircraft and conduct a maintenance . . .

2006年3月13日 20:02 This Week in The Space Review - 2006 March 13

Welcome to this week's issue of The Space Review: Six blind men in a zoo: Aviation Week's mythical Blackstar

先週アビエーションウィーク誌は米国が秘密裏に2段階式有人宇宙機を開発したことをレポート

Aviation Week magazine reported last week that the US had secretly developed a two-stage manned spaceplane.

Dwayne Day examines the details of the article and the quality of the evidence cited and finds many flaws.

<http://www.thespacereview.com/article/576/1>

インタビュー：SpaceXのツアー（パート3）

Interview: a tour of SpaceX (part 3)

In the third part of his extended interview and tour of SpaceX, Sam Dinkin asks about the company's launch operations in

Kwajalein and its testing regime.

<http://www.thespacereview.com/article/575/1>

ハイブリッド・ウォーと衛星の脆弱性

Hybrid wars and satellite vulnerabilities

As the US military grows more reliant on space systems, it also becomes more vulnerable to attacks on those systems. Taylor Dinerman examines the ways that an adversary could disrupt

disrupt those systems in ways ranging from attacks on ground stations to deceptive "pseudo-probes".

<http://www.thespacereview.com/article/574/1>

レビュー：シャトル宇宙飛行士の回顧録

Reviews: Shuttle astronaut memoirs

Compared to tales of opening the Space Age and exploring the Moon, would anyone want to read the stories of astronauts who flew on relatively ordinary shuttle missions? Jeff Foust reviews

two memoirs by shuttle-era astronauts and concludes that there is plenty worth

reading. <http://www.thespacereview.com/article/573/1>

3月9日 10時55分更新 共同通信

日米初の飛行実験成功 海上配備型迎撃ミサイル

[ワシントン8日共同] 米国防総省ミサイル防衛局は8日、日米両政府が共同開発を進める次世代ミサイル防衛の海上配備型迎撃ミサイル(SM3)で、初の共同飛行実験をハワイ沖で実施。日本の

独自技術を生かしたミサイル先端部分の覆い「ノーズコーン」が正常作動したことを確認、実験成功と発表した。

日米は1998年に日本列島の上空を飛越えた北朝鮮弾道ミサイル

ル「テポドン」発射をきっかけに次世代共同技術研究を開始、昨年開発段階移行で合意した。今回初実験に成功したことで、ミサイル防衛計画は実用化への新段階を迎え、今後の計画にも弾みがつきそう。



8日、米国防総省が提供した、ハワイ沖での次世代ミサイル防衛の海上配備型迎撃ミサイル(SM3)飛行実験(AP=共同)

[国際関係・一般]

ガルーダ航空を支援 インドネシア政府、1億600万ドル

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 4面 3段写 2253

参院予算委員会 外交・防衛あす集中審議

日本経済新聞 06年03月16日 朝刊 2面 1段 1289

総合科学技術会議 重点投資課題62件を決定

日本経済新聞 06年03月16日 朝刊 5面 1段 1308

NHK改革の焦点国際放送の現状 予算110億円余受信料主財源テレビは全世界カバー ラジオは22言語で

朝日新聞 06年03月15日 朝刊 26面 4段 写表 1108

自民党再編案「監察官」制度創設へ 防衛施設庁を独法化

産経新聞 06年03月15日 朝刊 2面 4段 図 1605

防衛施設庁の官製談合事件 元技術審議官ら3人を追起訴

日刊工業新聞 06年03月15日 朝刊 39面 1段 0211

ロンドン警視庁 総監電話を無断録音 誤射事件、直後に知る?

東京新聞 06年03月14日 朝刊 7面 3段 1742

[宇宙・航空・科学]

JAXA M5ロケット廃止へ 科学衛星打上げ 低コスト「新型」開発も

毎日新聞 06年03月17日 朝刊 3面 4段 1345

川崎重工業 次期輸送機C-X向け静強度試験機 防衛庁に納入

日刊工業新聞 06年03月17日 朝刊 6面 1段 写 0048

川崎重工 試作輸送機を防衛庁に納入 大きな翼大きな期待

フジサンケイビジネスアイ 06年03月17日 朝刊 8面 2段 写 1877

シャトル打上げ延期

産経新聞 06年03月16日 朝刊 29面 1段 1588

NASA シャトル打上げ延期

フジサンケイビジネスアイ 06年03月16日 朝刊 29面 3段 1826

海外ハイテクフラッシュ = 中国 「神舟7号」打上げ延期

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月16日 朝刊 11面 1段 2158

富士重工業 戦闘ヘリコプタ AH-64Dを初納入 デモ飛行も実施

日刊自動車新聞 06年03月16日 朝刊 2面 2段 写 0452

富士重工業 陸上自衛隊用戦闘ヘリコプタ初号機納入

フジサンケイビジネスアイ 06年03月16日 朝刊 9面 2段 写 1760

自民党委検討 宇宙の防衛利用新法で 偵察衛星・MD向上 平和原則転換

朝日新聞 06年03月15日 朝刊 1面 5段 1018

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

宇宙通信 豪華客船「飛鳥2」 高速インターネット接続 通信衛星を利用

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 3面 3段 写 2244

リモート・センシング技術センタ 陸域観測技術衛星記念で対談

日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 30面 1段 0186

海外ハイテクフラッシュ = 欧州宇宙機関 衛星を使って感染症予防

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月15日 朝刊 13面 1段 2221

無人探査機「スターダスト」が世界で初めて持帰った彗星のちり 彗星から太陽近くで出来た？ 鉱物

朝日新聞 06年03月15日 朝刊 37面 3段 写 1122

NASA探査機が持帰った彗星の塵 46億年の時超え日本で分析 太陽系形成の謎に迫れ！！

毎日新聞 06年03月15日 朝刊 17面 6段 写 函 1338

冷たい彗星に熱い鉱物

毎日新聞 06年03月15日 朝刊 28面 2段 1365

IRIなど 「衛星・地上網融合」でシンポジウム開く

電経新聞 06年03月13日 朝刊 2面 2段 0548

[防災・環境・資源・エネルギー・リスクマネジメント]

愛媛県警、ウィニーで 捜査資料 Nシステムも流出か

日本経済新聞 06年03月17日 朝刊 43面 2段 1617

愛媛県警調査 Nシステムのデータ流出か

読売新聞 06年03月17日 朝刊 39面 1段 1323

医薬品医療機器総合機構が実態調査 薬の副作用仕事も直撃 健康被害者の3割退職 半数は「働き盛り」

日本経済新聞 06年03月17日 朝刊 43面 5段 図 1611

医薬品医療機器総合機構 アンケート 薬の副作用 「健康被害で退職」3割 「現在も治療」4割

毎日新聞 06年03月17日 朝刊 1面 5段 1330

中部電力 浜岡原子力で緊急事態訓練 非常時の態勢再確認

電気新聞 06年03月17日 朝刊 2面 3段 写 0401

仙台管区气象台 アメダス 空港観測所もデータを提供

河北新報 06年03月15日 朝刊 31面 1段 1947

応用地質 災害現場の呼吸探知機開発 ワイヤレス型に

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月15日 朝刊 1面 3段 2166

国交省 スカイマークエアラインズに厳重注意 機体の損傷問題で

日刊工業新聞 06年03月15日 朝刊 26面 2段 0130

スカイマークエアラインズ 修理怠り9カ月飛行 34便運休 国交省、処分へ

朝日新聞 06年03月14日 朝刊 1面 6段 写図 1099

スカイマークエアラインズ機亀裂 「問題ない」運航継続 抜本対策「指示届かず」 利用者「安価の代償か」

朝日新聞 06年03月14日 朝刊 39面 6段 1184

スカイマークエアラインズ 修理せず9か月運航 メーカー指示気づかず

読売新聞 06年03月14日 朝刊 39面 4段 1293

スカイマークエアラインズ 亀裂兆候あるボーイング機 修理せず9か月運航

毎日新聞 06年03月14日 朝刊 31面 4段 1394

スカイマークエアラインズ 点検忘れ9か月運航 修理で34便運休 国交省注意へ

日本経済新聞 06年03月14日 朝刊 43面 4段 1595

スカイマークエアラインズ 修理期限切れ機運航 検査し亀裂の兆候発見

産経新聞 06年03月14日 朝刊 30面 4段 写 1700

新せかい百科 = 欧州発 英国気象ビジネス最前線 在庫管理から病気治療まで

産経新聞 06年03月14日 朝刊 6面 4段 写 1633

降雪量に「珍現象」 観測方法、今季から新方式 東北各地で大幅増 「実感わかぬ」 数値が独り歩き？

河北新報 06年03月13日 朝刊 30面 5段 表 1990

[技術・産業]

日本原子力研究開発機構高崎量子応用研究所のテーマから 植物ポジットロンイメージング計測 電解質膜の開発

電気新聞 06年03月17日 朝刊 7面 5段 写 0433

医療技術産業戦略コンソーシアム 革新的な医療機器開発へ 具体的戦略を提言 DDS技術の活用を

薬事日報 06年03月17日 朝刊 1面 6段 写 0876

日本電子照射サービス 国内初、医薬品電子線滅菌承認

原子力産業新聞 06年03月16日 朝刊 4面 2段 写 函 0509

高エネルギー加速器研究機構 国内最速スパコン導入

原子力産業新聞 06年03月16日 朝刊 4面 1段 0513

エスアイアイ・ナノテクノロジー 独カールツァイスNTSと提携 電子ビームなど装置関連で

電波新聞 06年03月17日 朝刊 2面 2段 写 0238

日産自動車 安全運転へ新技術 レーダで車間距離確保

日本経済新聞 06年03月16日 朝刊 13面 2段 1365

日産自動車が運転支援システム開発 レーダで車間維持

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月16日 朝刊 14面 3段 2179

日産自が車間維持支援システム開発 追突を感知しアクセル戻す

日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 4面 2段 0032

日産自動車 システム開発 追突防止クルマが支援

読売新聞 06年03月16日 朝刊 10面 2段 1107

日産自動車 新システム開発 車間距離維持支援 ベダル踏替え促す機能

日刊自動車新聞 06年03月16日 朝刊 1面 4段 函 0447

日産自が新技術 車間距離を自動調整 危険時にはブレーキ

東京新聞 06年03月16日 朝刊 8面 2段 1655

日産自動車 ブレーキ促し追突防止 車間距離維持の新技術

フジサンケイビジネスアイ 06年03月16日 朝刊 9面 3段 写 1755

都議会で石原慎太郎知事 がん治療「粒子線」導入前向き 早急に調査

産経新聞 06年03月16日 朝刊 27面 4段 1576

キーワード= 電子線ホログラフィー 試料を電場や磁場の像で観察 磁石の耐久・耐熱性向上に

日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 31面 2段 0190

米ADI 1チップマルチチャンネルI/Oデータコンバータ発売 ワイヤレス基地局向け

電波新聞 06年03月16日 朝刊 5面 2段 写 0249

METIS 革新的医療機器開発促進へ 重点7テーマを提言 ゴールは実用化 産学官連携をバックアップ

化学工業日報 06年03月16日 朝刊 6面 7段 0351

日本精密測器 携帯型マッサージ機発売 電池で稼働 若い女性に照準 どこでもマッサージ

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月16日 朝刊 12面 2段写 2162

三菱化学エンジニアリング プラント運転シミュレータ 技術伝承用に外販本格化 国内外で普及へ

化学工業日報 06年03月16日 朝刊 11面 5段 0383

三菱化学エンジニアリング プラント超安定運転技術 石油精製向け本格化外販開始

日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 15面 5段 写 0091

トプコンが計測機器発売 患者の見え方 他覚的に再現

フジサンケイビジネスアイ 06年03月15日 朝刊 9面 1段 1858

NEC パイオIT専用サーバ 三和化学研究所に1号機

日刊工業新聞 06年03月15日 朝刊 10面 3段 0079

スター・クラスタ 超音波利用装置を開発 微小バリ素早く処理

日刊工業新聞 06年03月15日 朝刊 29面 3段 写 0156

三省電機 UWB用アンテナ開発 プリント基板にもパターン生成

電波新聞 06年03月15日 朝刊 5面 3段 写 0258

医療技術産業戦略コンソーシアム 医療機器の開発推進 実用化に向け提言

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月15日 朝刊 14面 2段 2231

石川島播磨重工業 電子機器2社買収 液晶パネル製造装置 秋田を生産拠点に

日刊工業新聞 06年03月14日 朝刊 1面 5段 0001

ドイツ自動車部品のコンチネンタル AMDプロセッサ搭載 コンピュータ群を導入

電波新聞 06年03月14日 朝刊 3面 4段 0250

スイッチ特集 各社の主力製品/事業戦略 日本電産コパル電子 オータックス IDEC SMK

電波新聞 06年03月14日 朝刊 10面 5段 0282

三井造船 細胞分析装置を試作 がん治療研究向け

日刊工業新聞 06年03月14日 朝刊 6面 2段 写 0052

日本電気計測機工業会と日本医療機器産業連合会 WEEE・RoHS規制意見書に医療機器の例外項目追加

日刊工業新聞 06年03月14日 朝刊 7面 6段 0058

産総研と富山大、新システム開発 観察しながらナノ加工

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月14日 朝刊 10面 3段写 2082

点検大学発VB = 東京大学 プロメテック・ソフトウェア CG駆使し構造解析 映像分野やゲーム開拓

NECのMDサーバ 三和化学研究所が1号機導入 新規活性化化合物の発見に寄与
化学工業日報 06年03月14日 朝刊 1面 4段 0333

東芝エレベータ 管制エレベータ 実機搭載キャラバンカー 関西で初の試乗会
建設通信新聞 06年03月14日 朝刊 9面 2段 写 0693

[通信・放送・IT・セキュリティ]

米衛星放送2社 2005年10-12月期決算 増収 加入者数が増加
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 4面 2段 2254

大日本スクリーン製造 装置開発 フレキソ・樹脂凸版印刷 原版作成を電子化
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 14面 3段 2297

日本配合飼料、書類を電子化 生産履歴の追跡2時間で
日刊工業新聞 06年03月17日 朝刊 21面 3段 0126

電波監理審議会 1.7ギガヘルツ帯東名阪バンド基地局 NTTドコモグループ3社の計画承認
日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 9面 2段 0061

NTTドコモ FOMA基地局 1万カ所に増設
建設通信新聞 06年03月17日 朝刊 3面 1段 0584

NTTドコモのFOMA 基地局1万カ所増設 新年度、顧客流出防ぐ
北海道新聞 06年03月15日 朝刊 13面 4段 1873

NTTドコモ06年度 FOMA 基地局1万カ所増設 番号持運びに対応
河北新報 06年03月15日 朝刊 10面 3段 1919

NTTドコモ FOMA基地局4割増 06年度計画1万カ所 顧客囲込み狙う
中日新聞 06年03月15日 朝刊 9面 4段 1958

海外ニューフェース=フランスのテメックス社 GSM携帯電話網の基地局向け高速周波数ホッピング同期装置
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月16日 朝刊 5面 1段 2123

国交省 情報電子化推進で18項目の目標設定
日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 2面 1段 0017

都 財産台帳を電子化 7万点を一括管理 来月稼働
日本経済新聞 06年03月16日 朝刊 39面 3段 1467

NTT西日本が開設 無線LAN基地局 大阪市の公共施設28カ所に

関東総合通信局 群馬・桐生で調査検討会 地域でのICタグ高度利用 実証実験「66%が簡単」

電波新聞 06年03月15日 朝刊 17面 3段 写 0291

姫路商工会議所 環境保全で認証取得 会議資料電子化 紙使用10%削減へ

日刊工業新聞 06年03月15日 朝刊 35面 3段 0176

日本テレビ 巨人戦、韓国で生放送 地元局が李承ヨブ選手コール

東京新聞 06年03月15日 朝刊 15面 3段 1771

韓国でも巨人戦 日本テレビが放送

フジサンケイビジネスアイ 06年03月15日 朝刊 8面 1段 1844

通信・放送懇で橋本NHK会長 受信料不払い対策「現行法内で努力」 罰則導入に否定的

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月14日 朝刊 2面 3段 2040

通信・放送懇 NHK理事求める 国際放送強化国費増で

読売新聞 06年03月14日 朝刊 2面 2段 1204

通信放送懇 国際放送強化に向け NHK、国費投入例示

毎日新聞 06年03月14日 朝刊 2面 2段 1311

NHKの改革論議 活発化 竹中懇談会など 国際放送の広告導入 最大の論点に

日刊工業新聞 06年03月14日 朝刊 9面 4段 写 0065

イー・モバイル エリクソンが基地局整備

朝日新聞 06年03月14日 朝刊 13面 1段 1147

イー・アクセス 携帯基地局設置者に エリクソンを選定

フジサンケイビジネスアイ 06年03月14日 朝刊 8面 3段 1856

イー・アクセス 携帯のインフラ整備事業 エリクソンを選定

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月14日 朝刊 2面 3段 写 2041

イー・アクセス 次世代携帯網の構築で エリクソンを選定

電気新聞 06年03月14日 朝刊 4面 2段 0440

NTTブロードバンドプラットフォームとNTTコム 無線LAN事業再編で合意

電経新聞 06年03月13日 朝刊 1面 1段 0538

NTT ロッテリア、タリーズコーヒージャパンと提携 900店で無線LAN

日本経済新聞 06年03月14日 朝刊 13面 4段 図 1486

ソフトクリエイト 3G携帯電話を対象に 受信感度測定ソフト発売

日本情報産業新聞 06年03月13日 朝刊 5面 2段 0615

中国の通信事業者 3Gへ取り組み加速 多くの基地局必要 資源共有呼び掛け

[経営・人]

川崎重工業 来春採用100人増

日本経済新聞 06年03月17日 朝刊 12面 1段 1505

川崎重工業が来春計画 新規採用290人

日刊工業新聞 06年03月17日 朝刊 35面 1段 0219

SAPジャパン 新教育ソフト発売 RWDが開発 シミュレータを装備

電波新聞 06年03月17日 朝刊 4面 3段 0258

あさかわシステムズ 経審解析ソフト発売 最新版予約開始

日刊建設工業新聞 06年03月17日 朝刊 3面 1段 0669

オーエムシーカード 流通との提携強化 カード募集員平日も派遣 接客技術研修

日経流通新聞MJ(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 11面 5段 写 2446

Face名古屋 中部国際空港会社社長 平野幸久氏 国際貨物、年間30万トンも視野

日本海事新聞 06年03月17日 朝刊 8面 4段 写 0936

都銀 新社会人の獲得を強化 給振りにクレジットセット 無通帳口座も推進

ニッキン 06年03月17日 朝刊 4面 5段 0987

芽はぐくむ研究室 = 埼玉工業大学・下条雅幸助教授 電子線使い微小物質蒸着

日刊工業新聞 06年03月16日 朝刊 31面 5段 写 0189

野本真一 KDDI研究所執行役員 携帯電話暗号システム間近か

フジサンケイビジネスアイ 06年03月16日 朝刊 11面 2段 写 1773

ひと = 新北九州 - 羽田線参入 スターフライヤー社長 堀高明さん 新規航空会社成功の答えを出したい

毎日新聞 06年03月16日 朝刊 3面 2段 写 1177

いんたびゅー = 日本航空次期社長 西松遥さん 信頼回復に全力尽くす

北海道新聞 06年03月15日 朝刊 10面 3段 写 1855

戦略を聞く = 日航 西松遥・次期社長兼CEO 一枚岩で再建急ぐ 国際線リストラ採算重視

読売新聞 06年03月15日 朝刊 11面 5段 写図表 1207

核心 = JAL・西松遥次期社長に聞く 「規模拡大」から「効率化」へ 賃金カット再建の試金石

東京新聞 06年03月15日 朝刊 3面 6段 写図 1720

来年度の日本学士院賞 成宮周京大教授ら9件

NOK FPC販売部門を会社分割

化学工業日報 06年03月14日 朝刊 11面 1段 0405

[航空輸送・エアライン]

「新北九州空港」開港 経済活性化の起爆剤 新日鉄も新航空会社に出資

鉄鋼新聞 06年03月17日 朝刊 7面 3段 写 0556

北九州空港閉港 鉄都の玄関ボタンタッチ 新空港きょう開港

西日本新聞 06年03月16日 朝刊 1面 5段 写 2176

新北九州空港・開港特集 世界へ新たな翼 夜も早朝もOK 便数4倍広がる路線

西日本新聞 06年03月16日 朝刊 20面 6段 写図表 2209

新北九州空港 さあ開港!! 展望デッキから歓声

日刊工業新聞 06年03月17日 朝刊 31面 2段 写 0182

社説 = 新北九州空港 利用促進の努力怠らずに

西日本新聞 06年03月16日 朝刊 6面 3段 2181

新北九州空港、スターフライヤー社が1番機

フジサンケイビジネスアイ 06年03月17日 朝刊 3面 3段 図 1851

スターフライヤー就航

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 25面 2段 写 2371

日航 価格カルテル 米国で2件訴訟

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月17日 朝刊 25面 1段 2373

中部空港が祈願祭 国際貨物上屋増築工事の安全を祈る

中日新聞 06年03月16日 朝刊 10面 1段 2089

ANAとアジアナ航空、来月から 日韓間で貨物共同運航

フジサンケイビジネスアイ 06年03月16日 朝刊 9面 4段 1754

神戸空港“離陸”は好調 開港1カ月の搭乗率平均74%

フジサンケイビジネスアイ 06年03月16日 朝刊 29面 2段 1829

地方から地域から = 関西 活況呈する神戸空港

建設通信新聞 06年03月16日 朝刊 12面 2段 0608

スターフライヤー 新北九州 - 羽田12往復就航 きょう第1便

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月16日 朝刊 21面 3段 写 2216

新北九州空港 明日へのフライト(中) = 需要 「視界不良」の将来像

西日本新聞 06年03月15日 朝刊 1面 4段 写 2052

新北九州空港あす開港 18往復就航

日本航空と大韓航空 26日から増便 共同運航2.5倍に

フジサンケイビジネスアイ 06年03月15日 朝刊 7面 2段 1835

全日空 スイス航空と提携 共同運航やポイント供用など

フジサンケイビジネスアイ 06年03月15日 朝刊 9面 3段 1856

成長続く航空貨物2社参入 高まる需要シェア争い加速

産経新聞 06年03月14日 朝刊 3面 4段 表 1620

スターフライヤー16日就航 デザイン上々実力いかに? ブランド サービス 価格競争 運航体制

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年03月14日 朝刊 5面 3段写図 2060

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

2006年3月16日 3:03 AIA dailyLead March 15, 2006 -

「中身が貧者をも豊かにする;いっぽう不満が富者をも貧しくする」

makes rich men poor."

"Content makes poor men rich; discontentment

--Benjamin Franklin, U.S. inventor, statesman

2006年3月15日 2:01 AIA dailyLead March 14, 2006 -

「過去においては、リーダーとはボスであった。現在、リーダーとは、皆とのパートナーでなければならない。。。もはや権威的立場だけで人を引率する事はできない」

they no longer can lead solely based on positional power."

"In the past a leader was a boss. Today's leaders must be partners with their people ...

--Ken Blanchard, American businessman, author

2006年3月14日 1:33 AIA dailyLead March 13, 2006 -

「港に到達するためには、帆走しなければならない、それが追い風であろうと逆風であろうと。ただ漂っているだけあるいはブイに繋がれては到達できない」

"To reach a port we must sail, sometimes with the wind and sometimes against it. But we must not drift or lie at anchor."

--Oliver Wendell Holmes Jr., American jurist

2006年3月16日 3:03 AIA dailyLead March 15, 2006 -

F-35 技術アクセスの米国政策に対抗して英国は購入拒否を示唆

Britain may quit F-35 project over technology access

The U.K. said it will not purchase the F-35 unless the U.S. gives it access to classified technology. British

officials also criticized a decision to cancel a backup engine for the plane. Lockheed Martin builds the

plane, and eight countries are interested in eventually buying the plane. The U.K. has invested \$2 billion in the plane so far and planned to buy 150

aircraft. [The Wall Street Journal/Associated Press](#) (3/14), [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (3/15)

ユナイテッド航空の座席高級化する仕事を B/A エアロスペースが受注

B/E Aerospace to upgrade United's seats

[B/E Aerospace](#) won a \$165 million contract to upgrade international first- and business-class seats

for United Airlines. The carrier is revamping its entire widebody fleet. [Air Transport World](#) (3/15)

助成金問題で各国の企業への支払金に関する情報開示を欧州側 WTO へ要求

Subsidy dispute escalates on request for information

The European Union has asked the World Trade Organization to allow countries to get information from one another detailing payments made to companies. The U.S. has declined to provide information requested by the European Union. The

two sides are locked in a complicated dispute over aircraft subsidies. The WTO has formally suspended its timetable for completing initial investigations. [The Washington Post/Associated Press](#) (3/15)

デルタ航空 CFO : 「収入がコスト高に追いつかない」とのべる

Delta CFO: Revenue does not support high costs

[Delta Air Lines](#)' chief financial officer said the carrier must cut pilot pay 18% to stay afloat. Ed Bastian said costs remain too high amid fierce competition from discount airlines. "You can't have costs ahead of your unit revenues," Bastian said. "What I wake up at

night worrying about is that our proposals are not aggressive enough." [Journal and Constitution \(Atlanta\)](#) (3/15), [The Cincinnati Enquirer/Associated Press](#) (3/15), [The Street.com](#) (3/14)

2006 年 3 月 15 日 2:01 AIA dailyLead March 14, 2006 -

航空関連全ての部品証明を求める要求が出荷を遅らせている

Certification requirements stall deliveries

Requirements that contractors certify metals in every part of military hardware were made in the U.S. are delaying deliveries. The delays may start to affect military deployments, and they could eventually hurt profits at aerospace companies. "There has been a gradual push down to the bottom of the supply chain saying, 'Prove to me that every wire, transistor, nut,

bolt or screw we're buying from you is smelted in the U.S.," Aerospace Industries Association President John Douglass said. "Smaller suppliers can't always certify that. They often buy nuts or bolts from distributors, who don't know where the metal used to make them came from." [Aviation Week & Space Technology](#) (3/12)

エアバス親会社は中国での工場設置を検討

Airbus parent considers Chinese plant

The parent of jetmaker [Airbus](#) is considering manufacturing some commercial jetliners in China. The company will not decide on a Chinese plant until

the summer. [The Washington Post/Associated Press](#) (3/13)

アラスカ航空はMD-80を早期退役、ボーイング機で統合

Alaska will retire MD-80s early, transition to Boeing fleet

[Alaska Airlines](#) will speed up the retirement of its MD-80s and transition to an all-[Boeing](#) fleet by the end of 2008. The decision eventually will save the airline hundreds of millions of dollars in fuel, training

and maintenance expenses, the airline said. [Air Transport World](#) (3/14), [The Seattle Times](#) (3/14), [The Street.com](#) (3/13)

航空機搭乗中の携帯電話、航空安全への影響

Column: Study raises questions about cell phone use on airplanes

A new study raises questions about whether it is safe for travelers to use cell phones on airplanes, the Wall Street Journal's Scott McCartney writes. Researchers say the cell phones can interfere with Global

Positioning Satellite systems used on airplanes for navigation. The government is expected to make decisions about inflight wireless communications soon. [The Wall Street Journal](#) (3/14)

2006年3月14日 1:33 AIA dailyLead March 13, 2006 -

FBIのケース管理にロッキードのシステム採用の方向で検討

FBI, Lockheed in final talks for contract, report says

Lockheed Martin is in final talks with the FBI for a contract to build a computerized case management system, the Washington Post reports. The FBI said it

plans to award the contract within a month. The Washington Post (3/11)(Embedded image moved to file: pic31101.gif)

ノースウェスト航空小型航空会社の権利買収

Northwest buys FLYi's operating certificate

Northwest Airlines will purchase FLYi's operating certificate for \$2 million. The certificate will help Northwest start a new regional unit. FLYi, which filed for bankruptcy in November, was the parent of

Independence Air. The Washington Post/Associated Press (3/10), St. Paul Pioneer Press (Minn.) (3/11)(Embedded image moved to file: pic24393.gif)

ジェットブルー航空が国際便パートナーシップ相手を模索中

JetBlue hopes to form international partnerships

JetBlue Airways is interested in forming alliances with international carriers, a move that would help boost business at New York's John F. Kennedy Airport. JetBlue recently posted a quarterly loss and said it

will lose money in 2006. The airline said high fuel costs hurt results. Newsday (Long Island, N.Y.) (3/13), Richmond Times-Dispatch (Va.) (3/11) (Embedded image moved to file: pic03548.gif)