

[Virtual Library] ホームページ <http://www.space-library.com> ミルスペースのアーカイブ他 ・[What's New] 新着アップデート

2006 スタディ候補の CNES Space Technology の教科書の全体目次を掲載

USAF の Air & Space Power Journal などバーチャル書架に。

060416 読売

イラン「濃縮開始」

引用資料は右のもの (<http://www.space-library.com> からダウンロード可)



イラン「濃縮開始」……米研究所が衛星写真公表

【米シンクタンク、科学・安全保障研究所（ISIRI）は14日、イランがウラン濃縮を開始している中部オタナツの地関連施設の衛星写真を公表した。写真撮影は、ISIRIは、施設建設が進行中、国産原子力機関（IAEA）の監視能力が乏しいと警告している。写真は、25日に撮影された。核燃料濃縮実験施設が示されている。このうち、濃縮実験施設には、イランが核燃料濃縮の進捗を監視する「ガード」システムから成るセンサーのセットがあるという。



Spring 2006 USAF Air & Space Power Journal

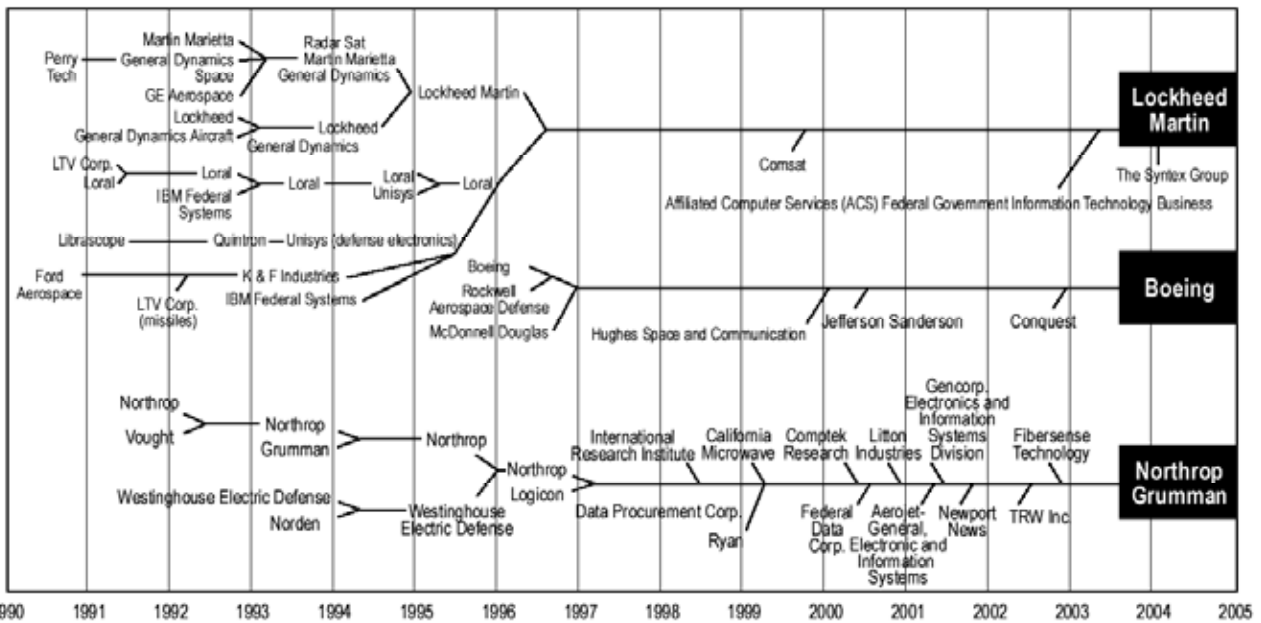


Figure 2. Consolidation of aircraft manufacturers. (From Security Data Corporation Merger Database, 2004.)

米航空機3大メーカーの合併

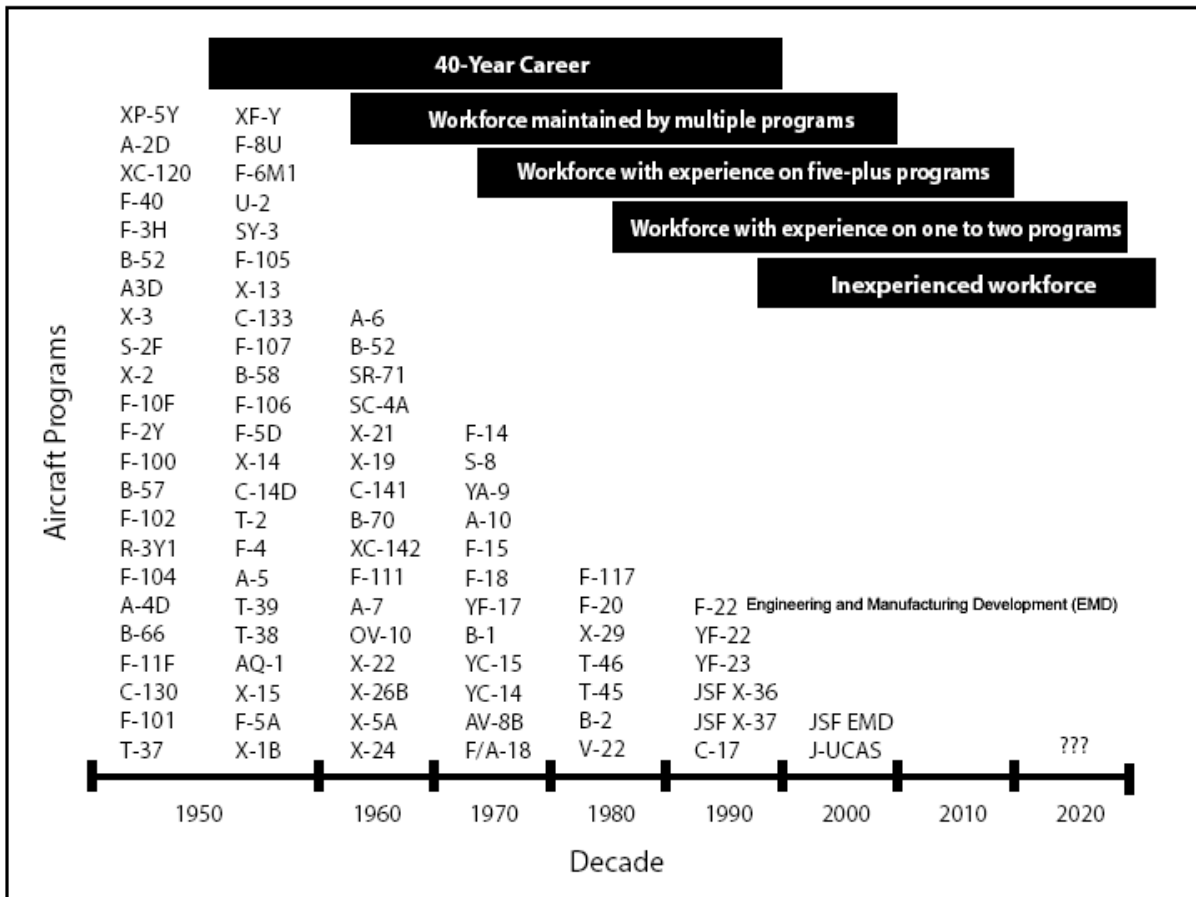


Figure 5. Aircraft programs and workforce experience. (From Mark A. Lorell and Hugh P. Levoux, *The Cutting Edge: A Half Century of U.S. Fighter Aircraft R&D* [Santa Monica, CA: RAND, 1998], 17, 95, 131, 166–99.)

航空機プログラムと労働者の熟練/経験年数の推移

2006年4月14日 7:46 [CNET Japan 2006年04月14日]

マイクロソフト、学術誌検索サービスを公開--Google Scholar や SciFinder Scholar に対抗

文: Candace Lombardi (CNET News.com) 翻訳校正: 河部恭紀(編集部) 2006/04/13 11:25

Microsoft が、学術誌検索サービス「Windows Live Academic Search」の英語ベータ版をリリース。同リリースは米のほか、豪、独、伊、日本、スペイン、そして英が利用可能となっており、「Google Scholar」/「SciFinder Scholar」に対抗する位置づけ。

Academic Search は図書館が定期購読するコンテンツをインデックス化し、OpenURL をサポート。OpenURL は図書館規格で、現在は

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20101214>

定期購読ベースのコンテンツ・リンクに利用されている。Academic Search を機能させるには、図書館 / 調査機関が Microsoft に OpenURL リンクリゾルバ、つまりコンテンツへのカスタムリンクを作成・管理するベンダ情報を提供する必要がある。Academic Search は、これで各機関の購読内容に応じ研究者に全文資料へのダイレクト・アクセスリンクを提供できるようになる。(後略)

2006年4月14日 7:46 [CNET Japan 2006年04月14日]

・フォトレポート: スペース・シャトルが生まれた場所、NASA エイムス研究センターの内部

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20101343>

・NASA システム侵入事件被告、米への身柄引渡し判断は5月に

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20101255>

・ウィルコム、次世代 PHS 実証実験に向け総務省に免許申請--伝送速度 20Mbps 目指す

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20101261>

2006年4月10日 8:11 [CNET Japan 2006年04月10日]

特集【スペシャルレポート】人工網膜による視力回復がまもなく実現か

世界に2500万人いるとされる失明者の視力を、移植によって回復させるハイテク治療法研究が進んでいる。これらの移植技術には、

数年以内に実用化されるものもある。

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100429>

Aerospace Daily & Defense Report Apr 17, 2006 What's Ahead in Aerospace & Defense

CLV クルー打上げピークル上段を製造する潜在的入札者が集まる予定

Potential bidders to build CLV upper stage to meet

MICHOUD MEETING: Potential bidders to build the upper stage of NASA's planned Crew Launch Vehicle meet this week at the Michoud Assembly Facility, where the space shuttle external tank is built, for an update on the competition. Plans call for the upper stage to be built in the government-owned plant in New Orleans as well, using lightweight aluminum-lithium alloy stocks originally purchased for the shuttle tank. NASA will choose separate contractors for the stage's production and avionics, with the production request for proposals expected before the end of this year. The agency plans to procure some actuators, valves and

propulsion-system feed lines sooner as long-lead items because the vendor base is so small, says Steve Cook, manager of NASA's Constellation Systems Launch Vehicles Project Office at Marshall Space Flight Center. The project office already has picked Pratt & Whitney Rocketdyne as the sole source to provide the J2X engine for the upper stage, based on the Saturn V upper stage engines Rocketdyne built in the 1960s. ATK Thiokol will build the solid-fuel CLV first stage, based on a five-segment version of its Redesigned Solid Rocket Motor, which powers the shuttle off the pad.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 17, 2006

欧州の ATV 自動トランスファ・ピークルの試験開始間近か

Testing to start on Europe's Automated Transfer Vehicle

ATV TESTING: After long months of rework to modify software and equipment bay structural elements, the first flight model of Europe's Automated Transfer Vehicle (ATV) for International Space Station resupply is ready to begin an extensive test campaign. The space tug will begin acoustic testing at the European Space Agency's Estec engineering center in the Netherlands in May, followed by thermal-vacuum testing in August, says ESA project manager Alan Turkettle. After shipment at year's end, it will undergo a final system qualification review with NASA and Russian space agency engineers to ensure compatibility with other

elements of the ISS. Final tests are set at the Kourou, French Guiana, Ariane 5 launch site in February 2006. In parallel, testing of the ATV's many configurations and modes on the functional test simulator in les Mureaux, France, is expected to be completed in May. Procedure checkout will continue through the beginning of next year, as will final preparations at the ATV ground control center in Toulouse. Turkettle says the ATV should be ready for launch by March 2007, but it is not likely to be sent aloft before May of that year because of operational constraints.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 17, 2006

ILS は 4 月 20 日 ケープカナベラルから Astro 1KR 衛星を打上げ予定

ILS to launch Astra 1KR from Cape Canaveral April 20

SAT LAUNCH: International Launch Services will launch the Astra 1KR direct broadcast satellite aboard an Atlas V rocket from Cape

Canaveral on April 20. To be operated by SES Astra of Luxembourg, the satellite will provide direct-to-home

telecommunications services for European customers. Lockheed Martin Commercial Space Systems in Newtown, Pa., built the

spacecraft. The flight will mark the 100th mission for ILS, which markets commercial launches on Atlas and Russian Proton rockets.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 17, 2006

ボーイングは新しい宇宙探査部門でマネジメントを変更

Boeing changes management in new Space Exploration unit

After reorganizing its space programs, Boeing has shuffled top management in its new Space Exploration business unit to focus on NASA's Constellation initiatives for return to the moon and deep space manned missions. Formerly called NASA Systems, the new Space Exploration unit is to be headed by John Elbon as vice president and general manager. He succeeds Chuck Allen, now vice president of Boeing business operations in Huntsville, Ala.

Elbon most recently was vice president/general manager of Boeing's International Space Station program office. In his new post, he is to lead Boeing's drive to develop a Crew Exploration Vehicle (CEV), Crew Launch Vehicle (CLV) and other Constellation program elements. Taking Elbon's place as ISS vice president and program manager is Joy Bryant, formerly chief engineer for space exploration, who previously managed ISS engineering support. She will lead engineering, development, integration and operation of the ISS program.

Joe Gernand, previously Bryant's deputy, replaces her as director of engineering and chief engineer. He is to manage and integrate engineering support for all Boeing Space Exploration programs.

Cheryl Britt, formerly the operations site chief engineer at Boeing's Huntsville operations, has been named to a new position as program manager for transformation and integration for the Space Exploration unit. Her job is to transition personnel, processes and tools from Space Exploration's legacy systems - shuttle, ISS, and Check-out, Assembly and Payload Processing Service (CAPPs) to the CEV and CLV constellation projects.

Jim Chilton takes the new position as acting head of Launch Systems for Space Exploration. At Huntsville, he will lead Boeing's support for Marshall Space flight Center's CLV, Cargo Launch Vehicle and Earth Departure Stage projects. He previously headed CAPPs at Kennedy Space Center. That job will now be headed by Mark Jager.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 17, 2006

MRO 火星偵察オービタはエアロブレーキ（対気減速）を継続

Mars Reconnaissance Orbiter continues to aerobrake

NASA's Mars Reconnaissance Orbiter is two weeks into its six-month aerobraking phase, repeatedly dipping into Mars' atmosphere to circularize and lower its orbit.

The Lockheed Martin-built spacecraft currently is flying in very elongated loops around Mars, according to NASA. Each orbit lasts about 35 hours and takes the spacecraft 27,000 miles (43,000 kilometers) away from the planet at its highest point, or apoapsis. The spacecraft arrived at Mars on March 10.

On April 12, a short burn of MRO's intermediate-sized thrusters at apoapsis changed the lowest point of its orbit from 70 miles (112 kilometers) to within 66 miles (107 kilometers) of Mars' surface, according to NASA.

Systematic examination

"This brings us well into Mars' upper atmosphere for the drag pass and will enable the mission to start reducing the orbit to its final

science altitude," MRO Deputy Mission Manager Dan Johnston said in a statement. After hundreds of passes through the atmosphere, drag will reduce the far point of the orbit until the spacecraft is in a nearly circular loop lasting two hours.

After the spacecraft gets into the proper orbit for its science phase, the six science instruments on board will begin their systematic examination of the planet's surface. On April 13 NASA released the first images of Mars taken by two of the orbiter's three cameras, the Context Camera and Mars Color Imager. The cameras took the test images two weeks after the orbiter's March 10 arrival at Mars and before the start of aerobraking. The images and other information on the mission can be found at www.nasa.gov/mro.

The Mars Color Imager will view the planet's entire atmosphere and surface every day to monitor changes in clouds, wind-blown dust, polar caps and other variable features. Images from the Context

Camera will have a resolution of 20 feet (6 meters) per pixel, allowing surface features as small as a basketball court to be

discerned. The images will cover swaths 18.6 miles (30 kilometers) wide.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 17, 2006

MIP 軍事インテリジェンス計画に以前の計画よりも多くの予算が提案された

More funding proposed for MIP than predecessor programs

MORE MIP FUNDING: Pentagon officials are touting success in their new resourcing and accounting system for intelligence

programs, adding that the Military Intelligence Program - or MIP, ...

軍事 IT の購入に関する課税控除の動きは遅い

Exemptions for military IT purchases move slowly

IT WAIVER: The wheels of acquisition streamlining turn slowly, but when Congress enacts a reform you can expect to see lasting

effects in, oh, four years, say. ...

これまでにない迅速な世界規模の攻撃

General: 'Prompt global strike' unprecedented

GLOBAL STRIKE AOA: "Prompt global strike" would provide the United States an unprecedented ability to "kick down the door" by

attacking high-value, anti-access targets within hours, not ...

GAO 政府説明責任オフィス：調達の変更はもっとも高価で複雑

GAO: Acquisition changes most expensive, complex ever

FUNDAMENTAL CHANGE: Current and new acquisition efforts are expected to be the most expensive and complex ever and are

intended to fundamentally transform military operations, a recent ...

トムキャット(F-14)プログラムは公の用途廃止のセレモニーを主催

Tomcat program hosts public 'disestablishment ceremony'

(編注) かつては空母搭載され多目標追尾レーダ AWG-9 を搭載したグラマンの可変翼の機体ではあったがもはや退役のようで。

戦術偵察ポッド TARPS が装備品としてあったのもユニークだ

ったが、F-18E/F が後継ぎ。グラマンの先進技術の機体はこの後、前進翼 FSW の機体なども飛ばしたが試作機のみでしたね。その他 Tomcat の情報など：

<http://www.jolly-rogers.com/airpower/f-14/f-14-av.htm> ポーランドのサイトが：<http://www.republika.pl/f14tomcat/Strony/historia.htm>

TOMCAT CEREMONY: The U.S. Navy's Tomcat program will host a public "disestablishment ceremony" at 2 p.m. Eastern time

April 27 in hangar 2133 at Patuxent River Naval ...

米陸軍はネット・セントリック COE センタ・オブ・エクセレンスを開く

Army opening net centric center of excellence

NET CENTRIC CENTER: The Army's chief information officer and Materiel Command are establishing a net centric data center of

excellence at Fort Monmouth, N.J., and it should ...

国防省の調達は問題が出るにつれ、ちっともよろしくない、GAO 政府説明責任オフィス発言

DOD acquisitions no better as problems grow, GAO says

Changes made in the Defense Department's acquisition policy over

the past five years have not eliminated cost and schedule problems

for major weapons development programs, the congressional . . .

ダッソーシステムズは航空宇宙の PLM(プロダクト・ライフサイクル・マネジメント)でトップ、しかし

Dassault Systemes No. 1 in aerospace PLM, but No. 2 stirring

Product Lifecycle Management (PLM) software is a term that means a lot of different things to different people, but the head of an

influential market research firm . . .

米海軍は過渡期の DD(X)の作業で BIW と\$34M の契約

Navy awards BIW \$43M in 'transitional' DD(X) work

The U.S. Naval Sea Systems Command has given General Dynamics Corp.'s Bath Iron Works a \$42.8 million award for more

DD(X) transition design efforts, initial detail design . . .

DARPA は実験のため第 25 歩兵師団に MAV(マイクロ無人機)50 機を送り込む

DARPA sending 50 MAVs to 25th Infantry Division for experimentation

The Defense Advanced Research Projects Agency (DARPA) will be sending 50 Micro Air Vehicles (MAVs) to the 25th Infantry

Division for experimentation this October, followed by a . . .

Aerospace Daily & Defense Report Apr 14, 2006

米空軍は IT による節約を視野に; 国防省の IT リーダは忍耐を求める

Air Force eyes IT savings; DOD IT leaders seek patience

The U.S. Air Force is eyeing more of a service-wide information technology acquisition strategy to bridge East and West Coast

industries, as well as push for greater . . .

ネット・セントリックの取入れは容易ではない、国防総省の CIO チーフ・インフォメーション・オフィサは発言

Net centric implementation not easy, Pentagon CIO says

The Pentagon's current chief information officer says network centric warfare is 80 percent along the way to being

institutionalized in the Defense Department after the first CIO, . . .

米陸軍は GD 社から\$463.9M に上る装輪戦闘車輛 Strykers を 306 両 発注

Army orders 306 Strykers from GD for \$463.9M

STRYKER ORDER: The U.S. Army has ordered 306 Stryker wheeled combat vehicles worth \$463.9 million from General

Dynamics Land Systems, the company said April 12. The work . . .

Aerospace Daily & Defense Report Apr 14, 2006

シーロンチは日本の JCSAT-9 を打上げ

Sea Launch orbits JCSAT-9 for Japan

Lockheed Martin satellite trackers in Australia confirmed the successful launch of the JCSAT-9 telecommunications satellite late on April 12 following its equatorial launch on a Sea Launch Zenit vehicle. Liftoff from the Sea Launch Odyssey floating launch pad came at 7:30 p.m. Eastern time from a position at 154 degrees west

longitude. First acquisition of signal at Lockheed Martin's tracking facility in Uralla, Australia, came at 9:16 p.m. Eastern time.

Built by Lockheed Martin Commercial Space Systems on its A2100AX spacecraft bus, JCSAT-9 is the 10th satellite Japan's JSAT Corp. has in orbit. When it reaches its operational position at

132 degrees east longitude, JCSAT- 9 will provide C-band coverage to Japan, Southeast Asia and Hawaii through 20 channels, and another 20 Ku-band channels of coverage to Japan alone. The spacecraft also carries a mobile-service communications payload. The satellite was carried to orbit by a Zenit-3SL, including a Block DM upper stage that placed the 4,401-kilogram (9,703-pound)

spacecraft in its geostationary transfer orbit. Sea Launch said early indications had the spacecraft "accurately positioned and in excellent condition."Designed for a minimum service life of 12 years, JCSAT-9 is the first of three satellites Lockheed Martin plans to deliver to JSAT over the next two years.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 14, 2006

火星：スピリット・ローバは停止、オポチュニティはビクトリア火口に向かう

Spirit rover beds down; Opportunity heads for Victoria crater

NASA's Mars Exploration Rover Spirit has settled down in a safe spot to ride out the martian winter while its twin, Opportunity, continues its long journey to a large crater dubbed "Victoria."

Spirit spent February and March at a plateau called "Home Plate." After one of its six wheels quit on March 13, the rover struggled to travel the short distance to a nearby north-facing slope where its solar arrays will be at a favorable angle to receive the maximum sunlight through the eight-month martian winter. Engineers have little hope of fixing the wheel, according to a NASA spokesman. "The tests don't indicate much chance of getting that wheel to drive again," he said.

Home Plate showed evidence of a volcanic or impact explosion. "We would like to have had time to study Home Plate longer, but we needed to head for a northfacing slope before winter got too bad," Principal Investigator Scott Squyres said. Opportunity recently finished examining sedimentary evidence of ancient water

at Erebus crater, according to NASA, and now is moving swiftly across flat ground toward the much larger Victoria. The rover is traveling up to 50 meters a day, despite a troublesome wheel of its own that can't be steered.

The rover began the 2-kilometer (1.6-mile) hike to Victoria in mid-March and covered about a fourth of the distance in the first three weeks. The 800-meter (halfmile) wide crater features a thick sequence of exposed sedimentary rocks.

The rovers have operated more than eight times as long as their originally planned three-month explorations on Mars, having landed in January 2004. Rover operations are funded through the end of this fiscal year. The mission team is putting together a proposal for NASA leadership to request another funding extension.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 14, 2006

共和党 Akin 議員は NASA と超音速の作業チームを解散しないよう働きかけ

Akin works with NASA to keep hypersonics work force intact

Rep. Todd Akin is in negotiations with NASA about keeping the X-43 hypersonics team intact, according to a spokesman for the Missouri Republican. The team, which includes Boeing Phantom Works of St. Louis, set airbreathing speed records with their two successful scramjet demonstrations in 2004. Akin, a member of the House Science Committee, met with NASA Associate Administrator for Aeronautics Lisa Porter late last month to discuss the group's future.

"Congressman Akin feels it's very important that the [X-43] team stays together," a spokesman for Akin told The DAILY. "There was some progress toward ... an agreement [on] how much of the

hypersonics appropriation will go to that team." Hypersonic research falls under the Fundamental Aeronautics portion of NASA's restructured aeronautics portfolio. The agency is in the process of evaluating hypersonics research proposals and determining its path forward. The only hypersonics flight-test on NASA's horizon at the moment is an engine test out of Wallops Flight Facility in Wallops Island, Va., when a scramjet engine built by ATK will fly bolted onto a small rocket. That test is being funded with 2005 X-43 earmark funding, according to a NASA spokeswoman.

At a Capitol Hill hearing earlier this year, NASA Administrator

Mike Griffin said he hopes the agency will be able to eventually resume hypersonics flight-testing. "Give us a little time," Griffin said. "We are reformulating [an aeronautics] program that has

needed it for two decades." - Jefferson Morris (jeff_morris@AviationNow.com)

Aerospace Daily & Defense Report Apr 13, 2006

今夏ボーイングは多数の無人機とアパッチヘリの連携飛行を計画

Multi-UAV/Apache cooperative flights planned by Boeing this summer

After demonstrating level-4 control of an unmanned aerial vehicle (UAV) and its weapons from the cockpit of an AH-64D Apache

Longbow helicopter earlier this year, Boeing hopes . . .

Sprey 前国防総省のアナリスト、通称戦闘機マフィアと呼ばれているメンバ他は F-22 は劣った戦闘機で価格上昇に値しないと

Critics call F-22 inferior, not worth rising costs

Pierre Sprey, a former Pentagon analyst and member of the so-called "fighter mafia," and James Stevenson, a former editor of

the Navy Fighter Weapons School's Top Gun . . .

ロッキードマーチンは発展型シースパローを契約

Lockheed Martin contracted for Evolved Sea Sparrows

Lockheed Martin Corp. said April 11 that it received a \$50.6 million contract modification from the U.S. Naval Sea Systems

Command for MK 41 Vertical Launch Systems . . .

Aerospace Daily & Defense Report Apr 13, 2006

火星のローバに関連している合併した会社が商売拡大を狙う

Merged companies will seek space business martian marriage

Two California companies that supplied important hardware for NASA's Mars Exploration Rovers have joined forces to go after new Mars and other NASA, commercial, and defense space mission business.

Alliance Spacesystems Inc. (ASI) of Pasadena and Vision Composites of Signal Hill plan a merger by July designed to strengthen ASI's ability to provide integrated robotic and composite structural systems to aerospace programs. Just what the two companies will call themselves after the merger is still being

determined.

ASI developed the Instrument Deployment Device robotic arms for both the Spirit and Opportunity Mars rovers, while Vision Composites produced the rovers' complex electronics deck. ASI was formed in 1997 by former employees of the Jet Propulsion Laboratory, while Vision Composites was formed at the same time by engineers from TRW Inc., which was later acquired by Northrop Grumman Inc.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 13, 2006

インドは宇宙用の試験器材をベルギーから購入

India buys space-test gear from Belgium

SPACE-TEST GEAR: Belgium-based Advanced Mechanical and Optical Systems (AMOS) has signed a contract with Indian Space Research Organization's (ISRO's) Space Application Center in Ahmedabad for production of a onemeter diameter collimator to

test cameras flown in Indian remote-sensing satellites. AMOS will design, manufacture, test and supply the collimator according to ISRO specifications. AMOS, which has already supplied two collimators to the Indian center, is also involved in the design,

manufacturing and installation of a space simulator for ISRO in Bangalore.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 13, 2006

科学者は金星からのデータに向け準備中

Scientists preparing for data from Venus

DARMSTADT, GERMANY - Scientists are preparing to receive the first data from Venus in more than a decade following the successful injection of a European probe into orbit around Earth's nearest planetary neighbor.

The European Space Agency's Venus Express, built by EADS Astrium and Alcatel Alenia Space, entered Venusian orbit at 11:07 a.m. Central European Time on April 11 after a 153-day, 400-million kilometer journey. The insertion maneuver began at 9:17 a.m. with a 50-minute burn of the main engines, intended to reduce relative velocity from 29,000 kilometers (18,000 miles) per hour to 25,000 kilometers (15,500 miles) per hour, slow enough for the probe to be captured by the planet's gravity field.

Manfred Warhaut, flight operations director at ESA's Esoc mission control center here, said the burn performed exactly as planned, placing the spacecraft in a highly elongated nine-day orbit. The engine had successfully undergone a test firing on Feb. 17.

A series of further burns will be performed over the next four weeks to bring Venus Express into a final 24-hour operational orbit, with an apogee of 66,000 kilometers (41,000 miles) and a perigee of 250 kilometers (155.3 miles). Unlike during the first burn, auxiliary thrusters could nudge the spacecraft into place if the main engine fails, engineers said. Built in record time

The probe's payload package was switched on April 12, with all seven instruments performing nominally. Initial raw science data - the first to be received from Venus since the U.S. Magellan mission in 1990-94 - is expected within a few days, and initial operations are to commence on May 7.(後略)

Aerospace Daily & Defense Report Apr 13, 2006

CNES はさらに多くのミッションのためさらに多くの資金を確保

CNES frees up more cash for more missions

The French space agency CNES says France has 5.5 million extra euros to spend on space missions, and they're already lining up for the funds. The extra money is coming from savings in overhead and administrative costs, cost reductions at the European space launch center in Kourou, French Guiana, and payment of the final installment on past debts.

In the area of Earth observation, engineers will begin studying an air pollution sensor called Sifti and Swimsat - a wave spectrum and sea state experiment - that could be run with China. The agency also is looking at a high-energy astrophysics mission with China and building a flight model for the Pharao atomic clock. Also on the

list are new science missions using CNES's Myriade microsatellite, including the Simbol-X formation-flying X-ray astrophysics laboratory.

Telecom initiatives under study include a project to install a telemedicine system aboard the Airbus 380 super-jumbo aircraft. The latter would benefit from development of France's Aerospace Valley cluster in southwestern France, a source of funding CNES expects to grow in future years.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 13, 2006

スペースステーション宇宙飛行士は無事に地球に帰還

Space Station astronauts return safely to Earth

NASA Expedition 12 commander Bill McArthur and flight

engineer Valery Tokarev landed safely in Kazakhstan April 8 after

190 days on the International Space Station. Brazil's Marcos Pontes was with the NASA astronauts. Pontes rode in the Soyuz "taxi seat" with Expedition 13, becoming the first Brazilian in space. All three men were healthy after traveling from the station to the surface, a three-hour, 20-minute journey.

Meanwhile, Expedition 13 commander Pavel Vinogradov and flight

engineer Jeff Williams were beginning their a six-month mission on the ISS. They will be joined by German astronaut Thomas Reiter if the space shuttle Discovery flies as scheduled in July. Reiter would bring the ISS crew to three members for the first time since the Columbia accident forced a reduction to conserve water.

2006年4月14日 17:30 時事通信社「世界週報」 4月25日号目次

特集・欧州統合は蘇生するか

- ・停滞期に入った統合欧州の行方(植田隆子)
- ・模索続く欧州市民の共通アイデンティティ形成(ファマン・ミハエル)
- ・米国情勢 / 米国の揺るがぬ軍事関与と民主主義拡大政策(坂本正弘)
- ・座標 / 秘密漏洩は防止できない(石川周三)
- ・日本と世界の安全保障 / 「日本流」が通用しない問題(志方俊之)
- ・今週の軍事情報 / イスラエルのパレスチナ自治区監視方法 西岸地区(江畑謙介)
- ・知られざる自衛隊 / 自衛隊の留守家族ケア作戦(風間 實)
- ・躍動アジア / インド / 米印核協力と緊密化する両国関係(堀本武功)

・停滞期に入った統合欧州の行方 EU 拡大路線は見直し

国際基督教大学社会科学研究所長・教授 東京大学ドイツ・ヨーロッパ研究センター特任教授 植田隆子

昨年のオランダ、仏の国民投票で欧州憲法が否決されたことによって、共通通貨ユーロの導入、10カ国が加盟した欧州連合(EU)の拡大と、上げ潮だった欧州統合は停滞期に入った。欧州統合の歴史を振り返れば、過去にも統合の危機は何度も訪れたが、今回の事態に知合いの欧州官僚は次のように説明して顔を曇らせた。「かつての危機の原因は、ドゴールの空席政策にみられるように、国家間の対立だったが、今回は、仏やオランダの国民に反発されたところが痛い。両国とも、欧州石炭鉄鋼共同体発足当時から

原加盟国で欧州統合を支持してきた国々だ。冷戦期なら、欧州統合が停滞しても大きな差支えは生じなかったが、国際政治が激動している時期に欧州統合を進められないのはEUにとってマイナスだ」欧州統合研究で著名なブリュッセル自由大学欧州研究所は、統合に逆流する潮流を敏感に反映し、3月中旬に「欧州への抵抗」と題する国際会議を開き、加盟国における「欧州懐疑主義」などを取上げた。

うえた・たかこ ブリュッセル自由大学客員教授、ジュネーブ安全保障政策センター客員研究員などを歴任。専門は国際安全保障、

欧州国際政治。主な編著に「現代ヨーロッパ国際政治」「21世紀の欧州とアジア」「EU論」ほか。

[国際関係・一般]

胡錦濤・中国主席きょう訪米 米中新時代築けるか 経済は協調、「台湾」で秋波

毎日新聞 06年04月18日 朝刊 8面 6段 写表 1706

中国脅威論どう緩和 貿易不均衡 軍事増強 人権問題 胡錦濤主席が訪米

産経新聞 06年04月18日 朝刊 6面 4段 写表 2030

中国、胡錦濤主席 初の公式訪米へ 台湾問題米国の援護期待 大統領発言引き出し狙う

東京新聞 06年04月15日 朝刊 6面 4段 1111

中国胡錦濤国家主席 通商・知財で改革強調へ 18日に訪米 対中強硬論に対応

日本経済新聞 06年04月15日 朝刊 6面 4段 写表 0808

中国軍哨戒機「Y8X」活動活発 赤外線カメラ搭載 11時間飛行が可能
産経新聞 06年04月16日 朝刊 2面 4段 写 2456

米国研究所が衛星写真公表 イラン「ウラン濃縮開始」
読売新聞 06年04月16日 朝刊 2面 3段 写 1891

米防衛分析研究所 研究員に聞く アメリカとインド原子力協力 核管理には一定の効果
朝日新聞 06年04月15日 朝刊 9面 3段 写 0417

米軍再編 審議官級協議 横田管制権、継続に 「返還、09年まで結論」
毎日新聞 06年04月15日 朝刊 2面 3段 0644

民主党代表就任1週間 小沢一郎氏、得意の隠密行脚 選挙重点、業界団体回り 国会対応は手探り続く
日本経済新聞 06年04月15日 朝刊 2面 4段 写 0773

[宇宙・航空・科学]

運輸多目的衛星「ひまわり6号」復旧
朝日新聞 06年04月18日 朝刊 30面 1段 1539

運輸多目的衛星ひまわりが完全復旧
毎日新聞 06年04月18日 朝刊 30面 2段 1773

「ひまわり6号」観測再開
読売新聞 06年04月18日 朝刊 38面 2段 1661

「ひまわり」観測20時間ぶり復旧
東京新聞 06年04月18日 朝刊 3面 1段 2158

「ひまわり」20時間ぶり復旧 観測画像39枚欠落
日本経済新聞 06年04月18日 朝刊 39面 3段 1990

「ひまわり6号」観測停止 姿勢制御トラブル
フジサンケイビジネスアイ 06年04月18日 朝刊 3面 3段 2267

航空宇宙技術研究センター公開
東京新聞 06年04月18日 朝刊 20面 1段 2209

ネットワーク = N A S A 研究センター公開 シャトル打上げ25周年
フジサンケイビジネスアイ 06年04月15日 朝刊 10面 2段 写 1260

社説 = 航空機産業 中小企業参入へ官民で支援を
日刊工業新聞 06年04月18日 朝刊 3面 3段 0019

石原知事発言録 = 航空機産業アジア協力 瞬間的に開発「確信」 教育基本法 小手先では変わらぬ
朝日新聞 06年04月18日 朝刊 26面 4段 1510

横浜ゴム 航空機用タイヤ開発 「F1以上」に耐える
フジサンケイビジネスアイ 06年04月18日 朝刊 9面 2段 写 2305

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

三井造船 船舶用エンジン 通信衛星で監視 14カ国100社が利用
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月17日 朝刊 10面 2段 3235

[防災・環境・資源・エネルギー・リスクマネジメント]

国土交通省、安全対策の確立要請 スカイマークエアラインズに改善勧告
フジサンケイビジネスアイ 06年04月18日 朝刊 8面 3段 2291
国土交通省 スカイマークエアライン新千歳線 安全確保なら申請通り認可
北海道新聞 06年04月14日 朝刊 1面 2段 1293
国交省、新規就航に条件 スカイマークエアラインズ 業務改善を勧告
日本経済新聞 06年04月18日 朝刊 38面 3段 1977
スカイマークエアラインズ 業務改善勧告つき認可 新路線苦難の離陸 経営への影響不可避
毎日新聞 06年04月18日 朝刊 10面 4段 写 1721
西久保慎一社長 一問一答 スカイマークに業務改善勧告 「組織の甘さ」認識
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月18日 朝刊 20面 3段 写 2691

社説 = 空の安全対策 まず整備力強化を急げ
中日新聞 06年04月17日 朝刊 7面 3段 2487

社説 = 空の安全対策 まず整備力強化を急げ
東京新聞 06年04月17日 朝刊 5面 3段 2745

宮城県土木部 新システム稼働 河川の水位、土砂災害危険情報 地図化してインターネット配信
河北新報 06年04月17日 朝刊 22面 4段 2426

ゆりかもめ きょう臨時ダイヤで復旧 車輪ハブ 金属疲労で破断か
読売新聞 06年04月17日 朝刊 1面 4段 写 1970

[技術・産業]

独ダイムラークライスラ 前方の障害物探知 ブレーキ補助、国内採用へ
日本経済新聞 06年04月18日 朝刊 11面 2段 1876

BMW 日本市場、オプションで暗視システム搭載 暗闇で歩行者確認

日刊工業新聞 06年04月18日 朝刊 5面 4段 写 0037

パナソニックエレクトロニックデバイス 携帯電話向けアンテナ回路保護部品開発 業界最小の静電容量

日刊工業新聞 06年04月18日 朝刊 11面 3段 写 0087

電子ディスプレイ特集 各社の製品/事業戦略 双葉電子工業 イーアイティ

電波新聞 06年04月18日 朝刊 27面 5段 写 0342

電子論評 = 半導体生産技術変革を SoC型へ共同活動

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月18日 朝刊 8面 4段 図 2624

山陽電子工業 落雷から電子機器保護 誘導雷素早く逃がす

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月18日 朝刊 15面 3段 2655

月島テクノマシナリー 電子ビーム設備増強 大型液晶向け真空チャンバー製造用150mm厚アルミ合金溶接

日刊工業新聞 06年04月18日 朝刊 6面 3段 0043

エリオニクス 米国社と代理店契約 電子ビーム描画装置拡販へ

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月18日 朝刊 18面 3段 2680

EMC・ノイズ対策技術展特集 出展各社ブース見どころ/営業戦略 TDK 村田製作所 NECトーキン

電波新聞 06年04月18日 朝刊 9面 5段 0281

デンセイ・ラムダ ノイズフィルタ発売 取付け面積小型化

化学工業日報 06年04月18日 朝刊 9面 2段 写 0401

長野計器 長野・丸子電子機器工場で内製化 構造物・機器向けFBGセンサ計測装置 歪みチェック

化学工業日報 06年04月18日 朝刊 11面 3段 写 0413

住友電工ハードメタルと不二越 超硬エンドミルの新製品 第4弾 高効率で長寿命化

鉄鋼新聞 06年04月18日 朝刊 5面 3段 写 0593

ポリプラスチック 環状オレフィン・コポリマ 医療機器など用途拡大 2010年100億円事業に育成

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 20面 4段 写 0077

いま製造現場は = 東邦制作所 マリンホース用接続金具生産 「不良品ゼロ」に誇り

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 24面 3段 写 0112

オランダ カリプソなどが装置開発 材料物性を高精度分析 電子顕微鏡の3000倍

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 28面 3段 0161

デンセイ・ラムダが26機種 医療機器向け標準SW電源発売

電波新聞 06年04月17日 朝刊 5面 2段 写 0208

合体・変形ロボ登場へ ヘビ型やクモ型 環境・仕事に適応

日本経済新聞 06年04月16日 朝刊 29面 5段 写図 2291

デル 防衛庁からPC5万6000台受注

電波新聞 06年04月18日 朝刊 4面 1段 0261

米デル 防衛庁に一括納入 パソコン5万6000台

北海道新聞 06年04月14日 朝刊 11面 3段 1318

[通信・放送・IT・セキュリティ]

シグナル発見 = 企業も「受けない相手」選ぶ 電話番号非公表増える

日本経済新聞 06年04月17日 朝刊 15面 4段 写図 2389

吉本興業が渋谷区に“入場無料”ホール 多メディア戦略の拠点に CS、パソコン、携帯に配信

東京新聞 06年04月17日 朝刊 13面 7段 写 2767

日立製作所、半年で商品化 デジタル家電 機能・稼動状況パターン化

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 1面 4段 0002

広島県 車部品の電子化支援 補助金と融資両面で

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 26面 4段 0136

総務省が中継局設置計画 完全移行時に95%が「デジタル視聴」可能

電波新聞 06年04月17日 朝刊 2面 3段 0186

2010年末 総務省見通し 民放地上デジタル 視聴可能世帯95%

読売新聞 06年04月15日 朝刊 2面 2段 0531

総務省発表 地上デジタル、22年に全国95%カバー

産経新聞 06年04月15日 朝刊 8面 2段 1027

[経営・人]

私の履歴書 宮沢喜一(17) = ロッキード事件 三木武夫さんと党、板挟み 騒動、NPT批准に好都合

日本経済新聞 06年04月18日 朝刊 40面 3段 写 1997

経営革新計画承認 = 静岡県・49件

日刊工業新聞 06年04月18日 朝刊 28面 1段 0151

13億人の巨大市場(85) = NECエレクトロニクス(下) デジタル家電向け先手

フジサンケイビジネスアイ 06年04月18日 朝刊 13面 4段 写 2317

ヒットメーカー=ニッポン放送 メディア開発局デジタルコンテンツ部長檜原麻希さん

フジサンケイビジネスアイ 06年04月18日 朝刊 26面 4段 写 2353

キーパーソン 現場の底力=熊谷組 高田A線工区副社長 梶山雅生氏 検証徹底、作業員と密に

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月18日 朝刊 20面 4段 写 2689

溶接接合工学振興会 木原賞に佐久間正剛氏・宮坂史和氏 金澤賞に古賀信次氏・小川和博氏

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 28面 3段 0162

ゼネラル・エレクトリック 06年1-3月期決算 増収増益 家電や医療機器など好調 5部門で2ケタ増益

電波新聞 06年04月17日 朝刊 2面 3段 表 0183

日本ダム 商標権利者の自主防衛を 代理店会「D・M・F」で

日本繊維新聞 06年04月17日 朝刊 2面 5段 1018

炭素繊維など航空機関連株人気 東邦テナックスにぎわう

株式新聞 06年04月18日 朝刊 2面 3段 写図 1171

注目株=東邦テナックス “第二のチタン” 炭素関連 首位目指し、生産力増強

株式新聞 06年04月17日 朝刊 1面 3段 図 1145

アナリストの眼=ドイツ証券株式調査部マネージングディレクタ 渡部貴人氏 東レ 投資判断「Buy」

株式新聞 06年04月17日 朝刊 4面 5段 写図表 1170

人物語=女性パイロット パイトで学費、資格取得 “独学” 11年開いた航路

読売新聞 06年04月16日 朝刊 35面 4段 写 1961

中外時評=マネーが支える原油高 米国債から投機資金が移る

日本経済新聞 06年04月16日 朝刊 26面 4段 2286

[航空輸送・エアライン]

JTBまとめ GW旅行動向 海外は過去最高 国内で新空港効果

日本海事新聞 06年04月18日 朝刊 4面 2段 1153

米ボーイング 「787」日本乗入れを申請

日刊工業新聞 06年04月17日 朝刊 5面 1段 0042

米ボーイング ボーイング787日本乗入れ申請

中日新聞 06年04月15日 朝刊 9面 1段 1502

米ボーイング 「B787」乗入れ型式証明申請

検証アイ = 南アフリカ共和国のスターアライアンス加盟 サッカーW杯、観光にビジネスチャンス

フジサンケイビジネスアイ 06年04月17日 朝刊 3面 5段 写図 2854

ANAグループ ANA総合研究所を法人化

週刊観光経済新聞 06年04月15日 朝刊 2面 1段 0130

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

2006年4月18日 0:33 AIA dailyLead April 17, 2006 -

「未来は、今我々が行なう事に掛かっている。」

マハトマ ガンディー

"The future depends on what we do in the present."

--Mahatma Gandhi, Indian political and spiritual leader

2006年4月18日 0:33 AIA dailyLead April 17, 2006 -

ボーイングの航空機部品に問題ありとの訴え

Lawsuit focuses on questionable aircraft parts

A whistle-blower lawsuit exposes flaws in the way regulators have investigated questionable parts at Boeing's aircraft manufacturing plant, the

Washington Post reports. Boeing says there are no safety issues and believes the suit is without merit. [The Washington Post](#) (4/16)

エアバス A350 設計変更に伴うリスク

変更を取入れると2012年予定される就航に遅れが、変更取入れなければ、787とのマーケットシェアで更に苦境、と専門家は分析する

Airbus faces risks as it considers A350 redesign

A redesign of the A350 could force Airbus to delay the plane's launch until 2012. If Airbus does not

redesign the plane, it may lose more of the market to Boeing's 787, analysts say. [USA TODAY](#) (4/17)

原油値上り 運航コスト削減を上まわる

ATA は今夏原油価格70ドル/バレルと予想

Soaring fuel prices mask lower costs, executive says

Some airline executives say recent increases in fares are not enough to counteract soaring fuel prices. Major Airlines are expected to report first-quarter results this week. The Air Transport Association

believes crude prices will average \$70 a barrel this summer. [The Dallas Morning News](#) (4/17), [Travel Weekly](#) (4/17)

論評：管制官組合の要求内容を、納税者は知る権利がある。

Opinion: Taxpayers deserve to know what controllers' union requests

The air-traffic controllers union is trying to keep the

FAA from informing the public about the contract

terms it is seeking, the Wall Street Journal editorial board writes. Meanwhile, the air-traffic control system needs expensive upgrades. The FAA has the

obligation to inform taxpayers about how funds are spent, the board writes. [The Wall Street Journal](#) (4/16)

[DVD 紹介] America In Space The First 40 Years (1994) \$15 - \$25



(編注) 同一ジャンルで”America in Space: 21st Century (2004)”もあるみたいで、これは\$30 - \$40。だれか見た人はいますか？

2006.4.7 日刊航空通信 http://jan.cocolog-nifty.com/blog/2006/04/post_beec.html

先進技術実証機でステルス性・PSMの効果判断 林技本技術開発官、将来戦闘機の動向など語る

防衛庁技術研究本部技術開発官(航空機担当)の林富士夫空将はこのほど、日本航空新聞社の取材に対し、将来戦闘機の技術動向および技術における戦闘機関連研究開発の現状を語った。まず戦闘機の空対空戦闘の様相については、将来的にも「First Look, First Shoot, First Kill」の原則は不変であると前置きした上で、その場合、機体のステルス性向上が戦闘の鍵を握る要素になると述べた。これは、自機ステルス性によるレーダ反射面積(RCS)減少が現在では、相手方からの撃放し式の電波誘導方式空対空ミサイルに対し最も有効な手段であるため、例えばRCSを10分の1に減少すると相手のレーダ探知距離を半減できる。一方、それをさらに100分の1にしても探知距離は3分の1であり、ステルス性の程度よりもステルス、非ステルスの差が非常に大きいという。このステルス性以外の機体構成要素に関しては、高運動性(PSM: Post Stall Maneuver)も必須と言われている。この最も大きな必要性とは、わが国のAAM-5(04式空対空誘導弾)、米のAIM-9Xのような短射程赤外線誘導方式空対空ミサイル機動性が大きく向上した結果、格闘戦でこれを回避するとともに、相手方より先に理想的な攻撃態勢に持込むためにも、失速領域まで機体制御することが求められているからである。

機体以外に将来の空対空戦闘を左右する戦闘機アビオニクスに

関しては、当分は、機首に搭載されるレーダがメインセンサの役割を担うが、その覆域が前方に限定される。相手に先んじて発見するためには、全周搜索・探知・警戒が理想的であり、機体外周に沿って360°をカバーできるコンフォーマル・レーダが求められることになる。

また、電子戦対策として、パッシブセンサであるIRST(赤外線探知追尾装置)および状況認識能力の向上につながるデータリンク機能も不可欠である。IRSTは、レーダの覆域外をカバーできるという観点から、AAM-5のような搭載ウェポン活用の上で、HMD(ヘルメット・マウンテッド・ディスプレイ)とともに有効であるとした。他方、搭載ウェポンについては、わが国は現在、世界有数の性能を誇るAAM-4(99式空対空誘導弾)やAAM-5を保有しており、今後も性能向上研究が進められる。反面、機体ステルス性を考慮すると、空対空ミサイルを機体内に収納する方法が有力になる可能性もあり、当面は現状性能を維持しながら、小型化が進むものと見ている。

このように、将来戦闘機については、現時点では、まずステルス性、次いで高運動性が重要になってくる。また、アビオニクス面では、コンフォーマル・レーダが不可欠とされる。しかし、これら構成要素を採入れた機体の実運用上の効果については未知の領域であり、

機体の技術的な成立性ととも、その効果を見極めることは、実機による飛行実証が必要不可欠となることから、「先進技術実証機」の必要性が浮上している。現予定では、次期中期防衛力整備計画(平成22～26年度)で同機試作が検討されることとなっている。一方、これに先行し、要素技術である「高運動飛行制御システム」の研究が平成12年度から三菱重工を主契約として進められている。「高運動飛行制御システム」の研究はステルス性と高運動性の両立を念頭に置き機体構成部位毎に進められており、同研究の(その1)では、エンジン推力偏向に必要なパドルをエンジンに取付けて試験を行い、データ収集した。同(その2)と同(その3)では、ステルス性を配慮しつつ、高迎角と高速時にエンジンがサージを起さないインテークを設計・試験を実施した。同研究(その4)では、機体実大模型を製作するとともに、会社側関連試験の一環として、これをフランス装備庁(DGA)研究施設に運び、昨年9月下旬から11月上旬にかけてステルス性試験を行った。今後、PSMを制御するため、地上でパドル制御を模擬したリグ試験を実施する。同(その5)では、平成16年度から18年度に

かけて実機の1/5相当、長さ3m×幅2m、重さ50kgの実飛行可能な模型を製作し、19年度に空力特性を中心に所内試験を行うこととしている。そして、同(その6)では、17から19年度までエンジン前面のステルス性維持に必須なレーダブロッカを試作し、RCS計測を行う。同研究は20年度末には全て終了する。

このほか同機に関しては、平成18年度予算案で「スマートスキン構造体の研究」として約6億円が計上されており、コンフォーマルレーダを機体構造に取組む研究も並行して実施される。

このようにして先進技術実証機は、ステルス性、高運動性、アビオニクスをインテグレーションした、世界に類を見ない小型機となる。なお、技術は、自衛隊要求を受け、世界先端の装備品を開発・提供することが任務である。そのためには、同機を使って運用上の効果を見極め、将来の戦闘機技術の開発リスクを事前に減少させておくことが、技術の任務の上で求められていると強調した。

【旧刊紹介】 左右の書籍とも分野や年代は異なるものの、技術の苦勞と情熱・喜びを感じさせてくれる本である。



2006年4月10日 8:11 [CNET Japan 2006年04月10日]

・アップルの「Boot Camp」、Mac ユーザーからも賞賛の声

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100416>

・「Boot Camp」公開--PC ユーザーは Apple に希望の光を見出せるか？

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100414>

・FAQ:アップル「Boot Camp」--Mac で Windows XP を動かすには

アップルは、Intel Mac で Windows XP を動かすためのソフト「Boot Camp」をリリースしたが、これにはセキュリティ問題など懸念も。

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100417>

2006年4月6日 8:26 [CNET Japan 2006/04/06]

【今日のことば】

「Boot Camp は、Mac への乗り換えを考えている Windows ユーザーに対して、Mac をより魅力的にするものであると、私たちは考えている」

----アップルのワールドワイドプロダクトマーケティング担当シニアバイスプレジデント、フィリップ・シラー氏

・アップル、「Boot Camp」を公開--Intel Mac で Windows XP が利用可能に

<http://japan.cnet.com/svc/nlt2?id=20100363>
