
[Virtual Library] ホームページ<http://www.space-library.com>ミルスペースのアーカイブ他 ・[What's New] 新着アップデート

The Military Power of The People's Republic China 2005 他 掲載

4月21日 15時48分更新 毎日新聞

< 訃報 > クロスフィールドさん84歳 = 米テストパイロット

スコット・クロスフィールドさん84歳(史上初めてマッハ2での飛行に成功した米テストパイロット)米ジョージア州アトランタ近郊で自ら操縦していた自家用機が墜落、NASAが20日、死亡を発表。NA

SAグリフィン長官は「最も偉大なパイロットの一人だった」との追悼声明。

4月21日 12時49分更新 読売新聞

マッハ3初記録、米民間テストパイロットが墜落死

[ワシントン支局]1960年11月、米国の民間テストパイロットとして音速の3倍(マッハ3)を初記録し、「世界最速の男」となったスコット・クロスフィールドさん(84)が、飛行機事故で死亡。

ジョージア州の山岳地帯で、操縦していた小型機が墜落、20日に死亡が確認された。AP通信などによると、クロスフィールドさんは、戦後、NASAの前身、国家航空諮問委員会(NACA)で民間人と

してテストパイロットを務めた。その後、55年にNACAを離れ民間航空会社に移り、60年に最速記録を樹立した。80歳を超えてもなお、市民パイロットとして定期的に飛行機を操縦していた。

Aerospace Daily & Defense Report Apr 21, 2006

伝説的テストパイロット Crossfield 氏 機体 墜落で死亡

Legendary test pilot Crossfield killed in plane crash

CROSSFIELD KILLED: Pioneer test pilot Scott A. Crossfield, 84, died April 19 when his Cessna 210A crashed during heavy

thunderstorms near Ludville, Ga., in the mountains near . . .

http://www.aerospacemuseum.org/upcoming/pdf/spaceday_flyer.pdf



軍用と商用の通信衛星における最近 30 年間の処理複雑度の進化

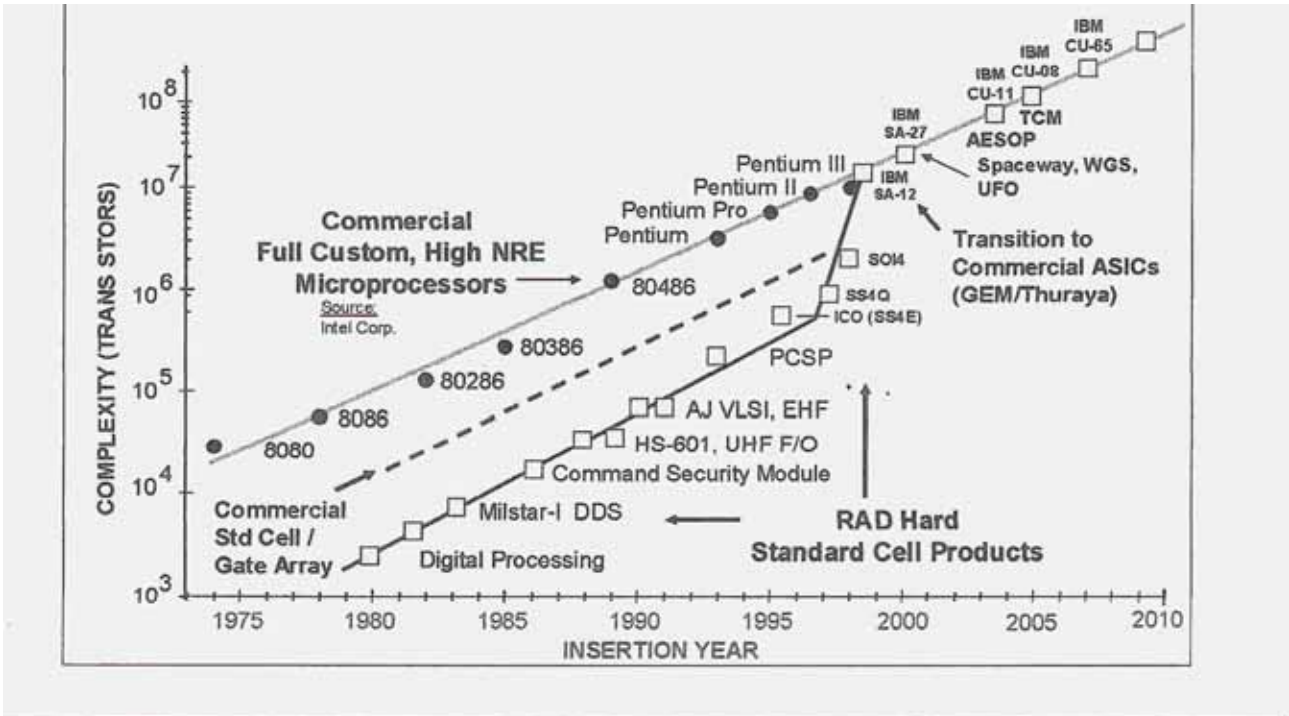


Figure 3. The evolution of processing complexity over the last 30 years in Military and Commercial Communication Satellites.

ラジエーション・トレラントからラジエーション・ハードまでの耐放射線化マップ

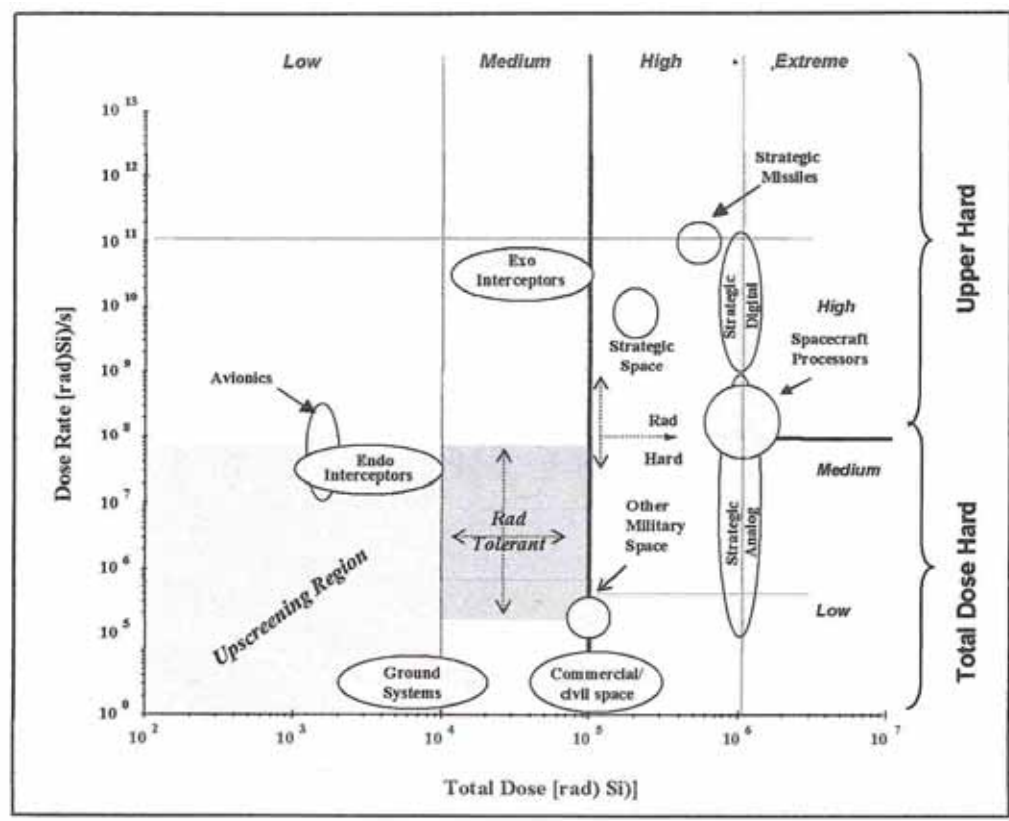


Figure 4. Radiation Hardening map for Radiation Tolerant to Radiation Hard.

Table 1. UK Defence Critical Technology List and It's associated priority category

Defence Critical Technology Title	Priority*
Analogue to Digital Converter (ADC)	1
Optically Sampled ADC	2
16-Bit Fixed-Point Precision DSP Implementations	2
32-Bit Floating-Point High Precision Arithmetic DSP Implementations	1
RF Components for Adaptive Array Radar	1
EW and Communications Systems Power Amplifier	1
Components for Antennas – Ultra-Broad Band	1
Manpack Electronic Countermeasures/Communications Antenna	
Superconducting Filters for EW and Communications	3
RF through Optics	3
Components for Burst Illumination and 3D Imaging	1
Advanced Thermal Imaging Detectors	1
Ultra Fast Photon Counting Technology: Single Chip Photon Counting	2
Fibres for High-Power Transmission and Fibre Lasers	1
Sub-mm Wave(TeraHertz) Detectors and Sources	2
Software tools for design, capture and simulation of components	2

*Priority ranked as 1(highest) to 3(Lowest).

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006 What's Ahead in Aerospace & Defense

ネグロポンテ長官の最初の大きな計画変更: スパイ衛星計画の問題解決

Negroponte's first big program change: fixing spy satellite program

NOT WAITING: National Intelligence Director John **Negroponte** says he isn't waiting until fiscal 2008 to exercise the budget authority congressional reform legislation gave him. "My first major programmatic decision was based on an in-depth analysis of present and future imagery capabilities and requirements, and the technical risks associated with acquisition strategy to meet those requirements," **Negroponte** said April 20 in a speech at the National Press Club. "I decided that we were on the wrong track. My decision broke a lengthy impasse and provided the intelligence

community an imagery 'way ahead,'" he said. **Negroponte** declined to elaborate in the unclassified session, but last fall officials made a major change in the \$15 billion **Future Imagery Architecture (FIA) spy satellite program**. The next generation secret imaging satellite program has been plagued by delays and cost overruns. At **Negroponte's** direction, the National Reconnaissance Office took much of the work away from Boeing and gave it to Lockheed Martin.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

空軍は4月24日にMSX ミッドコース・スペース・エクスペアリメントの10周年を祝うことに

Air Force to celebrate 10th anniversary of MSX April 24

MSX ANNIVERSARY: On April 24 Air Force Space Command will mark the 10th anniversary of the **Midcourse Space Experiment (MSX)** satellite built by Johns Hopkins University's Applied Physics Laboratory. **MSX** originally was a missile defense experiment with a design life of five years. The Space Based Visible (**SBV**) sensor aboard **MSX** is a crucial element of the Air

Force's space surveillance network, which also includes ground-based radars and optical telescopes. The **MSX/SBV** currently supports U.S. Strategic Command as the military's only system that can "**see space from space**," the Air Force says. **SBV's** mission is slated to be taken over by the **Space Based Surveillance System (SBSS)**.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

Worden は NASA エイムズ研究センターの所長に指名される

Worden named director of NASA's Ames Research Center

NEW DIRECTOR: Simon P. (Pete) Worden was named director of

NASA's Ames Research Center on April 21. The retired Air Force

brigadier general, who has wide experience in military space, will

replace Scott Hubbard, who left office in January (DAILY, Jan. 26).

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

シャトル・トンネルテストは懸念を提起、それから希望も

Shuttle tunnel tests raise concerns, then hopes

Wind tunnel tests at the U.S. Air Force Arnold Engineering Development Center (AEDC) are beginning to show that potential new foam problem areas on the shuttle external tank can be corrected with minor changes and minimal risk to a July launch schedule.

The new concerns arose this month when modified tank foam components blew off an external tank mockup undergoing wind tunnel tests at AEDC.

Engineers tweaked the design of the components, however, and later tests were favorable with no foam loss. Additional wind tunnel tests of that same external tank (ET) hardware over the next two-three weeks will determine if the modified version, of the already modified components, can be adopted for use on the next flight's tank.

That in turn will have a domino effect on the final stacking plan for the shuttle vehicle elements for the second return-to-flight mission following the 2003 Columbia accident.

Although the first return-to-flight mission, STS-114, was successful last summer, the flight had an unacceptable loss of foam off the hydrogen protuberance air load (PAL) ramp of its ET during ascent.
Foam risk

The several foot long PAL ramp has been used on all previous ETs to divert high-speed aerodynamic flow away from gaseous oxygen and hydrogen pressurization lines and a cable tray running down the side of the ET. After extensive computer analysis, engineers determined they could remove the PAL ramp entirely, deleting that particular foam risk.

Propellant loading test

The modified version of the already modified ice/frost ramp then tested well in the tunnel without loss of foam in the area, say engineers at Houston. Managers believe if additional tests show the same results into early May, the same modification can be added to the STS-121 mission tank at Kennedy, allowing removal of its larger, more worrisome ice/frost ramps. That would also be in connection with leaving off the already removed hydrogen PAL

The 154-foot tank for the next flight is entering final processing at the Kennedy Space Center without the ramp, but several other points on the tank's exterior could still be modified here in just the next month.

Wind tunnel information on tank aerodynamics collected at the NASA Ames and Glenn research centers as well as AEDC are being used to validate the analytical data. But the AEDC runs on a full-scale section of the tank, without the PAL ramp, is being used to check flow patterns, especially on other components surrounding the now more open PAL ramp area.

The other elements are specifically the "ice/frost ramps" designed to prevent ice debris buildup on the brackets that hold the pressurization lines to the ET. Engineers would especially like to sharply reduce the size of the hydrogen frost ramps to lessen the chance they could fly off and become debris. But the initial two AEDC transonic/supersonic flow runs this month on the smaller redesigned frost ramps raised serious concern when the airflow ripped pieces of ramp foam away. This indicated that the modified ice/frost ramps may not be as good aerodynamically as the existing design. In fact, the old design frost ramps initially tested better at AEDC than did the modified ramps.

But managers believe the old design could pose even worse problems given the possibility the older foam design could suffer thermally related cracks. By using the new data collected in the AEDC tunnel tests, engineers decided to slightly reshape aerodynamic properties of the modified ramps and make additional tunnel runs.

ramp, as long as the PAL ramp validation continues without problems. Another major decision looming will affect not only the tank, but also the overall schedule. That is whether the shuttle program decides to do a propellant loading test on the pad after Discovery's rollout.

This complex operation is just like a launch countdown, but without a launch. It is currently "penciled in" for June 1, and has its own

schedule issues. It also has the potential of increasing the chances that later fuelings for actual launch attempts could cause cracks in the ET tank foam, unacceptable under much more strict post Columbia rules. Some managers believe the pad test is needed to verify that four new hydrogen propellant depletion sensors within the hydrogen tank work properly with orbiter avionics. The fueling

test is now planned into Kennedy schedules, but there is still debate within the program on whether it will actually be approved.

If that is not enough to consider, management changes are also afoot in the shuttle program, with at least one key engineer recently reassigned over alleged stress-related factors.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

Astra 衛星は ILS が Atlas V で打上げ後に軌道上でチェック中

Astra satcom in checkout after ILS Atlas V launch

A major new U.S. built European direct broadcast spacecraft is undergoing checkout in space following launch from Cape Canaveral April 20 on a Lockheed Martin/International Launch Services Atlas V.

The 9,950-pound SES Astra 1KR satellite replaces the original Alcatel Astra 1K lost in November 2002 when its ILS/Russian Proton booster put that spacecraft into a useless orbit, followed by a fiery re-entry that destroyed what at the time was the largest satcom ever built.

A second more recent ILS Proton failure continues to be investigated. Both Proton failures were caused by upper stage malfunctions. The cost of the Astra 1KR "replacement" spacecraft and launcher combined approaches \$300 million.

SES Astra opted for launch of the replacement spacecraft on an ILS Atlas V, the first time an Astra has been flown on an Atlas. The company also decided to replace the initial spacecraft, with Ka band capability, with a more traditional Ku band A2100AX model built

by Lockheed Martin Commercial Space Systems, Newton, Pa.

The new satellite is to be positioned at 19.2 degrees east longitude and is especially engineered to throw its communications footprint well into Eastern Europe. The spacecraft also has high definition television (HDTV) capability and will replace two older spacecraft, Astra 1B and 1C.

Alexander Oudendiik, senior vice president for SES, said that Ka market development in Europe has not yet risen to earlier expectations, so the 1KR spacecraft was built with 32 Ku band transponders.

The flight was also the first of the Atlas V 411 configuration using only one Aerojet solid rocket booster in connection with the core vehicle's single Russian Energomash RD-180 engine. At liftoff the vehicle had about 1.2 million pounds of thrust. The launcher's Centaur upper stage used a single Pratt & Whitney RL10 engine configuration on a twin burn profile that placed Astra 1KR into a 19,323 x 3,354 nautical mile geosynchronous transfer orbit.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

NASA グリフィン長官は恐らく今年中国を訪問することになる

NASA's Griffin 'probably' will visit China this year

NASA Administrator Michael Griffin "probably" will visit China this year at the behest of President Bush to discuss lunar exploration and other topics, taking the newest spacefaring nation up on a longstanding invitation that predates his tenure as head of the U.S. space agency.

President Bush offered to send Griffin to China during his summit with Chinese President Hu Jintao, according to Dennis Wilder, acting director for Asian affairs at the White House National Security Council.

"The NASA Administrator will probably go to China later on this

year to begin to consult on the subject of space exploration and where we might have common interests and where we might begin to work together as the two nations on the Earth with the most ambitious space programs in the 21st century at this point," Wilder said, according to the transcript of a White House briefing on the April 20 summit.

Luo Ge, one of two vice administrators at the China National Space Administration, invited Griffin to visit China during an informal meeting April 3 with Michael O'Brien, assistant NASA administrator for external relations. Luo's boss, Sun Laiyan,

extended the same invitation to former Administrator Sean O'Keefe in December 2004. Griffin had been "considering" the trip even before the summit (DAILY, April 10).

"The president, in the area of trying to deepen the relationship between our two societies and our two cultures, offered to send the NASA Administrator to China to begin to talk about lunar exploration with the Chinese, to talk about some of the things we need to do in space - for example, debris avoidance and other subjects," Wilder said. "There are some things that the Chinese also have in terms of sensor technologies and information that we are interested in, in terms of global climate and other issues."

Lunar exploration offers a near-term opportunity for U.S.- Chinese space cooperation. Next year China plans to send its Chang'e probe into lunar orbit, where it might be able to observe the plumes kicked up by the two impactors NASA intends to send into the Shackleton Crater at the moon's south pole to search for water ice

early in 2009 (DAILY, April 11). However, Griffin said this week that NASA is limited in the degree to which it can cooperate with China because of the dual-use nature of space technology.

"NASA has not been able to engage in cooperative endeavors with the Chinese space agency, in part because aerospace technology is closely linked to missile and weapons proliferation in the world, and we control that technology very carefully," he said during a C-SPAN interview taped for broadcast over the weekend. "And until and unless we in the administration see some movement on the part of the Chinese in helping us as leaders in the world to control the spread of dangerous weapons technology, we would be very careful about how we engaged and where and on what topics." - Frank Moring, Jr. (moring@aviationweek.com)

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

ディスカバリーに関して余分の損傷の点検が計画されている

Extra damage inspections planned for Discovery

Heightened concern over the threat of micrometeoroid or space debris damage to the space shuttle's re-entry thermal protection system will force the crew of the next space shuttle mission to make extra inspections of Discovery's wings and belly in orbit.

Those inspections, to be made from inside the shuttle and International Space Station vehicles, will add to the workload of the STS-121 mission plan. A reassessment of overall risk to the orbiter's belly tiles and reinforced carbon carbon (RCC) wing leading edges and nose cap found that micrometeoroid and space debris risks, although minimal, are still the kind of threats the

program can prudently reduce with the simple addition of more inspections. The inspections will be done late during the planned 12-13 day mission so any debris or micrometeoroid strikes well into the flight could be discovered during the last few hours before departure, or even immediately after undocking from the ISS.

This would give the STS-121 crew the ability to stay on the ISS or immediately return to the station to exploit its safe haven capabilities if micrometeoroid or space debris strike damage is detected.

Alternate time slot

The inspections have forced mission planners to move an extravehicular activity (EVA), planned to assess repair materials chemistry, to an alternate time slot available only if the mission is extended by a day to a duration of 13 days aloft.

But managers at NASA Johnson Space Center, Houston, believe that there is a high likelihood, based on normal fuel cell electrical reserves, that the extra day will be granted and that the materials-related EVA will be indeed still be undertaken.

One factor in the fuel cell capability, however, is whether Discovery

will have to undergo several countdowns to achieve launch, if delayed by Florida weather or technical concerns. The electrical fuel cell cryogenic oxygen and hydrogen reactants can routinely be replenished on Launch Pad 39, but the timing of that replenishment will play into whether there will be enough fuel cell capability in orbit to support a 13-day flight with the third EVA.

The materials test EVA has always planned to be the third of three EVA's planned on the mission set for launch from the Kennedy Space Center between July 1-19.

During the flight's first EVA, which remains unaffected, the STS-121 crew will undertake a spectacular test of the new

autonomous access capability to reach earlier isolated portions of the wings and belly.

[Aerospace Daily & Defense Report](#) Apr 24, 2006

NASA は統合化超音速技術の提案をレビュー中

NASA reviewing proposal for integrated hypersonics

NASA's aeronautics mission directorate is reviewing an integrated proposal for continuing the agency's work in hypersonics that was crafted jointly by its Dryden, Langley, Glenn, and Ames research centers.

The aeronautics centers decided to "come in with a single integrated proposal," said Rich Wlezien, program director for NASA's Fundamental Aeronautics program. "So it's not a matter of choosing one hypersonics proposal over another. It's really going to be a

matter of deciding whether we put a priority on hypersonics or decide to invest our money in other areas."

Following review by a nine-member panel chaired by Wlezien, the proposal will go upstairs to a "source selecting official and a decision will be made on whether or not to fund that work," he said.

Bridge funding

Hypersonics - i.e., flight at or above Mach 5 – will have to compete for funding with the other categories under Fundamental Aeronautics - subsonic fixed-wing, rotary-wing, and supersonic flight. However, the chance of the agency not funding hypersonics is very low, Wlezien said, "because of the quality of the people we have involved. Keep in mind that we really are the only folks who have flown ... a scramjet-powered hypersonic vehicle."

That vehicle was the X-43A "Hyper-X," which flew close to Mach 10 in 2004. Since then, hypersonics at NASA has appeared to languish, with no other major programs on the horizon. However, Wlezien says NASA has managed to keep its hypersonics work

force largely intact with bridge funding.

Once a new plan for hypersonics is approved, NASA plans to begin executing it during the next fiscal year. The agency has requested \$114 million in full-cost budgeting for hypersonics in fiscal 2007.

Flight experiments

Rather than building its own full-up demonstrators like the X-43A, NASA plans to shift its research toward answering more basic questions through narrowly focused flight experiments. The fundamental hypersonics challenges NASA seeks to explore include materials and thermal protection, inlet operation, mode transition between lower-speed and higher-speed flight, and scaling vehicles to the sizes needed for future space launch systems, Wlezien said.

The agency will be looking to piggyback sensor packages on other parties' hypersonic vehicles as opportunities arise. The agency is

negotiating with the Defense Department about flying packages on a number of ongoing projects, including RATTLR (Revolutionary Approach to Time Critical Long Range Strike), the X-51 and the Force Application and Launch from the Continental U.S. (FALCON) program.

NASA also is looking at conducting flight experiments from its Wallops Island Flight Facility in Wallops Island, Va., where payloads would be placed on sounding rockets. - Jefferson Morris (jeff_morris@AviationNow.com)

[Aerospace Daily & Defense Report](#) Apr 24, 2006

ノーズコーンの動作不良がスクラムジェットの飛行試験をぶち壊しに

Nose cone malfunction scuttles scramjet flight-test

The Japanese space agency JAXA says a HyShot-IV scramjet flight-test failed last month when a nose cone malfunctioned during the launch at Australia's Woomera test range.

The 110.6 million yen (\$900,000) test on March 30 was aimed at verifying the operation of the scramjet combustor installed with an advanced hypermixer fuel injector. The nose cone and the motor were built for JAXA by the University of Queensland. JAXA wanted to compare the results with its own wind tunnel tests at the Combined Propulsion Research Group of the Institute of Aerospace Technology.

The Hyshot series is based on a two-stage Terrier-Orion MK70

launcher often used by NASA, with about a 90 percent success rate, JAXA officials said. Although the initial HyShot I test failed, the Hyshot II and III were successes.

The original plan was to acquire pressurization distribution data in a supersonic (Mach 7.6) environment, particularly of transverse vortices, which rotate perpendicular to the main flow direction. The 6-second test was to be conducted in a descent from 37 kilometers to 23 kilometers (23 miles to 14 miles). It's unclear whether JAXA will seek compensation. The university says its contract was executed when the test rocket was fired. A full report on the failure is expected by the end of June. - Kazuki Shiibashi

Aerospace Daily & Defense Report Apr 24, 2006

次の戦争は空域になるだろう、海軍大将発言

Next war could be in skies, admiral says

SKY WAR: A senior Naval officer says it's still important to consider the next U.S. war, which could be in the skies, while the

Pentagon currently focuses . . .

JROC は今月後半で Joint Common Missile をレビューで会合予定

JROC to meet later this month to review Joint Common Missile

JCM MEETING SET: The Defense Department's Joint Requirements Oversight Council (JROC) is expected to meet later

this month to discuss the fate of the Joint Common Missile . . .

米軍は都市部での精密な砲の技術を完成間近か

U.S. military close to precise, urban-area artillery

PRECISION ARTILLERY: The U.S. military is on the verge of having a precise, ground-based small artillery capability that could

be used in urban combat, says Maj. Gen. . . .

米海軍の UAS 無人機の RFP 提案要求は夏に期待される

Input: RFP for Navy UAS is expected in autumn

Input, a federal information technology consulting agency, expects a draft or even formal request for proposals for the U.S. Navy's

Broad Area Maritime Surveillance (BAMS) unmanned aerial . . .

仏は基本的にはトレーニング航空機のサポートを外部委託する

France outsourcing support of basic training aircraft

AIRCRAFT SUPPORT: France is outsourcing support for aircraft used for basic training of all pilots in its military. The aircraft are

based at a facility in Cognac. . . .

露、旧ソ連圏へ影響拡大 ベラルーシ、防空ミサイルを配備

キルギス、米軍基地排除の動き

【モスクワ = 内藤泰朗】ロシアが、旧ソ連圏での影響力を復活させつつある。「欧州最後の独裁国家」と名指されるベラルーシには、露製最新型防空ミサイルを配備し、露軍基地の新設計画も浮上。中央アジアのキルギスでは、米軍基地排除の動きが進む。これら諸国は、強権的な統治形態を欧米から批判されており、露の影響下に入ることで欧米からの民主化圧力をかわし、政権維持をはかる狙い。ただ、反米色が強まり地域の緊張が高まる可能性もある。ベラルーシのマルツェフ国防相は 21 日、弾道ミサイル迎撃も可能な最新鋭の露製防空ミサイル S300SP 配備が始まったことを明らかにした。同国防相はさらに、英軍事専門誌が先に、同 S300 ミサイルが核開発の野望を捨てていないイランに再輸出される可能性を報じたことに、「露との契約ではミサイルを第三国に輸出できない」と、これを否定した。だが、露は昨年末、イランに露製防空ミサイル TOR-M1 を輸出する契約を締結。核問題で米との緊張が高まるイランは、さらに近代化された防空システムの導入に意欲を見せていると報じられている。

また、露ミハイロフ空軍司令官は今年二月、ベラルーシに恒久的

な露の空軍基地を新たに開設する計画があることを明らかにした。露は、東方拡大を続ける北大西洋条約機構 (NATO) に、緩衝帯にある兄弟国に最新鋭防空ミサイルを導入するなど軍事協力に対抗しようというわけだ。

一方、キルギスの首都ビシケクからの報道によると、昨年 of 政変で政権の座に就いたパキエフ大統領は 19 日、ビシケク郊外のマナス国際空港に展開する米軍基地使用料が安すぎるとして同基地閉鎖の可能性に言及。その後には、「外国軍隊」が中央アジアの不安定化の要因になっていると述べ、米軍が地域の民主化運動の後盾となることに警告を発した。

米側は基地使用料値上げ交渉には応じる姿勢。しかし、パキエフ氏は今週、露を訪問しプーチン大統領と会談する予定で、露への接近を強める姿勢を示しており、米軍基地問題は予断を許さない状況にある。

February 2006 Annual Industrial Capabilities Report to Congress

2005 年の米防衛企業の M&A DEFENSE MERGER AND ACQUISITION REVIEWS - 2005

Acquirer	Acquired Company	Value (\$M)*	Disposition
BAE	United Defense	\$4,192	Consent Decree
ChevronTexaco	Unocal	\$1,600	No Objection
Cobham	Koch	\$63	No Objection
Cobham plc	REMEC Defense & Space	\$260	No Objection
Cubic	TCOM		No Objection
DRS Technologies	Engineered Support Systems, Inc.	\$1,970	No Objection
General Dynamics	Anteon	\$2,234	In Process
General Dynamics	FC Business		In Process
Goodrich	Sensors Unlimited		No Objection
Honeywell and Rockwell Collins	Integrated Guidance Systems Joint Venture		In Process
Intelsat	PanAmSat	\$6,200	In Process
L-3 Communications	Titan	\$2,650	OCIs addressed
L-3 Communications	GD Propulsion	\$185	No Objection
L-3 Communications	Boeing EDD	\$90	No Objection
Lockheed Martin	Coherent Technologies		No Objection
Lockheed Martin	The Sytex Group, Inc. (TSGI)	\$462	No Objection
Lockheed Martin and Boeing	United Launch Alliance		In Process
Northrop Grumman Corp.	Integic Corp		No Objection
ORBIMAGE	Space Imaging	\$59	In Process
Precision Castparts	Special Metals Corp.	\$540	In Process
SES Global	New Skies	\$1,160	In Process
Valero	Premcor	\$6,900	No Objection
Valero	Kaneb	\$2,800	No Objection

4月23日9時48分更新 琉球新報

オスプレイまた事故 整備中に突然離陸、落下 3月に米基地

米海兵隊が配備を計画する垂直離着陸機MV22オスプレイが3月下旬、米ノースカロライナ州ニュー・リバー基地で整備中に突然離陸、地上に落下する事故を起こしていたことが、22日までに分かった。けが人はなかったが、海兵隊は損害が100万ドルを超える「クラスA」の事故として、同基地で同機飛行を中止していた。

オスプレイは普天間飛行場代替施設に配備されることが確実で、キャンプ・シュワブ沿岸部移設で揺れる地元から一層の反発を招くのは必至。

軍機関連誌や米紙などが伝えたところによると、同基地で3月27日午後、乗組員がエンジンを動かしながら通常の点検作業をしてい

た際に、機体が不意に離陸した。その後高さ約9mから地上に落下。激しい衝撃で、右翼と右エンジンを破損したという。機体はパイロット2人と担当責任者を乗せ浮き上がったが、3人にけがはなく、海兵隊は事故原因を調べているという。

米政府は、普天間飛行場のCH46輸送ヘリを2012年度までにオスプレイに更新する計画。昨年10月から、普天間所属飛行士が、オスプレイの操縦訓練のため同基地に派遣されている。

額賀福志郎防衛庁長官は20日の衆院安全保障委員会で、「将来、米海兵隊が使用している輸送ヘリを代替していく予定であることは聞いている」との認識を示した。

4月21日13時3分更新 毎日新聞

<米中首脳会談> 共同月面探査で、NASA長官を中国派遣

ブッシュ米大統領は20日、胡錦濤中国国家主席との会談で、月面探査など宇宙開発分野における米中協力を協議するため、NASAのグリフィン長官を中国に派遣したいとの意向を伝えた。有人

宇宙飛行成功など積極的な宇宙開発を進める中国と協力関係を深め、開発競争の激化を回避し情報収集を行う狙いがあるとみられる。

Aerospace Daily & Defense Report Apr 21, 2006

ノースロップ・グラマンはボーイングとロッキードのULA合併に支援の姿勢

Northrop Grumman supportive of Boeing-Lockheed ULA merger

Northrop Grumman is generally supportive of the Boeing/Lockheed Martin United Launch Alliance merger and is confident that its competitive concerns about the deal are being addressed by the Defense Department, according to Alexis Livanos, president of Northrop Grumman space technology Northrop's satellite business and fledgling launch provider SpaceX separately have voiced concerns to DOD leaders about ULA, which would merge production of Boeing's Delta and Lockheed's Atlas rocket families. Northrop's concerns revolve around possible unfair competitive advantages that Boeing and Lockheed - both spacecraft builders - might gain in the satellite market, while SpaceX fears it will be frozen out of government launches. Northrop sought guarantees related to competitiveness, the disclosure of proprietary information and access to new technology, according to Livanos. "I believe that where it stands right now is that some of those provisions are being drafted in what the government is going to come up with, and that

will basically satisfy the parties involved," he said during a briefing in Washington April 20.

Over the course of "numerous" discussions with DOD and the Federal Trade Commission, "they very clearly indicated that they were going to take that into consideration as they move forward to construct an agreement or document" on ULA, said Northrop spokesman Randy Belote.

Lockheed and Boeing had hoped to secure approval for the deal by the end of 2005, after announcing their plans last May. Instead, the process dragged on as both DOD and FTC made repeated requests for more information, which led some to speculate that the deal was stalling. The final verdict from the FTC is expected soon.

- Jefferson Morris (jeff_morris@AviationNow.com)

Aerospace Daily & Defense Report Apr 21, 2006

日本の MTSAT は 19 時間クラウドカバー・データ送信を停止

Japan metsat stops sending cloud-cover data for 19 hours

MTSAT-1R: Japan's newest metsat, the multipurpose MTSAT-1R (also called Himawari 6) launched in February 2005, lost its ability to send cloud-cover observational data for 19 hours on April 17. The cause was attributed to a malfunction of its altitude control computer. As a result, the nation's meteorological agency had to

turn to NOAA17/18 satellites for fill-in data. The malfunction is under investigation. The problem arose at about 1 a.m. Japan time. During the restoration process, the spacecraft experienced a 130C spike and needed to cool, prolonging the total recovery effort.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 21, 2006

オービタルの売上げは衛星とペースを合わせて増加

Satellites pace Orbital earnings

Orbital Sciences Corp. revenues grew 15 percent in the first quarter of this year over the same period last year, due largely to a 30 percent increase in the Dulles, Va.-based company's small geostationary communications satellite product line.

Revenue for the period was \$192.1 million, up from \$167.1 million a year ago. Revenue from satellites and related space systems, which includes the GEO satellite business, grew to \$107.5 million in the first quarter, compared to \$82.4 million in the first quarter of 2005. However, growth in communications satellites was hobbled by a decline in revenue from science, technology and defense satellites after the "substantial completion" of one spacecraft in that category.

Revenue from Orbital's Pegasus and other launch vehicles dropped from \$80 million to \$78.7 million between the two first quarters, pulled down by space launch and target vehicle business while the

missile defense interceptor product line grew. Transportation management systems grew from \$7 million in the first quarter of 2005 to \$7.9 million in the same period this year.

First quarter operating income grew 30 percent over the first quarter of 2005, rising from \$12.2 million to \$15.9 million.

The company said it booked about \$220 million in new contracts and options during the quarter, and received about \$175 million more in options exercised under existing contracts.

Overall, the company said it continues to expect revenues of \$760 million to \$780 million for 2006, with an operating income margin of 7.75 percent-8.25 percent.

"With these operating results, together with the strong cash flow and good new business levels generated in the first quarter, we continue to be very optimistic about Orbital's outlook for 2006," said David W. Thompson, Orbital chairman and CEO.

Aerospace Daily & Defense Report Apr 21, 2006

2 番目の X-50A ドラゴンフライ実証機は墜落で失われ、計画に暗雲

Second X-50A Dragonfly demonstrator lost in crash; program in doubt

The second X-50A Dragonfly demonstrator was destroyed in a crash at Yuma Proving Ground in Arizona last week, leaving

Boeing and the Defense Advanced Research Projects Agency . . .

Eagle Eye UAV は墜落; Bell, ICGS は途方に

Eagle Eye UAV crashes; Bell, ICGS undeterred

Bell Helicopter Textron's sole flying demonstrator for its Eagle Eye tiltrotor unmanned aircraft crashed April 5 during a test flight due to

"unexpected loss of engine power," . . .

シンクタンクのオフィサは陸軍のたるんだヘリの防護を叱責

Think tank officer chides Army for lax helicopter protection

Two Washington think tanks next week will release a report that says the U.S. Army has done a good job of maintaining and

protecting its deployed force . . .

GD 社の第 1 四半期の業績報告 2 桁の売上げ、利益の増加

GD reports double-digit revenue, earnings growth

General Dynamics' first-quarter revenue in 2006 jumped 16 percent to \$5.6 billion compared to the same period last year, the company

reported April 19. . . .

ブラックホールと重力波に突拍子もない予測が行なわれた

'Outrageous predictions' made on black holes, gravitational waves

Advances in computing power and algorithms are allowing scientists to make some "outrageous predictions" on black holes

and gravitational waves based on the largest astrophysical calculations ever . . .

インドによる米国からの最初の商業的軍事購入が可能に

First commercial military buy from U.S. by India possible

India's decision to fast-track purchase of eight multimission patrol aircraft to replacing aging Tu-142s could lead to its first

commercial military purchase from the United States. . . .

マクダネルは AH-64D を再製造する \$44.3M の契約

McDonnell Douglas wins \$44.3M contract to remanufacture AH-64D helos

HELO REBUILDING: McDonnell Douglas Helicopter Co. has been awarded a \$44.3 million contract modification to rebuild six

Apache AH-64D helicopters for the U.S. Army, the Defense Department . . .

2006 年 4 月 21 日 人民網日本語版

カナダの「中国が産業スパイ活動」発言、根拠なし

外交部の定例記者会見が 20 日に行われ、秦剛報道官が記者の質問に答えた。報道によると、カナダ政府高官が最近「中国はカナダでスパイ活動を進め、カナダの工業・ハイテク情報を盗んでいる」と表明した。中国はこれをどう考えるか。

中国はカナダで、いかなる「産業スパイ活動」も行っていない。非難は何の根拠もないもので、無責任だ。中国はこれを強く懸念す

る。カナダ政府が事の是非をはっきりと判別し、両国の戦略的パートナーシップの健全な発展に有益なことを多く行うよう望む。逆のことをするものではない。(編集 NA)

2006 年 4 月 21 日 人民網日本語版

「中国空軍の活動は完全に正当」外交部

外交部の記者会見が 20 日に行われ、秦剛報道官が記者の質問に答えた。日本の防衛庁の統計によると、昨年、中国機が日本領空に接近したために日本機が緊急発進(スクランブル)した回数は 100 回以上に達し、04 年から大幅に増加しているという。中国はこれにどう対応するか。

報告を見ていないので、今は正式な回答のしようがない。だが、中国の国防力、中国空軍が国家の主権と安全、領土保全を守るために行う活動は、完全に正当かつ正常なものであることを指摘しておきたい。(編集 NA)

2006 年 4 月 20 日 20 時 16 分 毎日新聞

航空自衛隊:中国軍機への緊急発進が激増 10倍近くに

航空自衛隊の中国軍機に対する05年度の緊急発進(スクランブル)が107回と、04年度の13回に比べ10倍近くに激増し過去最多となった。防衛庁が20日、明らかにしたもので、全回数229回の約47%を占める。先崎(まさき)一統幕僚長は「中国軍の近代化によって情報収集活動が活発化している。今後も動向に注意する」と説明した。

緊急発進は、領空侵犯に備え、周辺防空識別圏に侵入してきた場合に行う措置。国別に統計を取始めた95年度以降、中国軍機は最多でも98年度の30回だった。

中国軍機は、ガス田開発を行っている東シナ海で、主に洋上哨戒

機が日本の防空識別圏内に侵入している。通信や電波情報を収集するほか、緊急発進してきた航空自衛隊の迎撃戦闘機の行動や写真撮影を行っているとみられる。

中国機の活動が東シナ海で活発化することで、今まで北海道や東北の北部航空方面隊の緊急発進が大半だったが、中国・九州地方の空自西部航空方面隊と沖縄の南西航空混成団からの緊急発進が計124回と激増している。【反田昌平】

4月16日 12時4分更新 毎日新聞

産廃不法投棄:宇宙から監視、衛星で変動測量 北東北3県、システム開発着手 / 岩手

北東北3県がタッグ: 都会から運ばれてくるゴミの増加に悩む北東北3県が、人工衛星を使って産業廃棄物の不法投棄を宇宙から監視するシステムを共同開発する。1月に宇宙航空研究開発機構(JAXA)が打上げた人工衛星で、地表面を観察する陸域観測技術衛星「だいち」を利用。堆積(たいせき)物の変化を読み取り、取締りに生かす。【林哲平】

山がちで人家のまばらな県土を抱える3県にとって、不法投棄産廃の摘発は喫緊の課題。首都圏からの持ち込みも多く、99年に岩手・青森県境で87万立方mの産廃不法投棄事件が発覚、以後も不法投棄は絶えない。

本州一広く、県土の約8割が山林の県では2月1日現在、約6万ト

ンの不法投棄産廃が残っているという。監視員やヘリによる警戒、投棄されやすい場所への巡回などで対応するが、いたちごっこが続く。

「だいち」は46日で地球を1周し同じ地点の堆積物の変動を量る。分解能2.5mのカメラやレーダなど3種類のセンサを持ち、悪天候時でも観測できる。データは今年秋から、岩手大地域連携推進センタ(盛岡市)に送られる。解析後に3県に配信する仕組み。今年度は県が先行し、同大のベンチャー企業「ラング」(横山隆三社長)が研究を進める。3年後の実用化を目指す。県資源循環推進課は「早期発見はすばやい原状回復につながる。宇宙からの監視は大きな抑止効果がある」と期待する。

陸域観測技術衛星「だいち」

JAXAが今年1月、鹿児島県種子島の種子島宇宙センタからH2Aロケットに搭載し、打上げた衛星。重さ4トン、高度700キロから

地表を観測し、2万5000分の1の地図作成のための地形データ収集、災害状況把握、資源探査などを行う。

2006年4月14日 17:30 時事通信社「世界週報」 4月25日号目次

特集・欧州統合は蘇生するか

停滞期に入った統合欧州の行方(植田隆子)

模索続く欧州市民の共通アイデンティティ形成(フアマン・ミハエル)

米国情勢 / 米国の揺るがぬ軍事関与と民主主義拡大政策(坂本正弘)

座標 / 秘密漏洩は防止できない(石川周三)

・日本と世界の安全保障 / 「日本流」が通用しない問題(志方俊之)

・今週の軍事情報 / イスラエルのパレスチナ自治区監視方法 西岸地区(江畑謙介)

・知られざる自衛隊 / 自衛隊の留守家族ケア作戦(風間 實)

・躍動アジア / インド / 米印核協力と緊密化する両国関係(堀本武功)

記事3 / 特集・欧州統合は蘇生するか

停滞期に入った統合欧州の行方 EU 拡大路線は見直し

国際基督教大学社会科学研究所長・教授 東京大学ドイツ・ヨーロッパ研究センター特任教授 植田隆子

昨年のオランダ、私の国民投票で欧州憲法が否決されたことによって、共通通貨ユーロの導入、10 カ国が加盟した欧州連合(EU)の拡大と、上げ潮だった欧州統合は停滞期に入った。欧州統合の歴史を振り返れば、過去にも統合の危機は何度も訪れたが、今回の事態に知合いの欧州官僚は次のように説明して顔を曇らせた。「かつての危機の原因は、ドゴールの空席政策にみられるように、国家間の対立だったが、今回は、仏やオランダの国民に反発されたところが痛い。両国とも、欧州石炭鉄鋼共同体発足当時から

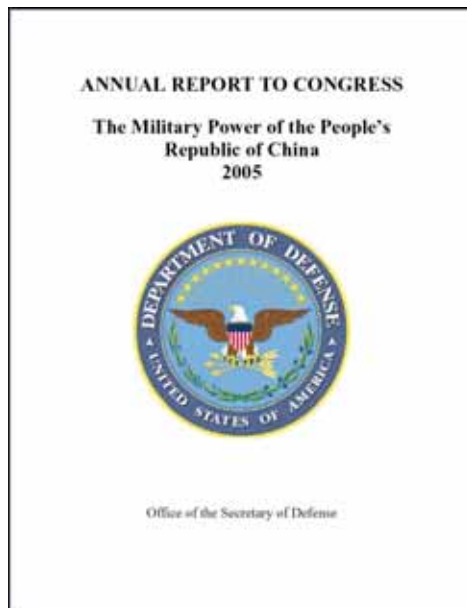
原加盟国で欧州統合を支持してきた国々だ。冷戦期なら、欧州統合が停滞しても大きな差支えは生じなかったが、国際政治が激動している時期に欧州統合を進められないのはEUにとってマイナスだ」

欧州統合研究で著名なブリュッセル自由大学欧州研究所は、統合に逆流する潮流を敏感に反映し、3月中旬に「欧州への抵抗」と題する国際会議を開き、加盟国における「欧州懐疑主義」などを取上げた。

うえた・たかこ ブリュッセル自由大学客員教授、ジュネーブ安全保障政策センタ客員研究員などを歴任。専門は国際安全保障、欧州国際政治。主

な編著に「現代ヨーロッパ国際政治」「21世紀の欧州とアジア」「EU論」ほか。

2005 中国の軍事力 年次議会報告 防衛長官室 <http://www.space-library.com> で原文 と 第5章: Force Modernization Goals and Trends 中の Space and Counterspace E-J 対訳版がダウンロード可。



[Responsive Space Launch The F-15 Microsatellite Launch Vehicle,](#)
1st Responsive Space Conference , April 1-3, 2003



Figure 1: Launch Profile after Separation of MSLV

[国際関係・一般]

グアム移転 防衛庁、法案提出へ調整 政府内には消極論

毎日新聞 06年04月25日 朝刊 3面 2段 1757

防衛庁 米軍再編 推進法案提出を検討 グアム移転支援可能に

日本経済新聞 06年04月25日 朝刊 1面 4段 1855

 ロシア、旧ソ連圏へ影響拡大 ベラルーシ 防空ミサイルを配備 キルギス 米軍基地排除の動き

産経新聞 06年04月24日 朝刊 7面 4段 図 2560

 ミサイル巡り米国 対イラン売却「ロシア中止を」

朝日新聞 06年04月23日 朝刊 4面 1段 1745

 中国胡錦濤国家主席 脅威論払しょく努め 初の公式訪米終える

毎日新聞 06年04月23日 朝刊 6面 2段 2067

社説 = 米中首脳会談 溝を埋める努力さらに

中国新聞 06年04月22日 朝刊 2面 3段 1530

 航空自衛隊三沢基地 対空防衛の訓練場完成

河北新報 06年04月22日 朝刊 23面 1段 写 1380

 防衛施設庁 岩国市など不信感 米空母艦載機移転 説明申し入れ急に撤回

中国新聞 06年04月22日 朝刊 34面 4段 1618

[宇宙・航空・科学]

中国 神舟打上げ08年9月

毎日新聞 06年04月24日 朝刊 3面 1段 2124

インド、宇宙開発急ピッチ 7月にもイタリア人工衛星打上げ 衛星ビジネス本格化

日本経済新聞 06年04月24日 朝刊 6面 4段 写表 2340

揺れる宇宙開発の道(上) = 米国頼み計画に一喜一憂 月探査は「頼れる弟分に」

日本経済新聞 06年04月24日 朝刊 23面 4段 表 2396

データ室から = スペースシャトル 老朽化でトラブル続き

東京新聞 06年04月24日 朝刊 10面 3段 図 2740

テクノオッチャー = 飛行実験失敗の責任は？

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月24日 朝刊 11面 1段 3160

[宇宙利用・宇宙からの観測・宇宙環境利用・宇宙実験]

米航空宇宙局と欧州宇宙機関 M82銀河の鮮明な画像を公表 炎の葉巻銀河

産経新聞 06年04月25日 朝刊 29面 3段 写 2167

米航空宇宙局 M82銀河水素の炎

東京新聞 06年04月25日 朝刊 28面 2段 写 2270

国立天文台など がか座ベータ星 周辺で惑星生誕・消滅？ 赤外線のパリ観測

日刊工業新聞 06年04月24日 朝刊 30面 3段 0161

[防災・環境・資源・エネルギー・リスクマネジメント]

日本銀行の06年度考査方針 リスク管理の高度化を重点点検

金融経済新聞 06年04月24日 朝刊 2面 4段 1250

東芝メディカルシステムズ 超音波画像141人分紛失 データ依頼手続き不備

東京新聞 06年04月25日 朝刊 28面 4段 2268

建築研究所、国土技術政策総合研究所 巨大地震時、最上階の揺れを体感

建設通信新聞 06年04月25日 朝刊 4面 3段 写 0781

JALの研究(2) = 赤字470億 後手に回った合理化

読売新聞 06年04月25日 朝刊 8面 5段 写図 1643

JALの研究(1) = 優遇に慣れ、危機感欠如 残る「親方日の丸」意識

読売新聞 06年04月24日 朝刊 7面 5段 写表 2011

安全を求めて JR事故1年(中) = 最新装置万能でない「不測」の事態「ゆとり重要」

朝日新聞 06年04月23日 朝刊 33面 4段 1772

三宅島空路戻らず 本格復興への切り札 なお火山ガス、住民落胆

朝日新聞 06年04月24日 朝刊 34面 4段 写図 1860

環境省 地方都市郊外化の温暖化影響 宇都宮市で予備調査

化学工業日報 06年04月24日 朝刊 12面 3段 0360

農林水産航空協会 農薬空散飛散防止でパンフ配布

化学工業日報 06年04月24日 朝刊 4面 1段 写 0292

大阪大学などがシステム 環境ホルモンを簡易に分解・回収 工場排水など対象に

日刊工業新聞 06年04月24日 朝刊 30面 5段 0159

鹿島が開発 分子汚染物質防止 電子機器工場用簡易フィルター

電気新聞 06年04月24日 朝刊 5面 1段 0401

[技術・産業]

電子情報技術産業協会発表 3月の民生用電子機器国内出荷 カーAVC、伸長続く

電波新聞 06年04月25日 朝刊 13面 3段 図 0348

電子情報技術産業協会発表 昨年度民生用 電子機器の国内出荷 薄型テレビ牽引 4年連続増加

フジサンケイビジネスアイ 06年04月25日 朝刊 8面 3段 2340

電子情報技術産業協会発表 3月の民生用電子機器国内出荷 FPDが好調 8カ月連続の増加に

化学工業日報 06年04月25日 朝刊 9面 2段 図 0424

電子情報技術産業協会 民生用電子機器 薄型テレビが好調 4年連続で増加

電気新聞 06年04月25日 朝刊 4面 2段 0497

電子情報技術産業協会 05年度民生用電子機器国内出荷 カーナビ順調な拡大 HDDタイプ高伸長

日刊自動車新聞 06年04月25日 朝刊 3面 3段 0535

電子機器出荷額4年連続で増加 薄型TVがけん引

東京新聞 06年04月25日 朝刊 8面 1段 2240

昨年度国内出荷額 4年連続プラス 民生用電子機器7.3%増

日本経済新聞 06年04月25日 朝刊 13面 3段 1954

アルプス電気 小型・薄型スイッチ開発

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月25日 朝刊 9面 3段 2674

牧野フライス製作所 富士勝山工場を増強 建物面積3割拡張 大型研削盤を導入

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月25日 朝刊 14面 4段 写 2697

DXアンテナ 地デジ受信用UHFアンテナ 弱電界地区向け 高利得タイプ

電波新聞 06年04月24日 朝刊 15面 2段 写 0261

明日への布石(439) = 住友ゴム(1) 先進の遺伝子 数値解析が生む新製品

フジサンケイビジネスアイ 06年04月24日 朝刊 7面 4段 写 2830

放射線医学総合研究所と群馬大学が提携 重粒子線活用のがん治療研究

化学工業日報 06年04月24日 朝刊 10面 2段 写 0337

日本原子力研究開発機構 コンパクトな癌治療装置へ一歩 レーザーによる加速法に新知見

薬事日報 06年04月24日 朝刊 3面 4段 0923

[通信・放送・IT・セキュリティ]

総務省 IPネットワーク設備委員会が意見聴取 地方の光ファイバ増設を要請 「PONじゃ持たない」

電経新聞 06年04月24日 朝刊 1面 5段 0645

アッカ・ネットワークスが無線局免許を申請 モバイルWiMAX 6月から実証実験

電経新聞 06年04月24日 朝刊 2面 3段 0653

アンリツ CDMA2000に対応 シグナリングテストを強化

電経新聞 06年04月24日 朝刊 3面 2段 写 0662

クロスボーがソフト発売 小型無線端末 プログラム随時更新 環境監視など

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月25日 朝刊 9面 3段 2670

スカイパーフェクト・コミュニケーションズ、専門チャンネル ドイツW杯全試合を無料で録画放送

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月25日 朝刊 2面 2段 2630

富士通テン、IP対応実現 デジタル無線タクシー配車システム発売 車両の運行状況インターネットで把握

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月24日 朝刊 20面 3段 写 3193

九州電力 需要創出狙い支援 企業進出 インターネットに詳細情報

日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月24日 朝刊 22面 3段 3207

[経営・人]

信頼と活力 進化する企業・社会(10) = エアバス・ジャパン 代表取締役社長 グレン・S・フクシマ

生産性新聞 06年04月25日 朝刊 1面 5段 写 1413

スモール・パット・ストロング スウェーデンのバイオテクノ(下) = 周辺から攻める
日刊工業新聞 06年04月25日 朝刊 29面 4段 写 0189

スカイマークエアラインズ 業務改善計画書 国交省に提出
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月25日 朝刊 23面 1段 2749

スカイマークエアラインズ 国に改善計画 管理職増、社内規定も徹底
日本経済新聞 06年04月25日 朝刊 42面 3段 写 2052

ソフトバンクBB宮川潤一常務に聞く ボーダフォン日本法人の買収完了へ 携帯基地局整備に 全力
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月24日 朝刊 7面 5段写図 3135

米アジレント・テクノロジー日米トップに聞く 社長兼CEO ビル・サリバン氏 日本法人社長海老原稔氏
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月24日 朝刊 15面 4段 写 3173

新設薬系大学シリーズ 大阪大谷大学薬学部 “人間性”豊かな薬剤師を育成 高度な設備整う実験研究棟
薬事日報 06年04月24日 朝刊 8面 8段 写 0949

ゼネラル・モーターズ、グーグル好決算 ニューヨークダウ高値 ボーイング発表焦点
株式新聞 06年04月24日 朝刊 1面 2段 1116

川崎重工業 航空機エンジン部品絶好調 上値指向鮮明
株式新聞 06年04月24日 朝刊 2面 6段 図 1118

[航空輸送・エアライン]

エアバス 次世代中型機「A350」設計変更 操縦システムなど
日経産業新聞(日経テレコン21) 06年04月25日 朝刊 4面 3段写 2652

IATA 新ルート、中国同意 中国-欧州の飛行「30分短縮」
日本海事新聞 06年04月25日 朝刊 4面 2段 1189

川崎重工業 エアバス機新エンジン ロールス・ロイスと共同開発 調達も協力
日本経済新聞 06年04月23日 朝刊 5面 3段 写 2245

フィリピン政府 パイロットの民間派遣検討
日本経済新聞 06年04月24日 朝刊 6面 1段 2347

名古屋港・エバレット港 ボーイング787 名古屋市で主翼部製造 ライン稼働へ連携強化
日本海事新聞 06年04月24日 朝刊 2面 2段 写 1020

神戸、新北九州 2空港好発進 「安定軌道」へ正念場

広島西飛行場 滑走路確保3案を報告 市、議会委に 費用対効果調査へ

中国新聞 06年04月22日 朝刊 31面 5段 図 1603

[民間航空機関連 (ex-SJAC 三輪さん)]

2006年04月25日 1:23 AIA dailyLead April 24, 2006 -

「想像力が人間を永遠なものとする。」

"The power of imagination makes us infinite."

--John Muir, environmentalist, explorer, writer

2006年04月22日 0:58 AIA dailyLead April 21, 2006 -

「発見とは、皆がいつも見ていることを見つめなおすことにあるには違いないが、最初にその事を理解する事にある。」

"Discovery consists in seeing what everyone else has seen but understanding it for the first time."

--Albert Szent-Gyorgyi, Nobel laureate in Physiology or Medicine

2006年04月25日 1:23 AIA dailyLead April 24, 2006 -

JSF 開発コスト当初計画より上昇が懸念される

Cost climbs for Lockheed's Joint Strike Fighter

The cost of **Lockheed Martin's** Joint Strike Fighter is increasing. The Department of Defense estimates it will cost \$276.5 billion to develop the plane and for the U.S. and British militaries to purchase it. That

estimate is \$75 billion higher than when the program first launched. [Fort Worth Star-Telegram \(Texas\)](#) (free registration) (4/23)

FAA 滑走路安全性高めるシステムを試験

FAA tests runway safety system

Federal officials are testing a safety system that warns pilots directly of runway problems. The system

uses a string of red lights that light up when it is not safe for a plane to take off. [USA TODAY](#) (4/23)

ヴェネズエラ空港安全性クラス1へ昇格

Venezuela receives higher safety ranking from U.S.

U.S. aviation officials on Friday boosted Venezuela's safety ranking to Category 1 and said they were pleased with improvements to the country's air safety. Venezuela had threatened to ban U.S. carriers if the

ranking was not improved. [The Wall Street Journal](#) (subscription required) (4/21), [Airwise/Reuters](#) (4/23), [Air Transport World](#) (4/24), [The Street.com](#) (4/21)

デルタ航空パイロット組合妥結に向け合意

Delta union leaders endorse agreement

The leaders of **Delta Air Lines'** pilots union endorsed a tentative contract agreement with the company. The agreement would extend a 14% pay cut and give the pilots a claim that would convert to a stake in the

company. Rank-and-file pilots are expected to complete voting on the contract May 31. [The Wall Street Journal](#) (4/22), [Airwise/Reuters](#) (4/23)

ボーイング欧州の航行システムの近代化に支援

Boeing will help develop European air-traffic system

A team of U.S. companies led by **Boeing** will help European firms develop an air-traffic management system for Europe. **Honeywell** and **Rockwell**

Collins will work with Boeing on the product, dubbed the Single European Sky ATM Research program. [Breaking Travel News](#) (4/24)

米国宇宙探査情報キット、AIA から発行準備中

AIA preparing space exploration information toolkit

AIA's space and legislative departments are producing a topical guide to the nation's space exploration initiatives for briefing Congress, industry and trade press on the long-term economic and national security benefits generated by key NASA

programs. AIA plans to circulate the kit among a broad congressional audience to deepen legislators' understanding of why the nation explores the galaxy beyond our universe. [Read more in the AIA Update](#).

2006年4月22日 0:58 AIA dailyLead April 21, 2006 -

ロッキード軍用機2機種インドへ輸出

Lockheed bids to sell planes to India

Lockheed Martin has bid to sell two types of military aircraft worth \$1 billion to India. The company has offered to sell eight upgraded Navy P-3

aircraft and 16 multi-mission MH60R helicopters. [The Financial Express \(India\)](#) (4/20)

ボーイング最後の717を5月に出荷

Boeing to deliver last 717 in May

Boeing will deliver the last of its 717 jetliners to **AirTran** Airways next month. Boeing said slow sales

caused it to cancel production. [Los Angeles Times](#) (4/21)

航空券上昇で利益持ち直すエアラインも

Higher fares may help carriers return to profitability

Higher fares may help some airlines post profits in 2006. Airlines continue to face soaring fuel prices, but three airlines reported improved first-quarter results

this week. Some airline executives say the industry's recovery is continuing. [USA TODAY](#) (4/21), [The Arizona Republic \(Phoenix\)](#) (4/21)

サウスウェスト航空コードシェア ATA 国際便を扱う可能性

Southwest hopes to sell international flights

Southwest Airlines hopes to upgrade its reservations system so it can sell tickets to ATA's international destinations. The two carriers are

code-sharing partners, and ATA flies to Cancun and Guadalajara, Mexico. [Travel Weekly](#) (4/20)