

2006年4月6日 5:17 Eileen McGowan (Futron)

April 2006

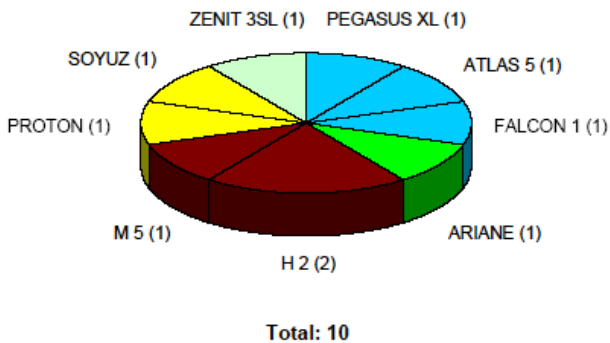
# Futron Launch Report

| Sunday           | Monday  | Tuesday  | Wednesday  | Thursday                                     | Friday   | Saturday   |
|------------------|---|--|--|--|--|--|
| March 22 – May 3 |   |  | 22<br>VAFB<br>Space Tech. 5 (Dvlpmnt.)<br>Pegasus XL | 23   | 24   | 25<br>Kwajalein<br>FalconSAT 2 (Development)<br>Falcon 1 |
|                  |   |  | 26   | 27   | 28   | 29   |
| 2                | 3   | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
| 9                | 10  | 11<br>Sea Launch<br>JCSAT 9 (Comm.)<br>Zenit 3SL     | 12   | 13   | 14   | 15<br>VAFB<br>Formosat A-F (Meteorology)<br>Minotaur     |
| 16               | 17  | 18   | 19   | 20<br>CCAFS<br>Astra 1 KR (Comm.)<br>Atlas 5 | 21<br>VAFB<br>Cloudsat & Calipso (Science)<br>Delta 2 7420 | 22   |
| 23               | 24<br>Baikonur<br>Progress ISS 21P (ISS)<br>Soyuz | 25<br>Svobodny<br>EROS B (Remote Sensing)<br>START 1 | 26   | 27   | 28   | 29   |
| 30               | 1   | 2  | 3  |  |  |  |

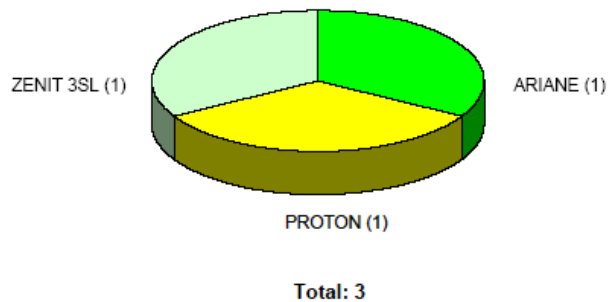
Legend: ■ USA ■ Russia ■ Japan ■ Europe ■ Multinational ■ China ■ India

✓ Success ✗ Failure P Partial Failure C Commercial

2006 Orbital Launches by Launch Vehicle Family



2006 Orbital Commercial Launches by Launch Vehicle Family



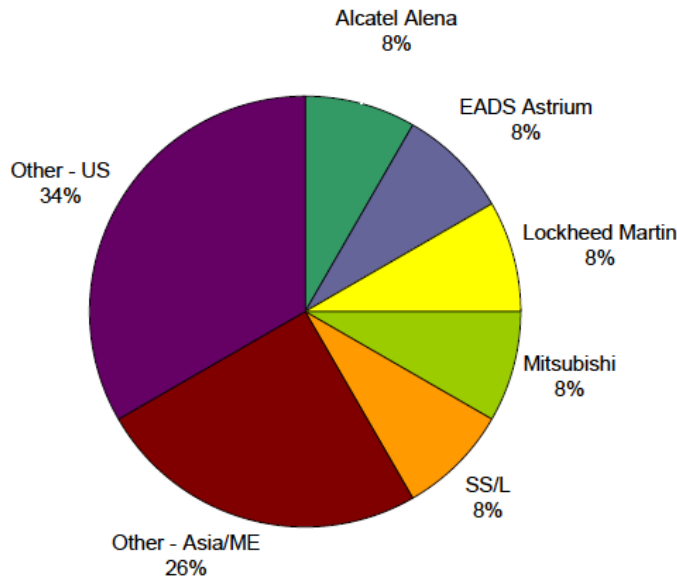
Effective January 1, 2006, commercial launches include launches where at least one payload procured launch services commercially.

This definition differs from the standard used by the Federal Aviation Administration's Office of Commercial Space Transportation.

This document currently does not include suborbital launches.

# Satellite Manufacturing Report

## Manufacturer Market Share of Satellites Launched Through March 31, 2006



| Manufacturer    | Number    | Share       |
|-----------------|-----------|-------------|
| Alcatel Alena   | 1         | 8%          |
| EADS Astrium    | 1         | 8%          |
| Lockheed Martin | 1         | 8%          |
| Mitsubishi      | 1         | 8%          |
| SS/L            | 1         | 8%          |
| Other - Asia/ME | 3         | 25%         |
| Other - US      | 4         | 33%         |
| <b>Total</b>    | <b>12</b> | <b>100%</b> |

平成 18 年 6 月 3 日 白星会総会・講演会

所: 東京工業大学 大岡山西 9 号館デジタル多目的ホール

総会: 14:00 15:15

講演会: 15:30 16:50

テーマ: 「航空エンジンの研究開発について」

講師: 石川播磨重工業 代表取締役副社長 玉木貞一氏

懇親会: 17:00 19:00 (会費 3,000 円)

締切: 5 月 24 日

申込み: hakusei@mech.titech.ac.jp

事務局: 最上真美(03-5734-2635, 月、水、金 13:00-17:00)

講演会・懇親会は白星会会員以外でも参加可

平成 18 年 6 月 5 日 蔵前ベンチャー相談室 第 10 回講演会 新しい発想で日本を変えよう

講演会時間: 18:00 19:40

講演テーマ、講師: 「新産業政策と大学の役割」 参議院議員 藤末健三氏

「逆転の発想による新事業展開」(株)ウィルコム社長 八剣洋一郎氏

懇親会時間: 19:50 21:00 (会費 1,000 円)

申込み: kvs@kuramae.ne.jp

講演会・懇親会はどなたでも(非会員でも)参加可

2006 年 3 月 CSIS(戦略国際問題研究所)HSEI(有人宇宙探査調査研究)グループのアジア旅行レポート [\[抜粋\]](#)



HSEI's Asia Trip in March 2006

2006年3月のHSEIのアジア旅行

Overview

概要

|   |  |
|---|--|
| <p>The Human Space Exploration Initiative (HSEI) at the Center for Strategic and International Studies (CSIS) recently completed its quick March 2006 tour of two of the main Asian space-faring powers—China and Japan—to assess their current status and perspectives on human space exploration. Meetings took place in Beijing and Tokyo with government bodies, space agencies, industry, and nonprofit organizations. The following is a brief synopsis of HSEI's findings:</p> | <p>CSIS の HSEI 有人宇宙探査イニシアティブは 2006 年 3 月にアジアの宇宙を利用している主要なパワーである中国と日本のクイックツアーを完了。彼らの有人宇宙探査に関する現状と見通しを評価するためであった。打合せは北京と東京で政府機関、宇宙機関、企業及び非営利団体と実施した。以下は HSEI の見出した概要である。</p> |
|---|--|

China

中国

|   |   |
|---|---|
| 略 | 略 |
|---|---|

Japan

日本

|  |  |
|--|--|
| <p>The ambitions of the Chinese space program do not seem to have any impact on Japan.</p> <p>The Japanese space agency, Japan Aerospace Exploration Agency (JAXA), does not enjoy a strong political constituency. It reports to the Ministry of Education, Culture, Sports, Science, and Technology (MEXT), which is currently focusing on four different areas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Material Sciences (Nanotechnology)</li> <li>2. Biotechnology</li> <li>3. Information Technology</li> <li>4. Environmental technologies.</li> </ol> <p>The current Japanese civil space program only relates weakly to these priorities.</p> <p>The Japanese civil space program has always had, at its core, a focus on bilateral cooperation with the United States.</p> <p>As it is very often mentioned, former president Ronald Reagan was instrumental in involving Japan in the International Space Station (ISS). This involvement came with a \$10 billion (equivalent of nearly \$20 billion today) commitment from JAXA, the Japanese partner. JAXA, as a result, became focused almost exclusively on human space flight and the ISS. The new president of JAXA is trying to rebalance the activities of the agency, but the internal culture is difficult to change (something that is familiar to any space agency).</p> <p>The current uncertainty associated with the ISS, when added to problems associated with ITAR and the delay of the joint scientific programs (GPM), is slowly affecting the strategic partnership with the United States in space.</p> <p>Japan is currently looking at European initiatives to develop more independence from the United States in this field (ITAR-free components, Galileo, etc.). Japan seems to be interested in joining the European effort in the development of ITAR-free components for space applications and the possible Russian-European effort to develop a new manned space vehicle (Kliper). The powerful Japanese industry was first very excited by the U.S. vision for space exploration, where industry-to-industry partnerships were encouraged.</p> | <p>中国の宇宙計画の野心は日本になんらインパクトを及ぼしていないように思われる。</p> <p>日本の宇宙機関である JAXA は政治的に強力な支援団体/議員を持っていない。JAXA は MEXT 文科省に報告責任。</p> <p>MEXT は以下の異なる分野 4 つに焦点を当てている：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 材料技術(ナノテクノロジー)</li> <li>2. バイオテクノロジー</li> <li>3. IT 情報技術</li> <li>4. 環境技術</li> </ol> <p>現状の日本の非軍事宇宙計画はこれらの優先技術と弱く関連しているに過ぎない。</p> <p>日本の非軍事宇宙計画は常にその中心に米との双方向の連携があった。</p> <p>しばしば引用されるように、元大統領のロナルド・レーガンは ISS 宇宙ステーションに日本を取込み、活用した。この日本の参加は JAXA からの協力\$10B (現在の価値で\$20B に相当) をもたらし、日本パートナー JAXA は結果的にほとんど排他的に有人飛行と ISS に集中することになった。JAXA 新理事長は機関の活動を再度バランスさせようとしているが、内部の文化を変えるのは難しい(如何なる宇宙機関にも何か類似である)。</p> <p>現在の ISS に関連する不確定性は ITAR 武器取引の国際規制に関わる問題と共同科学計画(GPM)の遅れの問題が加わり、宇宙における米との戦略的パートナーシップに徐々に影響を与えつつある。</p> <p>日本は現在この分野 (ITAR フリー部品、ガリレオなど) で米からもっと独立をするため欧州イニシアティブに着目している。日本は宇宙応用の ITAR フリー部品開発における欧州の作業に参加することに興味をもっているように思われる。また、新有人宇宙ビークル Kliper 開発を目指す可能性のあるロシア-欧州作業に関心をもっている。強力な日本企業は企業間パートナーシップが推進された宇宙探査の米ビジョンに最初は大変刺激を受けた。</p> |
|--|--|

|   |   |
|---|---|
| <p>However, with a new administrator at NASA came a new approach—the policy of “no foreigner on the critical path”—that has chilled all cooperation. Since then, the industry has turned back to the national program. It can only hope for a success story with the ISS and a nominal development of the Japanese lunar probe SELENE. The industry still believes that there is room for coordination on an international scheme of systems for space transportation of crew and cargo to the moon and that discussion should start immediately.</p> <p>This frustration is shared widely in Japan. Apparently, Japan proposed to NASA to share cartography data about the lunar surface (data sharing is the first step in international space cooperation), but this proposal was not accepted by the United States.</p> <p>Hence, for Japan, the future of cooperation in space exploration with the United States appears rather bleak. The ISS is, as President Bush stated, the first step in space exploration. If this project fails, Japan is very likely to focus its efforts on acquiring experience about space habitation in low earth orbit, in the hopes of later refocusing on the moon.</p> | <p>しかし、NASA のグリフィン新長官は、重要な開発の道筋には外国は入れないとの方針で全ての連携は冷却した。それ以来、企業は国家の計画の方に戻った。</p> <p>ISSのサクセスストーリーと日本の月探査機 SELENE の名目ばかりの開発を望むことができるのみである。</p> <p>企業はなお、宇宙輸送系クルーと積荷を月に輸送するためのシステムの国際的枠組みに関する連携の余地はあり、早急に討議をすべきだと信じている。</p> <p>この苛立ちは日本の中で広く共有されている。明らかに、日本は NASA に月表面の地図データ共有（データ共有は国際宇宙協力の最初のステップである）を提案したが、米は提案を受入れなかった。</p> <p>そのため、米との宇宙探査での将来の協力はやや暗いものと映っている。ISS はブッシュ大統領が述べたように、宇宙探査の第一歩である。しかし、このプロジェクトは失敗している、日本は低軌道での宇宙居住に関する経験を積もうと努力を集中しているように見え、後日、月探査に再度集中する望みをもって見えるように見える。</p> |
|---|---|

[http://www.csis.org/media/csis/events/060403\\_hsei\\_asia\\_trip.pdf](http://www.csis.org/media/csis/events/060403_hsei_asia_trip.pdf)

-----

**Aerospace Daily & Defense Report Apr 7, 2006**

**仏は米の安全規則が Jason-2 を遅らせることを危惧**

**French fear safety rules of U.S. could delay Jason-2**

French space officials are worried that U.S. ground-safety concerns related to the design of the Proteus satellite bus could delay deployment of the U.S.- European Jason-2 oceanography satellite, possibly jeopardizing continuity with Jason-1.

The Proteus bus was developed jointly by the French space agency CNES and Alcatel Space Industries for Jason-1, which was launched in December 2001. It met U.S. fire and toxic hazards regulations at the time, but those rules have since changed. Calipso, a French climate satellite that also uses the Proteus bus, had to be modified to meet the new regulations. Even then, a waiver was

eventually required to clear the spacecraft for launch, says CNEX Director General Yannick D'Escatha.

CNES has asked NASA, a partner in the program, to request a waiver for Jason- 2 as well, D'Escatha says. But he fears the matter could delay a final memorandum of understanding for the mission, which involves the U.S. National Oceanic and Atmospheric Administration and Eumetsat, as well as NASA and CNES. Already delayed a year because of a NASA decision to withdraw a payload from the mission, Jason-2 is currently set for launch in 2008.

-----

**Aerospace Daily & Defense Report Apr 7, 2006**

**下院軍事小委員会 Weldon 委員長はそれほど多くの軍事用無人機が必要なのかに疑問を呈する**

**Weldon questions need for so many military UAVs**

In his opening statement before a House Armed Services subcommittee hearing April 6, subcommittee chair Curt Weldon

(R-Pa.) questioned the U.S. military's need for so many different ...

**DOD 武器プログラムは「より良い基礎」を要すると GAO 政府説明責任局が発言**

**DOD weapons programs need 'better foundation,' GAO says**

Defense Department programs are experiencing recurring problems with cost overruns, missed deadlines and performance shortfalls

because the Pentagon has trouble distinguishing wants from needs, the Government Accountability ...

-----

2006 年 4 月 7 日 人民網日本語版

**神舟 6 号で宇宙旅行した種、地上で開花 上海**

中国新聞網の報道によると、有人宇宙船「神舟6号」と共に宇宙を旅した草花の「ブラックキャット(写真右)」と「トーチジンジャ(写真左)」の種が、地上で花を咲かせ、6日、上海長風公園に登場。7



日から、「宇宙帰り」の花2株は、第5回上海国際花卉祭で、中国内外の人気の観葉植物と共に、公開される。(編集CS)



4月6日 11時21分更新 共同通信

### MD計画で移動通信網 警戒機とレーダに端末

弾道ミサイルを迎撃する防衛庁のミサイル防衛(MD)で、空自が2009年春までに、早期警戒機E-2C 13機と日本海側7カ所の対空レーダ基地に端末を配備する移動通信網の整備計画が6日、明らかに。

海上自衛隊のイージス艦が捕捉した弾道ミサイルデータを中継し、MD中枢となる自動警戒管制組織(パッジシステム、東京・府中基

地)へ瞬時に送る大容量高速通信システムを構築する。

空自関係者によると、レーダ基地用地上端末設備は北海道・当別(当別町)、秋田県・加茂(男鹿市)、新潟県・佐渡(佐渡市)、京都府・経ヶ岬(京丹後市)、島根県・高尾山(松江市)、山口県・見島(萩市)、長崎県・福江島(五島市)の7カ所のレーダ基地に08年春までに設置。

4月5日 21時0分更新 時事通信

### レーダの高性能化など共同研究 = 日米が合意 - ミサイル防衛

防衛庁は5日、弾道ミサイル防衛(MD)システムを構成するレーダと戦闘指揮システム高性能化に向け、米海軍省と共同研究を開始することで合意したと発表。イージス艦への配備を想定し2005年

度から日米がそれぞれ単独で行っていた技術研究を踏まえたもので、07年度まで2年間の予定。研究成果を見極め開発・生産段階に移行。

4月5日 19時4分更新 毎日新聞

### <防衛庁>ミサイル防衛の日米共同研究開始へ

防衛庁は5日、ミサイル防衛(MD)に関し、(1)艦艇搭載型レーダ能力向上(2)艦艇指揮システム情報処理能力の向上 の2

分野で、新たに日米共同研究を始めると発表。MDの日米共同研究は6分野目。

4月6日 16時44分更新 サーチナ・中国情報局

### 【中国】リモートセンシング応用で、宇宙からケシ畑摘発

中国公安部は6日、2005年にリモセン技術を応用し違法なケシ畑を発見し、ケシ255万株を押収したことを発表。6日付で中国新聞社が伝えた。

公安部科技局の劉燦・副局長によると、ケシ畑の多くは人里から離れ、しかも複雑な地形をしている山林部にあるため、ここ数年は存在把握が困難になっていた。

このため、警察当局は01年から05年の第10次五カ年計画の対象期間中にケシ畑取締りのためにリモセンの手法を応用する研究を進め、05年に初歩的成果を上げたとしている。

リモセンは、人工衛星などから送られてきた画像をもとに、地表面の状態を観測する技術。中国は画像解析分野で、世界トップレベルにあるとされている。(編集担当:如月隼人)

**09年度まず1基打上げ 日本版GPS衛星で政府**

日本版衛星利用測位システム(GPS)を確立し、衛星放送、自動車同士や陸上と船舶間の通信を実現する目的で官民が計画していた「準天頂衛星」について文科省、経産省など4省は5日、機能をGPSだけに絞った衛星を2009年度に政府が打上げる方針を宇宙開発委員会に報告。

計画では官民で事業費を折半。08年から衛星3機を打上げ、官がGPSを、民が通信・放送事業を推進するはずだったが、衛星メーカーや商社などが参加している民間側は「放送・通信は事業化の見通しが立たない」と判断、1機目の費用負担を見送った。

1機目の製作、打上げ費用約300億円は国が負担。06年度予算で4省が計約70億円を計上。

2006年4月7日 12:00 時事通信社「世界週報」 4月18日号目次 [\[抜粋\]](#)

<シリーズ>

- ・日本と世界の安全保障 / **グアム移転費用 75 億ドルは高いか安い**か(渡部恒雄)
- ・今週の軍事情報 / **イラン核施設攻撃とイスラエルの能力**(江畑謙介)
- ・宇宙よもやま話 / **野球世界一と「はやぶさ」**(的川泰宣)

[Aerospace Daily & Defense Report](#) Apr 6, 2006

**宇宙配備の迎撃機はBMDSの中にはない: MDA 長官**

*Space-based interceptor not in BMDS: MDA chief*

The Defense Department does not have a space-based interceptor program layered into its Ballistic Missile Defense System, the head of the Missile Defense Agency (MDA) says, adding there are no immediate

plans to base a ballistic missile defense in space. In testimony prepared for a Senate Armed Services subcommittee hearing, Air Force Lt. Gen. Henry Obering III discussed tradeoffs in determining what to fund, such as a diversity of basing modes "including space."

"Does your statement imply that you are already planning on using those layers in space as a basic mode for the missile defense?" Sen. Bill Nelson of Florida, the subcommittee's senior Democrat, asked at the April 4 hearing. "We do not have a space-based interceptor program layered into our program today," Obering said. Asked if the MDA planned "to base a ballistic missile defense in space," Obering replied: "As we are sitting here today senator, I do not, but that does not mean we may not come back to you tomorrow, based on where we would like to take this capability."

Obering said a "very modest, space-based layer" of tracking sensors could be the most cost-effective way to guard against

as-yet-unpredicted threats over the next 20 or 30 years. But questions about technical viability need to be answered first through testing, he said. The Pentagon's fiscal 2007 budget request seeks \$9.3 billion for MDA, up \$1.6 billion from the previous year (DAILY, March 13). About \$1 billion of the increase will be applied to fielding and sustainment, with the rest going to continued development of the BMDS, Obering said. Obering and other Pentagon witnesses assured the subcommittee that the ground-based midcourse defense (GMD) system was operational. First fielded in 2004, the GMD includes nine interceptors in silos at Ft. Greely, Alaska, and two at Vandenberg Air Force Base, Calif. MDA plans to increase the number of ground-based interceptors to 16 by December, Obering said, adding that he expects the GMD system "to be the backbone of our national missile defense capability for years to come." But several Democrats on the panel were skeptical about whether the system was completely operational because a system-wide test had not been completed. "While we have not put it all together end to end," Obering said, the interceptor's booster and kill vehicle had been successfully tested, as well as the radar and operational fire control system and other components. "The basic

functionality, the basic technology we believe we've proven" he

added.- John M. Doyle

---

Aerospace Daily & Defense Report Apr 6, 2006

**中国の宇宙計画は米国、ロシアよりも 15 年遅れている、中国の有人飛行計画のマネージャ発言**

*Chinese space program lags 15 years behind U.S., Russia, manager says*

**SPACE RACE:** China still lags 15 years behind the United States and Russia in space program developments, but could catch up in 10 years with enough funding from the government. Huang Chunping, who leads manned launcher programs, made the assessment to the Chinese People's Political Consultative

Conference (CPPCC), a major communist party planning organization. The fact that his statements were aired publicly by the government-controlled Xinhua news agency may suggest a spending boost is at least under consideration.

---

Aerospace Daily & Defense Report Apr 6, 2006

**グローバルホークのエンジンの問題はブレードの製造に関連**

**Global Hawk engine problems linked to blade manufacturing**

An engine problem with the Global Hawk unmanned aerial vehicle (UAV) that caused two high-altitude engine failures last year has

been linked to improperly manufactured engine blades, . . .

**上院の予算承認者は JNN 米陸軍ジョイントノードネットの計画を削減**

**Senate appropriators trim Joint Network Node program**

Senate appropriators have taken the U.S. Army to task for not completing the required operational test and evaluation for the Joint

Network Node (JNN) and have sliced . . .

**J-UCAS の契約者は UCAS-N 海軍版の業者選定が近く行なわれると期待**

**J-UCAS contractors expecting downselect for UCAS-N program**

As the program transitions to a Navy-only effort, Joint Unmanned Combat Air System (J-UCAS) contractors Northrop Grumman and

Boeing are expecting a request for proposals (RFP) later . . .

**空軍は無人機と有人機の通信の向上に着眼**

**AF eyes better communications between UAVs, manned aircraft**

The Air Force's fiscal 2007 budget request includes more than \$2.1 billion for science and technology (S&T) projects including

countermeasures for portable surface-to-air missiles and better communications . . .

**Cassini は木星の最高の地図をまだ送ってこない**

**Cassini returns best maps yet - of Jupiter**

BONUS SHOTS: NASA's nuclear-powered Cassini probe continues to rack up spectacular images of the ringed planet Saturn

and its many moons, but the Cassini imaging team has . . .

**DOD 国防省は 2006 年末までに IED 即席爆弾と戦うために \$5B を使う計画**

**DOD plans \$5B in spending to fight IEDs by end of '06**

By the end of 2006, the U.S. military will have spent \$5 billion to

combat improvised explosive devices (IEDs), including more than

\$3 billion allocated this year . . .

---

Aerospace Daily & Defense Report Apr 5, 2006

**中国はNASA グリフィン長官の訪問を望んでいる ; NASA は距離を保っている**

*China wants a Griffin visit; NASA keeping its distance*

A top Chinese space official has repeated his country's invitation for a visit from the NASA administrator, but the U.S. space agency and its White House bosses are remaining aloof.

**Luo Ge, vice administrator of the China National Space Administration**, told a symposium organized by the **Center for Strategic and International Studies** in Washington on April 3 that a year-old invitation to the NASA administrator to tour space facilities in China still stands. But during a visit to Washington, Luo did not meet with Griffin, seeing his assistant for external relations, Michael F. O'Brien, instead.

**Closed on space issues**

Luo, who also visited Goddard Space Flight Center before moving on to the National Space Symposium in Colorado Springs, said he found the U.S. more "closed" on space issues than it was when he visited previously.

"I think one country, if it's open, is going to have progress, and if it's closed, then it's going to be left behind," he said.

For its part, NASA and the Bush administration have been reluctant to open up to China, citing human rights, export control and other issues. Chinese experts will attend an international exploration workshop that NASA will hold in Washington later this month, but

the presentations will be kept general.

**Not invited**

Similarly, Luo said China has not been invited to discuss specific lunar cooperation projects as part of NASA's new effort to explore the moon. At the **CSIS symposium**, he outlined China's plans to launch its Chang'e lunar orbiter next year, followed by a "soft" landing on the moon in 2012 and a sample return mission in 2017.

Some members of the U.S. Congress have warned that China is trying to beat the U.S. to the moon. But Luo said there are no active plans to build the sort of heavy-lift launch vehicle that China would need to mount a human landing on the moon, and described the official position on a proposal to build a new launch facility on Hainan Island as "still conducting a feasibility study at this stage." The island would permit launches over the ocean with the 19-degree latitude, giving more payload capability than the present Gobi Desert launch site because it is closer to the equator. Luo said China will send "experts" to the upcoming NASA exploration workshop, but not in human spaceflight. "The conference is specialized in specific areas, mostly space science," he said.

"We sent our representatives in 2004, 2005 and we're going to come this year as well," he said through an interpreter. - Frank Morring, Jr.

---

Aerospace Daily & Defense Report Apr 5, 2006

**アルカテルとルーセントの合併協議はターレスに関心を引き起す**

*Alcatel/Lucent merger talks spur interest in Thales*

A proposed trans-Atlantic mega-merger between telecom giants Alcatel and Lucent Technologies is driving new interest in defense electronics company Thales, long a target of bigger European defense players. Thales' board of directors is scheduled to meet April 5 to discuss a proposal by Alcatel to transfer its space and secure communications businesses to Thales in return for additional equity. The move would increase Alcatel's stake in Thales to 25 percent from 9.5 percent.

Meanwhile EADS, a previous suitor for Thales that had seen its French government-backed takeover attempt derailed by German stonewalling, is still interested in acquiring a smaller piece of the

defense electronics company. Industry sources say EADS is now offering to integrate its Astrium satellite business into Thales along with that of Alcatel in return for a 20 percent stake.

A three-way deal would provide much-needed consolidation in the crowded satellite market, but could raise regulatory concerns and would complicate negotiations between Alcatel and Thales, which do not appear to view the idea favorably. But EADS holds a trump card: it has powerful backers in the French government, which would be asked to sell 10 percent or so of its 31.3 percent share in Thales to facilitate a deal with Alcatel. That gives Paris the power to block an Alcatel-Thales agreement if EADS is shut out. -



-----  
**Aerospace Daily & Defense Report Apr 5, 2006**

**第2のシャトル損傷調査委員会立上げ**

**Second shuttle damage investigation launched**

Kennedy Space Center and United Space Alliance are investigating another case of shuttle orbiter component damage.

Although several recent incidents involve unrelated events, there is a concern that inattention to detail as the shuttle program tails off could be a subtle factor in the incidents. During the latest occurrence, an orbiter power controller was damaged during testing at a parts depot in the town of Cape Canaveral off the Kennedy site. Technicians accidentally flowed electricity through the power controller in the opposite direction for which it was designed. Power controllers route electricity from orbiter fuel cells to electrical components throughout the vehicle.

They are interchangeable among orbiters, and the incident will have no effect on the planned July launch schedule for Discovery on the STS-121 mission. But the incident is the latest of nearly a half

dozen hardware accidents to occur at Kennedy in the last four months.

One of those previous incidents caused damage to Discovery's manipulator arm, forcing its removal from the orbiter and replacement of a composite boom that makes up part of the arm. The earlier incidents prompted Kennedy management to call for a part-day safety stand down in March. That was followed 24 hours later by the death of a roofer who fell while working atop a Kennedy building.

-----  
**Aerospace Daily & Defense Report Apr 5, 2006**

**中国は宇宙ネットワークアンテナの作業を完了間近か**

**China finishing work on space network antenna**

China is completing assembly of its new 132-foot diameter deep space network antenna, specifically designed to communicate with the Chang'e Chinese lunar orbiter set for launch in 2007.

The antenna is located atop Mount Phoenix, a 6,600-foot mountain near Kunming. The antenna will be used in connection with smaller dishes in Shanghai and northwest China to send and receive data

during the Chang'e mission and follow-on unmanned Chinese lunar orbiters and landers. The new antenna stands 148 feet tall and weighs 400 tons. China plans to follow Chang'e with an unmanned lunar surface rover by about 2012 and an unmanned lunar sample return mission about 2015.

-----  
**Aerospace Daily & Defense Report Apr 5, 2006**

**ロッキードはP-3C, F-2の作業の契約を獲得**

**LM wins contracts for P-3C, F-2 work**

LM AWARDS: Lockheed Martin said April 4 that it has been awarded a \$6 million Foreign Military Sales contract to upgrade

P-3C aircraft for Pakistan and a . . .

**上院予算承認者は\$383Mをさらに多くのDOD国防省のRDT&E研究開発試験に認可**

**Senate appropriators allow \$383M in more DOD RDT&E**

DEFENSE RDT&E: The Senate Appropriations Committee would like to boost Defense Department research, development, testing

and evaluation by \$382.63 million under the latest supplemental bill. A total . . .

**ロッキードは Aegis BMD のアップグレードの試験を完了**

**April 04, 2006** [LOCKHEED MARTIN COMPLETES TESTING ON AEGIS BALLISTIC MISSILE DEFENSE UPGRADE](#)

**ロッキードはパキスタン向けの P-3C 海上監視航空機のアップグレードを開始**

**April 04, 2006** [LOCKHEED MARTIN BEGINS P-3C MARITIME SURVEILLANCE AIRCRAFT UPGRADES FOR PAKISTAN](#)

**ロッキードは多文化ビジネス機会の1番の会社として Diversitybusiness.Com に選ばれる**

**April 03, 2006** [Lockheed Martin Selected As The #1 Corporation For Multicultural Business Opportunity By Diversitybusiness.Com](#)

**ロッキードは全体統合化を行なった新しい量産 MH-60R 初号機を米海軍に納入**

**March 31, 2006** [Lockheed Martin Delivers First Fully-Integrated New-Production MH-60R to the U.S. Navy](#)

**ロッキードはポーランド Peace Sky 計画の新しい F-16 を納入**

**March 31, 2006** [LOCKHEED MARTIN DELIVERS NEW F-16 FOR POLAND PEACE SKY PROGRAM](#)

**ロッキードは MARS SCIENCE LAB AEROSHELL の設計契約を獲得**

**March 29, 2006** [LOCKHEED MARTIN AWARDED CONTRACT TO DESIGN THE MARS SCIENCE LAB AEROSHELL](#)

-----  
Boeing News Releases

**ボーイングオービタルエクスプレス計画は主要テストマイルストーンを通過**

**Apr. 4, 2006** Boeing Orbital Express Program Passes Major Test Milestones

**ボーイングは第一四半期の業績を報告**

**Apr. 4, 2006** Boeing Reports First-Quarter Deliveries

**ボーイングはモバイル衛星地上システムに関して ViaSat と\$57M の契約を結ぶ**

**Apr. 4, 2006** Boeing Awards \$57 Million Contract to ViaSat for Mobile Satellite Ground System

**シーロンチの役員交代**

**Apr. 3, 2006** Sea Launch Transitions to new Leadership

**ボーイングは 787 ドリームライナーの RFID ラベルに関して Intellex を選定**

**Apr. 3, 2006** Boeing Selects Intellex for RFID Labels on 787 Dreamliner

**ボーイングは次世代 737-800 3 機を Hapagfly に同日に引渡し**

**Mar. 31, 2006** Boeing Delivers Three Next-Generation 737-800s to Hapagfly on Same Day

**シーロンチは JCSAT-9 打上げで母港を出発**

**Mar. 30, 2006** Sea Launch Departs Home Port for JCSAT-9 Mission

-----  
April 4, 2006 Northrop Grumman Press Release

[http://www.irconnect.com/noc/press/pages/news\\_releases.mhtml?d=96703](http://www.irconnect.com/noc/press/pages/news_releases.mhtml?d=96703)

**ロッキード・マーチン/ノースロップ・グラマン TSAT チームは高速通信プロセッサのマイルストーンを達成**

**Lockheed Martin / Northrop Grumman TSAT Team Achieves High-Data-Rate Communications Processor Milestone**

REDONDO BEACH, Calif., April 4, 2006 -- A team led by Lockheed Martin (NYSE:LMT) and Northrop Grumman Corporation (NYSE:NOC) became the first to successfully demonstrate the interoperability of a new high-data-rate protected

waveform in the initial test of the Next Generation Processor/Router (NGPR), the brain of future Internet protocol-based military satellite communications for the Transformational Satellite Communications System (TSAT).

The test of the NGPR, built by Northrop Grumman's Space Technology sector, was conducted against the TSAT RF Universal System Test Terminal at Massachusetts Institute of Technology's Lincoln Laboratory from Jan. 23 to Feb. 2. This initial compatibility test, NGPR-1, verified compliance with key aspects of the U.S. government's compatibility standards for the XDR+ waveform, a secure, protected, anti-jamming waveform developed for TSAT ground-to-satellite uplinks and downlinks.

The tests measured the compatibility of XDR+ as well as increased bandwidth efficiency to transfer more information in the same transmitted signal bandwidth. Northrop Grumman's NGPR operated at full-flight data rates established for TSAT.

XDR+ waveforms represent an advancement of the XDR waveform used on the Advanced Extremely High Frequency (EHF) satellite system. It meets the higher throughput requirements of TSAT, which uses both radio frequency and optical communications to provide secure, efficient, global communications for warfighters. The NGPR takes the information transmitted through military user terminals, determines where the information needs to go and selects the most efficient route based on standard commercial network design principles.

"The success of the NGPR-1 test is yet another important milestone in risk reduction for the TSAT program," noted Stuart Linsky, Northrop Grumman's vice president, Satellite Communications.

"Our ability to successfully complete this test reflects our continuing track record of success in developing generations of sophisticated processors for MILSATCOM systems, including Milstar and Advanced EHF."

In addition to meeting planned objectives for NGPR-1, Northrop Grumman performed additional risk reduction tests on features for the next test, NGPR-2, which will include both waveform and networking capabilities. The NGPR is a critical component of TSAT, an Internet protocol-based system that is designed to provide military users with protected high-bandwidth communications whenever and wherever needed, as well as new communications-on-the-move capabilities. TSAT will network mobile warfighters, sensors, weapons and piloted aircraft in the air, on the ground, at sea and in space.

"The successful test represents an important step in our effort to advance breakthrough technologies needed for TSAT," said Rick Skinner, vice president, Transformational Communications for Lockheed Martin. "We look forward to continuing our work to provide the Air Force with a revolutionary system that will deliver extraordinary communications capabilities for our men and women in uniform."

The Lockheed Martin / Northrop Grumman TSAT space segment team, which includes ViaSat, Rockwell Collins, General Dynamics Advanced Information Systems, L-3 Communications, Stratigis and Caspian Networks, is currently working under a \$514 million contract for the Risk Reduction and System Definition phase. This effort will culminate with a multi-billion dollar development contract to be awarded to a single contractor in 2008. (後略)

April 4, 2006 Northrop Grumman Press Release

[http://www.irconnect.com/noc/press/pages/news\\_releases.mhtml?d=96718](http://www.irconnect.com/noc/press/pages/news_releases.mhtml?d=96718)

**フォトリリース --- ノースロップ・グラマンは48時間以下で実施できるスペースミッションを提案**

**Photo Release -- Northrop Grumman Proposes Space Missions to Go ... in 48 Hours or Less**

Company to define concepts for reusable, rapid-turnaround launch system

COLORADO SPRINGS, Colo., April 4, 2006 -- The U.S. Air Force would be able to launch satellites or deliver special purpose payloads in as little as 48 hours using a new, rapid-turnaround launch system proposed by Northrop Grumman Corporation (NYSE:NOC). The new concept, called a Hybrid Launch Vehicle (HLV), would also reduce launch costs by approximately two-thirds compared to the cost of using a medium evolved expendable launch vehicle.

Photos accompanying this release are available at: <http://media.primezone.com/noc/>

"The HLV concept offers the Defense Department a relatively simple, affordable way to put standardized, tactical satellites into orbit quickly after receiving a request for support," explains Dennis Poulos, Northrop Grumman's HLV project manager.

The HLV derives its name and operational benefits from the fact that it combines a reusable, airplane-like first stage with expendable

upper stages. Launched vertically, the vehicle's winged first stage boosts the upper stages to speeds approaching seven times the speed of sound (Mach 7) before releasing them at an altitude of approximately 150,000 feet.

The upper stages then boost the satellite payload to orbit or deliver a conventional weapon to a distant target. Meanwhile, the first stage flies back and lands at its home base like an autonomous, unmanned aircraft. The first stage of the HLV will use a rocket engine during the boost portion of its mission, and an integrated set of air-breathing jet engines for its return flight.

"The reusable nature of the first stage reduces the cost of producing, testing and storing new hardware for each flight," adds Poulos. "It also allows the launch vehicle to be inspected in a hangar like an aircraft, 'mated' with a new upper stage and returned to the launch pad in about 48 hours or less."

Northrop Grumman is defining the architecture for an operational version of this hybrid launch system under a 20-month, \$3.0 million studies and analysis contract with the Air Force's Space & Missile Systems Center, Los Angeles Air Force Base. The contract includes a base amount of \$1.5 million over 14 months, with an option for an additional \$1.5 million over an additional six months.

Under the contract, the company will also define a concept for a subscale demonstrator version of the launch system, and the infrastructure required to execute a demonstration program. The subscale launch system, if developed, would be used to demonstrate the technologies, processes and key attributes of an operational system.

The current studies and analysis contract is the first step in a process that could lead ultimately to the selection of two contractor teams to develop preliminary designs for the HLV. At the end of the design competition, the Air Force may select a single contractor team to develop and produce the HLV - Subscale Demonstration system.

As envisioned, the HLV system would include both "operational system-medium lift" and "heavy lift" configurations. Both configurations will be designed to lift payloads into conventional low-Earth orbit, polar low-Earth orbit or a geosynchronous transfer orbit depending on the mission. The Air Force has set threshold

payload requirements and "objective" or desired payload requirements for each type of orbit. As part of its current contract, the Northrop Grumman team will analyze the relative costs to lift different size payloads, then base its operational system architecture on the HLV design that offers the Air Force the best value.

A geosynchronous transfer orbit is an orbit used to transfer a satellite from low-Earth orbit to a geosynchronous orbit with the aid of a propulsion system that helps "circularize" the final orbit.

Northrop Grumman's HLV contract builds on work the company has previously done to help the Air Force identify and mitigate the technical challenges associated with developing and deploying an operationally responsive space vehicle. Under the service's Reusable Access to Space Technology (RAST) program, for example, the company proposed a vertically launched, two-stage-to-orbit space vehicle with a reusable first stage. With its HLV concept, the company expects to further reduce the costs of providing the Air Force with quick-turnaround launch capability.

Northrop Grumman's Integrated Systems sector leads the HLV team with key contributions from the company's Mission Systems and Space Technology sectors. In addition to providing expertise in managing large, complex mission-driven systems such as the Air Force's B-2 stealth bomber and the E-8 Joint Surveillance Target Attack Radar System, Integrated Systems is a world leader in autonomous unmanned systems such as the Air Force's RQ-4 Global Hawk aerial reconnaissance system, and the U.S. Navy's X-47B Joint Unmanned Combat Air System and RQ-8 Fire Scout vertical takeoff and landing tactical UAV.

The company's Mission Systems sector contributes expertise in integrating complex, mission enabling systems such as the nation's network of intercontinental ballistic missiles and the Ground-based Midcourse Defense missile defense system. The Space Technology sector contributes expertise in satellite communications, space science and propulsion systems.



Northrop Grumman is developing concepts for a rapid-turnaround launch system that combines a reusable first stage with expendable second stages. This hybrid launch vehicle would allow the U.S. Air Force to launch satellites or deliver special purpose payloads in as little as 48 hours after receiving a request for support. It would also reduce launch costs by approximately two thirds compared to using a medium evolved expendable launch vehicle.



Northrop Grumman is addressing U.S. Air Force requirements for responsive space access by developing a rapid-turnaround launch system that combines a reusable first stage with expendable upper stages. Launched vertically, the hybrid launch vehicle's winged first stage boosts the upper

stages to speeds approaching Mach 7 before releasing them at an altitude of approximately 150,000 feet. The first stage then flies back to its home based like an unmanned aerial vehicle.

April 3, 2006 EADS Press\_Reliase

**EADS SPACE は LONDON SATELLITE EXCHANGE の 49% の出資比率を握る**

**EADS SPACE Services takes a 49% stake in LONDON SATELLITE EXCHANGE**

EADS SPACE Services has purchased a 49% stake in London Satellite Exchange. The acquisition will strengthen EADS SPACE Services' one-stop-shop strategy of providing satellite capacity and services, including non-military capacity, to Government customers.

EADS SPACE Services has been working jointly since two years with London Satellite Exchange, whose operational base is in Toulouse, notably on the ASTEL S contract for the French MOD.

London Satellite Exchange has developed its renowned position as the multi-lateral source for satellite capacity, supplying customers with direct or second hand satellite capacity on a just-in-time basis.

This so called "spot" market has attracted proponents from all sectors but in recent years a peak demand has developed from the Government sector. London Satellite Exchange's neutral approach to procurement enables it to present customers with all possible technical options, effectively empowering the customer to minimise risk and cost. This acquisition fits directly into EADS SPACE Services' strategy of enabling their customers to procure the most appropriate capacity for their critical applications, on a flexible and secure basis.

This move is a logical next-step in the evolution of London Satellite Exchange and its initiative to balance Media and Enterprise

business with contrasting Government contracts. (後略)

<http://www.space.eads.net/press-center/press-releases/eads-space-services-takes-a-49-percent-stake-in-london-satellite-exchange>

4月5日9時40分更新 共同通信

### グアム移転費など協議 米軍再編で日米審議官級

【ワシントン4日共同】在日米軍再編問題に関する日米両政府の外務、防衛当局による審議官級協議が4日、米国防総省で始まった。在沖縄米海兵隊のグアム移転経費の日本側負担などを焦点に、協議は6日まで3日間の予定。

協議の詳しい内容は明らかになっていないが、最終報告取りまとめに向けて、グアム移転経費や米軍普天間飛行場(沖縄県宜野

湾市)の空中給油機の移転問題などについて、日米双方が突っ込んだ意見を交わしたとみられる。

特に海兵隊約8000人のグアム移転経費をめぐるっては、米側はこれまでに総額約100億ドル(約1兆1800億円)のうち75%の負担を要求。融資方式による資金負担などで低く抑えたい日本側との隔たりは依然大きく、調整は難航が予想される。

4月5日10時14分更新 毎日新聞

### <ミサイル防衛> Xバンドレーダー、青森で年内に運用開始

米国防総省ミサイル防衛局の局長は4日、青森県つがる市の航空自衛隊車力分屯基地への配備が決まっているミサイル防衛用の新型移動式早期警戒レーダー「Xバンドレーダー」について、「数

カ月後に配備し、テストを経て年内に運用を始めたい」と年内の運用開始を公式に表明した。米議会内で日本人記者団に語った。

4月4日12時24分更新 共同通信

### 月探査に積極姿勢 中国国家宇宙局

【ワシントン3日共同】中国国家宇宙局の羅格副局長は3日、ワシントンで講演し、月の試料を地球に持帰る無人探査を2017年に実施する計画を明らかにするなど、米国が今後の宇宙開発の重点としている月探査に積極的な姿勢を見せた。ロイター通信が伝

えた。

羅副局長は1980年に初訪米した際「米国は非常にオープンだった」が「90年代や現在は逆になった」と指摘。宇宙開発をめぐる米国の対中姿勢に不満をのぞかせた。

2006年4月5日 8:21 【CNET Japan 2006/04/05】

・goo、スクロール地図と連携して地域のニュースを配信する「ニュースマップ」

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100199>

・フラッシュメモリに立ち向かうハードディスク--1.3インチ径の新規格登場か

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100142>

・SAP、危機管理ソフトウェア企業 Virsa Systems を買収

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100122>

・ソフトバンク、ボーダフォン買収で共同主幹事を決定--過去最大規模のLBOに

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100135>

・CTIA Wireless 2006 開幕直前情報--今年の焦点はこれだ

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100104>

・JPNIC、「IPv4 アドレス枯渇に向けた提言」を公開、IPv6 への移行呼びかけ

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100103>

・米映画会社7社、映画のダウンロードサービスを開始へ

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100128>

・日立、1テラバイトモデルなどハイビジョン HDD-DVD レコーダー「Wooo」4機種発売

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100155>

・マイクロソフトが Ultra-Mobile PC を日本に投入、立命館小学校が導入へ

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100113>

・ フォトレポート:UMPC「Smart Caddie」が日本でお目見え



<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100206>

・UMPC 日本版の第1弾「SmartCaddie」は9万9800円

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100134>

-----  
2006年4月4日 22:56 DAILY NEDO[2006/04/04]

[http://www.nedo.go.jp/database/newlist/best50\\_200601-03.html](http://www.nedo.go.jp/database/newlist/best50_200601-03.html)

ダウンロードの多い成果報告書リスト(平成18年1月-平成18年3月)

抜粋を下記に示す(但し、100006691番号は50件と31件にダブルしており矛盾あり)

| バーコード番号   | 開始/終了年度    | 報告書 タイトル   | [DL 回数] |
|-----------|------------|--|---------|
| 100006691 | 2004 /2005 | 平成16年度成果報告書 わが国半導体産業の競争力評価と技術開発戦略に関する調査                      | [50]    |
| 100005737 | 2004/2004  | 平成16年度成果報告書「ロボット分野における「技術戦略マップ」に関する調査研究」                     | [45]    |
| 100004901 | 2004/2004  | 平成16年度調査報告書 ナノテクノロジー・材料分野の技術ロードマップ(電子情報分野)策定調査               | [40]    |
| 100004844 | 2004/2004  | 平成16年度成果報告書 ナノバイオテクノロジー産業化推進調査事業                             | [33]    |
| 100005781 | 2003/2004  | 平成15年度～平成16年度成果報告書 水素安全利用等基盤技術開発 水素に関する共通基盤技術開発 水素シナリオの研究-1  | [31]    |
| 100006691 | 2004/2005  | 平成16年度成果報告書 わが国半導体産業の競争力評価と技術開発戦略に関する調査                      | [31]    |
| 100002174 | 2003/2003  | ナノデバイス技術の調査  | [25]    |
| 100005603 | 2004/2004  | 平成16年度成果報告書 ナノテクノロジープログラム(ナノマテリアル・プロセス技術) ナノカーボン応用製品創製プロジェクト | [24]    |

-----  
3月30日 21時0分更新 時事通信

### 超音速エンジンの燃焼実験 = 日本初、豪州で実施 - 宇宙機構

宇宙航空研究開発機構は30日、オーストラリア南部のウーメラ実験場で、将来の無人極超音速機や宇宙輸送機への搭載を目指す「超音速燃焼ラムジェット(スクラムジェット)」エンジン燃焼器の日本初の飛行実験を行った。



超音速エンジンの燃焼実験 = 宇宙機構

宇宙航空研究開発機構が開発した超音速燃焼ラムジェットエンジン燃焼器を搭載し、打上げられた小型ロケット。弾道飛行中にマッハ8近くで水素ガスを燃焼させた(30日、オーストラリア = 宇宙機構提供) (時事通信社)09時39分更新

3月30日20時23分更新 ロイター

### 米ボーイングとロッキードのロケット発射事業統合、政府が近く認可へ = 米紙

[ニューヨーク 30日 ロイター] 30日付 WSJ ウォールストリート・ジャーナル紙は、米国防総省と連邦取引委員会が、航空機大手ボーイング<BA.N>とロッキード・マーチン<LMT.N>のロケット打上げ事業統合を近く認可する、と報じた。

複数の関係筋の話として報じた。国防総省と連邦取引委員会が、数週間以内に統合を認可する書面に調印する見通し。

両社は約1年前に採算が厳しいロケット打上げ事業統合で合意したが、その後、規制当局の認可が下りるかどうか不透明な状態が続いていた。

統合が実現すれば、重複業務の削減などで少なくとも年間1億5000万ドルのコスト削減が見込める。統合後は、気象観測、偵察、軍用通信などに利用する政府向けの衛星を打上げる。

3月30日3時12分更新 産経新聞

### ワインバーガー元米国防長官死去 冷戦の勝利に貢献

[ワシントン = 山本秀也] レーガン米政権の国防長官として戦略防衛構想(SDI)など東西冷戦下での対ソ連軍事戦略を推進したキャスパー・ワインバーガー氏が28日、米メイン州病院で死去した。88歳だった。ブッシュ米大統領は同日、「わが国軍事力強化と冷戦の勝利に努めた」と、同氏の功績をたたえ、その死を悼む談話を発表。米国内報道によると、ワインバーガー氏は肺炎による高熱などで約1週間前から治療を受けていた。

ワインバーガー氏は、米ソ間の軍事格差を圧倒的な米国優位に導くことで、後の冷戦終結に貢献したほか、日米貿易摩擦の最中にも一貫して日米同盟強化を訴えた。退任後の1992年に、レーガン政権時代の秘密工作「イラン・コントラ事件」に絡む偽証罪で起訴されたものの、公判前に大統領特赦を受けた。

1917年8月、カリフォルニア州生まれ。ハーバード大卒業後、米陸軍に入り、太平洋戦線で旧日本軍と戦った。52年から同州下院議員などを務め、州知事時代レーガン氏に重用された。ニクソン政権の行政管理予算局長などを経てレーガン政権下の81-87年に国防長官を務めた。

SDIに代表されるレーガン政権の軍事戦略は2兆ドル以上という平時では米史上最高水準の軍事予算を費やしながらも、冷戦下の軍事競争の帰趨(きすう)を米国優位に導いた。

とりわけ、ソ連の大陸間弾道ミサイル(ICBM)に対する迎撃システム研究は現在のミサイル防衛(MD)計画を先取りしたものであり、ワインバーガー氏はその構想推進に当たった。

83年国防報告で、日本を「アジア・太平洋の米前進防衛戦略の要石」と呼ぶなど、日米同盟を重視。周辺1,000カイリの海上輸送路(シーレーン)防衛など、日本に対し防衛努力強化も求めた。

ソ連に対抗するため、国防長官時代に中国軍首脳と会談するなどし、中国軍近代化を支持した。しかし、冷戦終結後、中国軍拡が露骨になったのを受け、96年12月には米ABCテレビで「私の長官在任中に比べはるかに攻撃的だ」と強い懸念を表明していた。

ラムズフェルド国防長官は「冷戦勝利を助けたその役割は、永遠の伝説を残した」と語った。

ワインバーガー氏は引退後、産経新聞の「正論」執筆メンバを務めた。

3月29日10時37分更新 共同通信

### ワインバーガー氏が死去 レーガン政権の国防長官

[ワシントン28日共同] 米メディアによると、レーガン政権で国防長官を務めたキャスパー・ワインバーガー氏が28日、メイン州の病院で死去。88歳。家族が明らかにした。肺炎で治療を受けていた。

1981年 - 87年国防長官を務め、平時では米史上最大規模の軍拡を進めた。旧ソ連の核攻撃から米を守るスターウォーズ計画と呼ばれた戦略防衛構想(SDI)は、現ミサイル防衛の原形となった。

また、レーガン政権下で、イランに秘密売却した武器代金を右派ゲリラ援助に回したイラン・ニカラグア秘密工作事件に関与した疑惑が浮上。偽証罪で起訴されたが、92年に恩赦を受けた。17年8月、サンフランシスコ生まれ。ハーバード大ロースクールで学び、第2次大戦中は南太平洋で対日戦に参加した。





ガ元国防長官 (AP = 共同)

2003年6月、インタビューに応じるワインバー

2006年3月31日 22:57 DAILY NEDO[2006/03/31]

[http://www.nedo.go.jp/informations/koubo/180331\\_12/180331\\_12.html](http://www.nedo.go.jp/informations/koubo/180331_12/180331_12.html)

「戦略的先端ロボット要素技術開発プロジェクト」の委託先公募について

2006年3月30日 22:58 DAILY NEDO[2006/03/30]

[http://www.nedo.go.jp/informations/koubo/180330\\_1/180330\\_1.html](http://www.nedo.go.jp/informations/koubo/180330_1/180330_1.html)

(ナノテクノロジープログラム)「スピントロニクス不揮発性機能技術プロジェクト」の委託先公募について

2006年3月28日 22:58 DAILY NEDO[2006/03/28]

[http://www.nedo.go.jp/informations/koubo/180328\\_2/180328\\_2.html](http://www.nedo.go.jp/informations/koubo/180328_2/180328_2.html)

「高集積・複合MEMS製造技術開発事業」の委託・助成先公募について

2006/04/03 10:45 文: Anne Broache (CNET News.com)

### グーグル、Google Earth をめぐる特許侵害訴訟で形勢優位に

翻訳校正: 坂和敏 (編集部)

「Google Earth」が特許権を侵害しているとして Google が訴えられている訴訟で、米連邦裁判事は同社に優位な判断を下すかもしれない。

マサチューセッツ州にある米連邦地方裁判所の Douglas Woodlock 判事は、先週言い渡した仮命令のなかで、問題の特許に関する Google の解釈を支持しているようだ。

この訴訟は、Skyline Software Systems という会社が、デジタル地図作成会社の Keyhole を特許侵害で提起した 2004 年 5 月に起こされたもの。1997 年創立の Skyline は、「TerraExplorer」など多数のデジタル地図ソフトを開発している。同社のウェブサイトによると、TerraExplorer は「地形や市街地を 3D で自由にフライスルー表示できる」製品という。

Google は、2004 年 10 月に Keyhole を買収したことから、今回の訴訟当事者となった。Keyhole は、衛星や航空機から撮影した数テラ (T) バイトにおよぶ画像情報をベースに、インタラクティブな 3D 地図ソフトを開発。この技術は、昨年 6 月にリリースされた Google Earth の基盤となっている。

Skyline によると、Keyhole の技術は、Skyline が 2002 年後半に取

得した特許番号 6,496,189 を侵害しているという。この特許は、「3次元地形データの集合をレンダリングエンジンに提供するための手法」をカバーしているという。

Skyline は 1 月、訴訟判決が出るまで Google Earth の販売差止めを求める仮命令を要請した。

特許裁判では、担当判事がまず特許請求範囲に書かれた文言の解釈について両者に意見を聞き、それから競合する場合の多い定義について調停を行う。Woodlock 判事は、本件の数十カ所について同裁判所の解釈を示した際、Google の 3 件の提案を一語一語採用し、ほかの 2 件についても採用に傾いているようだった。同判事が Skyline の定義を一語一句たがわず採用したのは「コミュニケーションリンク」と「プロセッサ」の定義のわずか 2 件のみで、これらについては、Skyline の提案する定義で問題ないことをすでに Google が認めている。

しかし、裁判はまだ終わっていない。次は、Google-Keyhole のソフトが Skyline の特許を侵害しているかどうかという、本来の問題を解決することになる。同裁判所の審理予定表によると、同判事は、今年の 11 月半ばもしくは 12 月半ばに裁判を行う見通しという。

3/27/2006 - 3/31/2006

[AstroExpo.com](http://AstroExpo.com)

## Business News

[NASA and HDNet Announce High Definition TV Broadcast Partnership](#)

[SpaceDev Awarded Contract by the Air Force Research Laboratory for a Sophisticated Nanosatellite](#)

[Lockheed Martin Awarded Contract to Design the Mars Science Lab Aeroshell](#)

[Northrop Grumman/NASA Team Wins NASA Award for Developing Cost-Effective Testing System for the James Webb Space Telescope](#)

[NASA Extends Crew Exploration Vehicle Contracts](#)

[IXSEA Announces EUR 3 Million Space Deal](#)

## International Space News

[US/Russian/Brazilian Crew Head to Space Station](#)

[International Space Station Status Report: SS06-013](#)

[Successful Downlink Communication Test for ATV from ISS](#)

[NASA Named One of the Top Government Innovators](#)

[China Donates System to Share Satellite Data](#)

[UK Space Industry Moves from Strength to Strength](#)

## Launch News

[Student Rocket Rexus 3 to be Launched on 4 April](#)

[NASA's Space Shuttle Processing Status Report: S06-011](#)

[Hyshot III - QinetiQ Returns to Woomera for Scramjet Flight Test](#)

[First Launch of Privately-Built Rocket Fails](#)

**Aerospace Daily & Defense Report Apr 4, 2006**

### **NASA の火星向けの宇宙ミッション応用で企業が合併**

#### *Firms to merge for Mars, NASA, space mission applications*

In a marriage made on Mars, and Earth, a robotics and composite materials company will merge with another firm to combine forces for new Mars and other NASA, commercial and defense space mission applications.

The merger planned by July between Alliance Spacesystems Inc. of Pasadena, Calif. and Vision Composites of Signal Hill, Calif. is designed to strengthen ASI's ability to provide integrated robotic and composite structural systems to aerospace programs. Just what the two companies will call themselves after the merger is still being determined.

ASI developed the Instrument Deployment Device robotic arms for both the Spirit and Opportunity Mars rovers, while Vision produced the rovers' complex electronics deck. ASI was formed in 1997 by former employees of the Jet Propulsion Laboratory, while Vision Composites was formed at the same time by engineers from TRW Inc. later acquired by Northrop Grumman Inc.

**Aerospace Daily & Defense Report Apr 4, 2006**

### **科学者の不平に対応するため NASA は科学予算に再作業**

#### **To meet complaints, NASA reworking science budget**

NASA's plans to reopen its fiscal 2007 science budget next month to

address scientists' complaints don't mean the budget will actually be changed. . . .

Week of April 3, 2006 For the full text go to: [SatNews Weekly](#)

**SES グローバルは New Skies 社の買収を完了**

... [SES Global Completes Acquisition of New Skies Satellites](#)

**ロッキードは Mars Science Lab Aeroshell の設計契約を獲得**

... [Lockheed Awarded Contract to Design Mars Science Lab Aeroshell](#)

**SpaceX の初期分析では燃料漏れと火災が Falcon 1 の事故原因**

... [Fuel Leak, Fire Doomed Falcon 1 According to SpaceX Initial Analysis](#)

**ASECNA はインテルサットとアフリカにおける航空安全ナビの契約を拡張**

... [ASECNA Expands Contract with Intelsat for Air Navigation Safety in Africa](#)

**Loralis の売上げは 2005 年に \$626M に増加**

... [Loralis Revenue Rises to \\$626-M in 2005](#)

**シーロンチは JCSAT-9 ミッションで母港を出発**

... [Sea Launch Departs Home Port for JCSAT-9 Mission](#)

**レイセオンの VIIRS '宙配備気象センサエンジニアリング開発ユニット' 鍵となるテストを完了**

... [Raytheon 'VIIRS' Space-Based Weather Sensor Engineering Development Unit Completes Key Tests](#)

**ロシアは損傷した Express AM11 衛星を落とす**

... [Russia to Sink Damaged Express-AM11 Satellite](#)

2006 年 4 月 4 日 人民網日本語版

**訓練開始した神舟 7 号、6 号と 3 つの違いは？**

中国宇宙飛行士科学研究訓練センターの陳善広主任は3日午後、上海で開かれた「有人宇宙飛行船神舟 6 号実物展」を参観した際、宇宙飛行士が現在、飛行船外を遊泳する訓練を行っていると述べた。上海紙「東方早報」が報じた。

宇宙飛行の専門家によると、神舟 7 号は 2008 年の打上げを予定している。神舟 6 号との最大の違いは、宇宙遊泳、操作、ポルト作業、設備の取り付けなどの作業を含む、宇宙船外での活動時間が増えること。これらの活動は、今後建設する宇宙空間ステーションのための前準備となる。

専門家は「宇宙飛行士が宇宙船から外に出て活動する試験は、宇宙飛行士が神舟 7 号の密閉されたモジュールから出て、さまざまな活動をするを意味する」と解説する。神舟 7 号による宇宙遊泳では、宇宙飛行士は地上で十分な予行訓練をしなければならない。地上での訓練は通常、規定の比重条件を整えたプールで行う。プールは通常、大型の実験室内に設置し、プールに宇宙船を沈める。水の浮力を利用して宇宙の無重力状態に似た環境を

作り、宇宙飛行士がプール内でモジュールの出入りと、モジュール外での作業訓練を行う。

宇宙飛行士の訓練以外に、神舟 7 号と 6 号は、さらに 2 つの相違点がある。1 つは、軌道モジュールの設計だ。神舟 7 号の宇宙飛行士は宇宙空間に出るため、軌道モジュールにはエアロック（圧力調整ができる気密室）が設計されなければならない。宇宙飛行士はこのエアロックで圧力をゼロにしてから、宇宙空間に出る。

2 つめは、宇宙服のデザインで、技術難度がかなり高い。宇宙空間での宇宙服は、宇宙飛行士の生存と作業、通信の必要を守るため、独立した操作系統をそなえる必要があり、宇宙飛行士が宇宙船を離れても、空気・水・電気の供給を保証できなければならない。宇宙空間に出た宇宙飛行士と宇宙服とあわせ、1 つの小型衛星に相当する、とも言えよう。（編集 CS）

2006 年 4 月 3 日 人民網日本語版

### 中豪、原子力平和利用や炭鉱の安全研修など協力合意

新華網の報道によると、中豪両国政府は3日、キャンベラで、一連の協力合意書と関連文書に署名した。温家宝総理と、ハワード豪首相が署名式に出席した。

これら合意書と関連文書は、(1)両国の原子力平和利用協力と譲渡合意、核燃料譲渡協定(2)中豪刑事司法協力条約(3)中豪農業技術協力計画意向書(4)ハイレベルの経済協力・対話機構の設立と、炭鉱の安全・教育・研修に関する協力についての合意覚

書(5)中豪青年科学者交流計画、など。

このほか、中豪両国政府の関係部門は、豪州からの柑橘類と食用鹿肉製品の輸出に関する衛生基準に関する協力文書などに署名した。中豪の企業の代表は、化学工業、鉱業、天然ガス、石油、電力などの分野の協力について、一連のビジネス合意書と文書に署名した。(編集 CS)

2006年3月31日 12時45分 毎日新聞

### ロケットシステム:会社解散 衛星打上げは三菱重工業に

日本初の商業衛星の打上げサービス会社として設立された会社「ロケットシステム」(津田義久社長)は31日、臨時株主総会を開き、会社解散を決議した。同社が請負ってきた衛星打上げサービスは三菱重工に移管され、国主導だったロケット打上げ事業が新年度から本格的に民営化。

ロケットシステム社は1990年、宇宙開発関連メーカー75社が参加して設立した「国策会社」。しかし、ロケット打上げ失敗が相次ぎ、15年余りで、打上げた衛星は「ひまわり7号」など2機。96年に米の2社と計30機の衛星打上げ契約を結んだが、ロケットの連続失敗などがあり、破棄された。

三菱重工は4月以降、ロケット製造から営業、打上げまでの全体を1社で受持ち、責任体制を明確化する。

同社で打上げの主力となるH2Aロケットは現在、3機連続で成功し、日本のロケットの信頼回復は進みつつある。だが、打上げ費用が高く、世界の衛星市場が縮小傾向にある中、同社は一層のコスト削減を図りながら、欧州、ロシア、中国などのロケットとパイを奪い合うことに。

<http://www.rocketssystem.co.jp/>

as of 2006.4.5



## ■ ホットトピックス

### 平成18年3月31日 株式会社ロケットシステム 解散のご挨拶

当社は、平成2年7月5日設立以来、主にH-II、TR-1A、H-IIA各ロケットの製造取りまとめ及びH-II事業に携わってまいりましたが、H-IIAロケット民営化の政府方針を受け、今後、当社の事業は三井として引き継いでいくことになっております。

ご承知のとおり、去る2月18日に打上げに成功致しましたMTSAT-2(ひまわり7号)の打上げをもちま約が全て完了したことから、本日3月31日開催の臨時株主総会に会社解散の議事を結り承認頂きま敬致しました。

当社設立から16年間、ご支援・ご協力いただきました皆様方には大変お世話になりました。又、この上げます。

我が国宇宙事業の今後益々のご発展を祈念申し上げます。

なお、当社解散後は暫くの間清算会社として残ります。お問い合わせ先は次のとおりですので宜しく

〒105-0013  
東京都港区浜松町1-29-6 浜松町セントラルビル4階  
株式会社ロケットシステム  
電話：03-5470-7900 FAX：03-5470-7950

2006年3月30日 21時55分 毎日新聞

### 富士重：リチウムイオン電池開発でNECとの合弁事業解消

富士重工業とNECは30日、ハイブリッド車や電気自動車向けのリチウムイオン電池開発合弁事業を解消すると発表。富士重が今月、資本関係にあるトヨタ自動車とハイブリッドシステムを共同開発することで合意したことが背景にあるとみられる。両社は02年、NECが

51%、富士重が49%の出資で自動車用電池開発会社を設立したが、NECが富士重の持株を引取り、全額出資子会社にする。  
【斉藤望】

### [国際関係・一般]

中国 米製品40億ドル購入へ 貿易不均衡是正アピール

日本経済新聞 06年04月07日 朝刊 9面 3段 1456

日本郵政公社 民営化委、来週に参入容認へ 国際物流先行き見えず

日本経済新聞 06年04月07日 朝刊 5面 5段 図 1422

医療機器参入問題で 米国際貿易委員会 日本の規制を一般調査

フジサンケイビジネスアイ 06年04月07日 朝刊 3面 3段 1823

---

フランスの雇用促進策 地方で若者の抗議続く

フジサンケイビジネスアイ 06年04月07日 朝刊 13面 1段 1894

---

イラン軍事力誇示 新型兵器 実験成功次々と発表

産経新聞 06年04月06日 朝刊 6面 3段 写 1509

---

イラン また新型対艦ミサイル実験

産経新聞 06年04月05日 朝刊 6面 1段 1613

イラン国営TV報道 「ミサイル実験成功」

朝日新聞 06年04月05日 朝刊 7面 1段 1099

イラン 水中ミサイル実験成功

読売新聞 06年04月04日 朝刊 7面 2段 1251

イランが水中ミサイル実験

日本経済新聞 06年04月04日 朝刊 8面 1段 1496

イラン 最速水中ミサイル発射実験に「成功」

毎日新聞 06年04月04日 朝刊 7面 1段 1366

---

イラン 核巡航ミサイル保有か

産経新聞 06年04月04日 朝刊 7面 2段 1694

---

タイ・タクシン氏 「最強の首相」息切れ 強引手法、反発招く

朝日新聞 06年04月05日 朝刊 7面 5段 写 1092

---

防衛庁発表 レーダ日米共同研究

日本経済新聞 06年04月06日 朝刊 2面 1段 1311

---

迷走する米軍再編 最終報告を前に(5) = 日本にミサイル防衛レーダ先制攻撃“肯定”の恐れ

東京新聞 06年04月06日 朝刊 26面 5段 写 1682

---

防衛庁研究所研究官 「北朝鮮、統一まで核開発継続」

読売新聞 06年04月06日 朝刊 2面 1段 1098

---

ワールドクリック = 日米の裏のパイプ役 ある「黒幕」弁護士の死

朝日新聞 06年04月06日 朝刊 15面 3段 写 1048

---

フランス新雇用策若者ら反発 第2波デモに300万人 活性化が使い捨てか

毎日新聞 06年04月05日 朝刊 2面 5段 写 1283

フランスでゼネスト第2波 100万人見通し 国鉄、航空、医療など

読売新聞 06年04月05日 朝刊 2面 3段 1174

フランス、法案撤廃へ再スト 雇用改革あえぐ欧州

産経新聞 06年04月05日 朝刊 1面 6段 1581

フランスの雇用闘争、大規模スト・デモに

フジサンケイビジネスアイ 06年04月05日 朝刊 3面 3段 1796

---

## [宇宙・航空・科学]

---

仏タレス アルカテル事業買収 宇宙・輸送 EADSと一線

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月07日 朝刊 4面 3段写 2205

仏アルカテルがタレスへ 衛星・防衛機器事業を売却

電波新聞 06年04月07日 朝刊 3面 2段 0248

北海道衛星 鮮度測定器販売へ スペクトルカメラ応用

化学工業日報 06年04月07日 朝刊 11面 2段 0395

宇宙開発 民間参入が正念場 事業化の見通し厳しく

毎日新聞 06年04月05日 朝刊 13面 2段 1339

科学技術週間 全国21カ所で開催 科学語り合うカフェ

毎日新聞 06年04月05日 朝刊 13面 1段 1342

米国2社 ロケット部門統合へ

フジサンケイビジネスアイ 06年04月04日 朝刊 13面 1段 1938

---

## [宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

---

---

## [防災・環境・資源・エネルギー・リスクマネジメント]

---

アジアナ航空元社員に実刑 立入り証悪用で地裁

日本経済新聞 06年04月07日 朝刊 39面 1段 1581

業界団体重要性を強調 医療機器で初の「白書」

日本経済新聞 06年04月07日 朝刊 12面 3段 1475

日航 格納庫トラブル原因「油圧系、金属疲労で破断」

日本経済新聞 06年04月06日 朝刊 38面 3段 1465

視点=相次ぐトラブル揺らぐ空の安全 小手先対応では不十分

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 3面 3段 写 0022

-----  
高砂熱学工業 工場向け空調システム リニューアル受注強化 改正省エネ法対応狙う

日刊工業新聞 06年04月04日 朝刊 8面 4段 0047

-----  
改正省エネ法施行特集 温暖化、防ぐ努力

電気新聞 06年04月04日 朝刊 6面 7段 写 0443

-----  
**[技術・産業]**

-----  
電力中央研究所 振動実験施設を完成 計算機解析と連動 低コストで変形再現

日刊工業新聞 06年04月07日 朝刊 25面 3段 0200

-----  
アルプス電気 デジタルカメラ用 低消費電力の手ブレ補正モジュール開発

電波新聞 06年04月07日 朝刊 5面 3段 写 0265

-----  
仏パリオプティック、今秋メド 液体ズームレンズ量産 小型で省電力焦点合わせ速く 携帯や内視鏡に

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月07日 朝刊 9面 4段写図表 2219

-----  
キヤノン 医療用X線デジタル撮影装置発売 高精細画像3秒で表示

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 7面 3段 写 0052

キヤノンが2機種 医療用X線デジタル撮影装置発売 高感度X線平面センサ搭載

電波新聞 06年04月05日 朝刊 5面 2段 写 0251

-----  
日本無線 波浪観測可能な船舶向けレーダ開発

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 9面 1段 0080

日本無線 国内初の船舶向けレーダ波浪観測装置 シージャパン06に出展

日本海事新聞 06年04月05日 朝刊 3面 3段 図 0924

-----  
ジェイテクトが省エネ軸受開発 トルク80%低減

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 5面 2段 写 0033

-----  
モノづくり 支える 第3回部品大賞 = 部品大賞 東海ゴム工業 壁型制震ダンパ

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 15面 4段 写 0122

-----  
アワーズテック 蛍光X線分析装置 一般産業向け拡販 土壌汚染測定需要に対応

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 20面 2段 写 0162

-----  
グリーンアース21 「オール電化」に力 電気給湯機とIHヒーター 120台以上めざす

電波新聞 06年04月06日 朝刊 13面 3段 写 0299

-----  
八木アンテナ ジャンボびっくり見本市に出展 地デジ放送関連機器など訴求大阪・東京で



医療機器メーカー BRICsで販売攻勢 ニプロ シスメックス

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月06日 朝刊 4面 5段写図 2108

日本原子力研究開発機構が検証 陽子線でがん治療 装置小型化へ条件確認

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月06日 朝刊 10面 3段 2149

日本原子力研究開発機構 がん治療装置 小型化実現へ前進 レーザ照射最適条件技術確立

化学工業日報 06年04月06日 朝刊 6面 3段 0379

日本原子力研究開発機構が発見 深部がん 低いレーザー強度で治療 小型装置開発に道

日刊工業新聞 06年04月04日 朝刊 27面 3段 0188

JSAT 船用衛星受信アンテナ「ジョイ・サット」 軽量・低コスト実現

日本海事新聞 06年04月06日 朝刊 3面 3段 写 0784

現場物語 三菱重工業広島製作所 ものづくり新景(4) = 蓄積技術 がん治療へ応用

中国新聞 06年04月05日 朝刊 8面 3段 写 2019

車載用マイコン電子化進み好調

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月05日 朝刊 8面 1段 2198

ゼラス 殺菌装置発売 紫外線で浴槽水を殺菌

日経流通新聞M(日経テレコン21) 06年04月05日 朝刊 13面 2段 写 2377

ファナック 産業ロボ主力機の後継開発 情報共有し10台協調

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月04日 朝刊 10面 3段 2110

三菱重工 6氏が「技監」に

電気新聞 06年04月04日 朝刊 4面 1段 0438

不二越 「丸型」工場を拡張 プローチ工具生産30%増強

日刊工業新聞 06年04月04日 朝刊 7面 4段 0039

半導体リソグラフィ最新の技術開発動向 装置、材料メーカーの取組み(4) = 富士写真フイルム 住友化学

電波新聞 06年04月04日 朝刊 6面 4段 写 0263

## [通信・放送・IT・セキュリティ]

NEC ハチソン香港から 3.5世代網構築を受注

電気新聞 06年04月07日 朝刊 4面 2段 0438

イー・アクセス 携帯参入 準備作業にアクセル 2社目のベンダー今夏選定 全国網構築へ  
日刊工業新聞 06年04月07日 朝刊 11面 5段 写 0085

電子マネー導入進む 札幌市内で「エディ」 釣り銭不要、支払い便利  
北海道新聞 06年04月05日 朝刊 27面 5段 写 1890

韓国のIT企業 マイクロインフィニティ 合併で日本進出  
日本経済新聞 06年04月05日 朝刊 17面 1段 1484

イー・アクセス 事業資金3500億円を確保 携帯基地局を拡充  
フジサンケイビジネスアイ 06年04月06日 朝刊 7面 2段 1748

デジタルホーム/オフィスめざして セピット06レポート(8) = 分野広げる台湾企業  
電波新聞 06年04月04日 朝刊 3面 4段 写 0237

加ノーテルネットワークスと米クアルコム 携帯向けHSDPA実証実験で 最高速度7.2Mbps実現  
電波新聞 06年04月04日 朝刊 3面 3段 0241

衛星放送協会がキャンペーン 多チャンネル放送加入、1000万件突破告知、広告活動を展開  
電波新聞 06年04月04日 朝刊 10面 3段 写 0274

富士通 無料で技術サポート ユーザのPC遠隔操作  
フジサンケイビジネスアイ 06年04月04日 朝刊 7面 2段 1889

築地市場決済センター発足 将来は「電子化」へ 支払い窓口一本化  
日刊水産経済新聞 06年04月04日 朝刊 8面 3段 写 1037

## 【経営・人】

ダイムラーのEADS株売却 本業の回復急ぐ  
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月06日 朝刊 4面 3段 写 2109

直球緩球 = ビットワレット・川合成幸社長 日本発電子マネー世界へ  
産経新聞 06年04月06日 朝刊 11面 5段 写 1546

先行人 = 日本航空副操縦士 佐藤千春さん 真夜中の流れ星至福の時  
産経新聞 06年04月05日 朝刊 11面 5段 写 1649

米コンピュータ・サイエンス 身売りを検討 全社員の6%・5000人の削減も  
電波新聞 06年04月06日 朝刊 3面 4段 写 0241

全日本空輸 総合研究所を分社化

フジサンケイビジネスアイ 06年04月04日 朝刊 7面 1段 1888

野村総研 「企業通貨」による顧客の囲い込み戦略 住宅業界になじむか！？

住宅新報 06年04月04日 朝刊 3面 3段 0773

注目株 = ダイトエレクトロン 1部候補 電子機器の設投拡大恩恵

株式新聞 06年04月04日 朝刊 1面 4段 図 0901

### [航空輸送・エアライン]

ゴールデンウィーク海外56万5000人 3.9%増ただし近場

産経新聞 06年04月07日 朝刊 2面 4段 1593

GWの海外旅行者 過去最多の見込み

朝日新聞 06年04月07日 朝刊 34面 1段 1186

双日、航空機リース強化 新会社を設立 年内、中国2社に9機

日本経済新聞 06年04月06日 朝刊 13面 2段 写 1382

「A380」生産でエアバス 日本のサプライヤー参加2.2%

日刊工業新聞 06年04月06日 朝刊 27面 1段 0219

エアバスCOO 超大型A380受注に意欲 「日本に利点説明」

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月06日 朝刊 13面 2段 写 2166

ANA 中国キャンペーンCM第3弾 旅客・貨物拡大促す

フジサンケイビジネスアイ 06年04月06日 朝刊 11面 4段 写 1772

日航が6月分 新千歳 - 羽田便 割引運賃値下げ

北海道新聞 06年04月05日 朝刊 10面 1段 1871

国交省 上五島・小値賀空港 利用6時間に短縮

西日本新聞 06年04月05日 朝刊 28面 1段 2082

世界経済レポート=インド航空業界 参入相次ぎ11社割拠 なお5~10社準備 / 「格安」がウリ

朝日新聞 06年04月05日 朝刊 10面 5段 写図 1106

日本航空 海南航空との共同運航を拡大

フジサンケイビジネスアイ 06年04月05日 朝刊 8面 1段 1827

東南アジアの格安航空 路線拡大で攻勢 中国やインド便国内線にも触手

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月05日 朝刊 4面 6段写表 2168

-----  
スカイマークエアラインズ 新千歳線就航を申請

北海道新聞 06年04月04日 朝刊 3面 3段 1923

-----  
北九州空港が開港半月 平均搭乗率71.8% 春休み、好調後押し

西日本新聞 06年04月04日 朝刊 30面 3段 2143

-----  
-----  
**[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]**

-----  
2006年4月8日 0:20 AIA dailyLead April 7, 2006 -

**Smart Quote**

**「戦いは時には負けるより勝った方が辛い事がある。」**

ジャズ歌手 ビリー・ホリデー

**"Sometimes it's worse to win a fight than to lose."**

--Billie Holiday, American jazz singer

-----  
2006年4月7日 0:37 AIA dailyLead April 6, 2006 -

**「私は子供に百科事典を買い与えはしない。学校へは自分がしたように歩いていかせる。」**

ヨギ・ベラ 野球選手

**"I'm not going to buy my kids an encyclopedia. Let them walk to school like I did."**

--Yogi Berra, baseball player

-----  
2006年4月6日 1:30 AIA dailyLead April 5, 2006 -

**「わたしは市井のアインシュタインであり、常識のあるオックスフォード大の学者でもある。」**

バスケットボールコーチ アル・マクガイア

**"I'm an Einstein of the streets and an Oxford scholar of common sense."**

--Al McGuire, basketball coach

-----  
2006年4月5日 1:01 AIA dailyLead April 4, 2006 -

**「成功の要因の一つは現実的なゴールを設定できるか否かであるが、行なうは難しである。なんとなれば、いずこへ行くのかあるいは行くべきでないのか判らないからである。」**

**"Part of the issue of achievement is to be able to set realistic goals, but that's one of the hardest things to do because you don't always know exactly where you're going, and you shouldn't."**

--George Lucas, American film director, producer

-----  
2006年4月8日 0:20 AIA dailyLead April 7, 2006 -

**米国防省 予算超過プログラムの実態報告**

**Defense Department expected to release report on cost overruns**

The Defense Department is expected to announce cost increases in large weapons programs, the

Aerospace Industries Association said. AIA President and CEO John Douglass noted the overruns are the

result of an accounting change and not new problems in the industry. [The Washington Post/Reuters](#)

(4/5), [The Wall Street Journal](#) (4/7)

### BAE システムズがエアバスの所有株(20%)を EADS に売却が

#### BAE Systems may sell Airbus stake

BAE Systems hopes to sell its 20% stake in jetmaker Airbus, the company confirmed. The company is in talks to sell the stake to EADS, which now owns 80%

of Airbus. [The Washington Post/Associated Press](#) (4/7), [The Wall Street Journal](#) (4/7)

### パナソニック アヴィオが新型の航空機との通信装置サービス開始

#### Panasonic Avionics launches communications service

**Panasonic** Avionics' new global communications service will provide broadband voice and data services to aircraft via an antenna system. Panasonic

said the new antenna system provides "superior bandwidth in a smaller, lighter and lower drag configuration." [Air Transport World](#) (4/7)

### 今年夏シーズンの航空旅客で逼迫が予想される(ATA)

#### Tight capacity expected for summer travel, analysts say

Analysts expect tight capacity on U.S. airlines this summer. Demand for travel is strong and airlines have scaled back available seats, they say. The

number of available seats declined 1.7% from March 2005 through March 2006, according to the Air Transport Association. [MSNBC/Reuters](#) (4/6)

### コンチネンタル航空 国内線事業拡大方向

#### Continental expands as others shrink

**Continental Airlines** is expanding domestic flights while its rivals scale back capacity. Air Transport Association chief economist John Heimlich predicts

overall domestic capacity for 2006 will decline 1.7%. [The Wall Street Journal](#) (4/7)

2006年4月7日 0:37 AIA dailyLead April 6, 2006 -

### 米空軍、付帯被害をミニマムにする爆弾を開発

#### Air Force focuses on bomb to limit damage

The Air Force hopes to develop a bomb designed to limit damage. The new "focused-lethality munitions" could kill insurgents hiding in a building without

hurting people next door, thereby producing less collateral damage. [The Wall Street Journal](#) (4/6)

### 4月19日に訪米する中国温家宝首相、ボーイング機購入の期待

#### Chinese companies expected to buy Boeing planes

Chinese firms may soon sign contracts to buy U.S. goods and services worth \$15 billion, including an

order for **Boeing** aircraft. Chinese President Hu Jintao is expected to visit Boeing's Washington plant April 19. [The Washington Post](#) (4/6)

### ファンボロ エアショウ主催者 今年の開催に大いに期待

### Farnborough organizers have great expectations

The Farnborough International Air Show will begin July 17, and organizers expect "a remarkable show."

The show will feature 100 aircraft and 1,400 exhibitors. [Air Transport World](#) (4/6)

### FAA と管制タワー組合 交渉決裂

#### FAA, controller contract talks break down

Negotiations between the Federal Aviation Administration and the air traffic controllers union broke down Wednesday. The FAA said the talks are at an impasse. Congress has 60 days to intervene. If Congress doesn't act the FAA may impose its last

offer. [The Wall Street Journal](#) (4/6), [The Washington Post](#) (4/6), [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (4/6), [Travel Daily News International](#) (4/6), [The News Tribune \(Tacoma, Wash.\)](#) (4/6), [Aviation Daily](#) (4/6)

2006 年 4 月 6 日 1:30 AIA dailyLead April 5, 2006 -

### 米空軍、ロッキード・ボeingのロケット計画支援

#### Air Force supports Lockheed-Boeing rocket venture, official says

The Air Force has been "positive" about a proposed rocket venture between **Boeing** and **Lockheed Martin**, Air Force Undersecretary Ron Sega said. He

said the Air Force hopes to integrate U.S. space systems and revitalize the work force to keep the U.S. space program competitive. [The Denver Post](#) (4/4)

### 航空機の Q1 期出荷数は(前年比) 40% 上昇

#### Jetliner deliveries climb 40% in Q1, Boeing says

**Boeing** said jetliner deliveries jumped 40% in the first quarter, compared with the same period a year ago. Demand from discount and international carriers

fueled the increase. [Seattle Post-Intelligencer/Bloomberg](#) (4/5)

### 上院航空部会で、外国資本によるエアライン経営権阻止

#### Senate panel hopes to block foreign control of carriers

A Senate committee is attempting to block an effort to allow more foreign control of airlines. Under a proposal by the Department of Transportation,

noncitizens could help create schedules and influence other operations. [The Wall Street Journal](#) (4/5)

### サウスウェスト航空、ダレス国際空港 (WDC) 便を発足させる計画

#### Southwest will launch Dulles service

**Southwest Airlines** will launch service from Washington Dulles International Airport this fall. "The sheer size and scope of the Washington, D.C., metro area makes Washington Dulles International Airport an exceptional market opportunity," Southwest Chief Executive Gary Kelly said. "The population and

business growth in Northern Virginia means a great opportunity is rapidly getting even better." [The Washington Post](#) (4/5), [Air Transport World](#) (4/5), [The Wall Street Journal](#) (4/4), [The Street.com](#) (4/4), [The Sun \(Baltimore\)](#) (4/5)

2006 年 4 月 5 日 1:01 AIA dailyLead April 4, 2006 -

## ボーイング、放送電波入札に不参加

### Boeing will not bid in airwave auction

**Boeing** will not bid in a federal auction of airwaves that will allow wireless broadband connections on planes flying over North America. A spokesman said the company will concentrate on a competing

satellite-based technology. Boeing's Connexion unit offers high-speed wireless network to airline passengers. [Chicago Tribune](#) (4/4)

## 航空機の需要好調で業界に貢献

### Demand for jetliners propels aerospace industry's growth

The deregulation of international flights and increasing jetliner production will boost growth for the aerospace industry, **Boeing** Commercial Airplanes President and CEO Alan Mulally said. [B/E Aerospace](#)

is among the companies that will benefit from Boeing's growth. [American City Business Journals](#) (4/4)

## 北極ルートはアジアへの時間短縮

### Polar routes save airlines time on trips to Asia

Arctic routes are becoming popular for airlines increasing service to Asia, and save carriers time and money. "From a customer-convenience standpoint, as well as from a business standpoint, it's something

that makes a tremendous amount of sense," said Sean Donohue, **United Airlines'** vice president of operational services. [Chicago Tribune](#) (4/4)

## ユナイテッド航空ビジネスクラス料金引き上げを取り下げ

### United rescinds increase on business fares

**United Airlines** rescinded a \$50 increase on one-way business fares after other carriers declined to match it, a spokeswoman said. The airline kept

smaller increases on other fares in place. [The New York Times/Associated Press](#) (4/3), [The Street.com](#) (4/3)

-----  
[製品広告] [http://www.jdc.ne.jp/gallery/iridium\\_index.html](http://www.jdc.ne.jp/gallery/iridium_index.html)

### 全世界をカバーする唯一の衛星携帯！「イリジウム/Iridium」

イリジウム衛星携帯は、66個の衛星で全世界をカバーしているため、世界中どこからでも回線は米国イリジウム社、製品の製造は主に米国モトローラ社が提供しています。

イリジウム衛星携帯は数年前日本でもサービスが行われており、衛星通信システムとします。イリジウム衛星携帯は一度大きな失敗をしい度はサービス停止となりましたが、数し、現在では出荷台数をもっとも多い衛星携帯電話のひとつとして、全世界にサービス

イリジウム衛星携帯は、音声、データ通信およびショートメッセージサービスが利用でき、航空用イリジウムなど携帯タイプ以外の製品もラインナップが充実しており、幅広くカバーしています。

[http://www.jdc.ne.jp/gallery/iridium9505A\\_index.html](http://www.jdc.ne.jp/gallery/iridium9505A_index.html)



イリジウム衛星携帯9505A  
クリックすると拡大画像が表示されます

### イリジウム衛星携帯新モデル9505Aリリース！「イリジウム/Iridium」

イリジウム衛星携帯に新モデル9505Aが登場しました。

基本的には従来のイリジウム9505モデルの性能を継承していますが、ACアダプタの小型、データケーブル接続部分の小型化などにより使いやすく、より持ち運びが便利になりました。また、イリジウム9505Aは、ショートメッセージサービスの送信機能も標準装備しています。

イリジウム最新モデル9505Aは、通話方法や電話帳登録、外部アンテナ装着などについてと同じ操作になりますので、既にイリジウム9505をお持ちの皆様も安心してご利用で